

安徽皖通高速公路股份有限公司 关于业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽皖通高速公路股份有限公司（以下简称“公司”、“本公司”）于2023年10月31日10:00-11:00通过电话会议的方式召开了2023年第三季度业绩说明会。关于本次说明会的召开事项，公司已于2023年10月26日在《上海证券报》《中国证券报》及上海证券交易所网站上披露了《关于召开业绩说明会的公告》。现将有关事项公告如下：

一、本次说明会召开情况

2023年10月31日，公司总经理汪小文先生，副总经理、董事会秘书吴长明先生，财务总监黄宇先生及独立董事章剑平先生，出席了本次业绩说明会。公司与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、公司三季度经营情况及主要核心路产情况。

答：尊敬的投资者，您好！公司三季度经营业绩持续稳步增长。今年年初至今年三季度，公司实现营业收入为人民币43.44亿元，同比增长9.01%；归属于上市公司股东的净利润为人民币13.51亿元，同比增长15.13%；归属于上市公司股东的扣非后净利润为人民币13.7亿元，同比增长18.32%；基本每股收益为人民币0.81元，同比增长15.13%；加权平均净资产收益率10.99%，同比增长1.02%。

公司核心资产效益持续彰显。滁河大桥、合六叶高速改扩建完成后，合宁高速核心区位优势更加凸显，今年年初至今年三季度通行费收入为人民币10.88亿元，同比增长23.74%；2022年9月江苏宁宣段，同年12月浙江宁千段相继建成通车并实现全线贯通，省际区域间交通更加便捷，车流量及效益大幅增长，宁宣杭高速经济效益持续释放，今年年初至今年三季度通行费收入为人民币2.01亿元，同比增长207.97%。

2、宣广高速改扩建的情况。

答：尊敬的投资者，您好！沪渝国家高速公路安徽省广德至宣城段改扩建工程，项目全长91km。本项目概算投资约为人民币131.07亿元，其中项目资本金约为人民币27.56亿元，2022年初开工，预计于2024年底完工，公司拥有宣广高速的权益比例为55.47%。目前，宣广高速处于半幅施工状态，对通行费会产生一定影响，预计改扩建工程完成后车流量和通行费收入均会增长。

3、公司的分红政策是怎么样的？

答：尊敬的投资者，您好！2021年，公司制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023年）》，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的60%，切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。2022年度，公司派发现金股利每股为人民币0.55元，派息率达63.13%。

如果收购六武高速项目能顺利完成，本公司将进一步提高分红比例，不少于75%，以实际行动持续加大对股东和广大投资者的回报力度，希望各位股东能够积极支持公司发展。

4、六武高速收购进度是怎么样的？

答：尊敬的投资者，您好！根据公司发布的公告，目前公司已经取得了国资监管的相关批复，并且对部分财务及交通量数据做了更新，公司将于2023年11月9日召开股东大会审议本次收购事项。

5、简单介绍一下公司参股设立的安徽海螺金石创新发展投资基金（以下简称“海螺基金”）。

答：尊敬的投资者，您好！公司以自有资金认缴海螺基金人民币5亿元，该基金存续期暂定8年，其中投资期5年，退出期为3年。截至10月底，公司完成首期出资额人民币5000万元。本次公司认购标的基金份额，可基于基金战略合作平台，在智慧交通、新材料、新能源等战略性新兴产业发掘业务机会，提高资金使用效率，进一步提升公司综合盈利能力。

6、简单介绍一下中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金（以下简称“沿江高速公募REITs”）目前的情况。

答：尊敬的投资者，您好！沿江高速公募REITs今年三季度交易价格有所回升，但前三季度仍有浮亏，公司目前也已经收到了沿江高速公募REITs的分红款，计入投资收益。公司将继续持有沿江高速公募REITs，短期不会有卖出打算。

特此公告。

安徽皖通高速公路股份有限公司董事会

2023年10月31日