

公司代码：600012

公司简称：皖通高速



安徽皖通高速公路股份有限公司

Anhui Expressway Company Limited

(于中华人民共和国注册成立的股份有限公司)

600012

(香港联交所股份代码：0995)

2022 年年度报告

2023 年 3 月 30 日

重要提示

一、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、 公司全体董事出席董事会会议。

三、 安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 公司负责人项小龙、主管会计工作负责人陶文胜及会计机构负责人（会计主管人员）黄宇声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2022年度本公司按中国会计准则编制的会计报表净利润为人民币1,525,975千元，本公司按香港会计准则编制的会计报表年度利润为人民币1,514,040千元。因本公司法定盈余公积金累计额已达到总股本的50%以上，故本年度不再提取。按中国会计准则和香港会计准则实现的可供股东分配的利润分别为人民币1,525,975千元和人民币1,514,040千元。按照国家有关规定，应以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为基础进行分配。因此，2022年度可供股东分配的利润为人民币1,514,040千元。公司建议以公司总股本1,658,610,000股为基数，每10股派现金股息人民币5.5元（含税），共计派发股利人民币912,235.50千元。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本方案。

六、 前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”。本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成对投资者的承诺。敬请广大投资者理性投资，并注意投资风险。

七、 是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、 是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、 是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、 重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述了存在的风险事项，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中关于公司未来发展的讨论与分析中可能面对的风险因素及对策部分的内容。

十一、 其他

适用 不适用

除特别说明外，本报告中金额币种为人民币。

本报告中如出现分项值之和与总计数尾数不一致的，乃四舍五入原因所致。

目 录

第一节	释义	4
第二节	公司简介和主要财务指标	6
第三节	管理层讨论与分析	13
第四节	公司治理	40
第五节	环境与社会责任	68
第六节	重要事项	71
第七节	股份变动及股东情况	93
第八节	优先股相关情况	101
第九节	债券相关情况	102
第十节	财务报告	103

备查文件目录	载有董事长亲笔签名的年度报告文本；
	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的会计报表；
	载有安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师亲笔签名的审计报告正文及按中国会计准则编制的财务报表及安永会计师事务所签署的审计报告正文及按香港会计准则编制的财务报表；
	报告期内在《上海证券报》和《中国证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	在香港证券市场公布的年度报告。

附录

- 公路情况介绍
- 高速公路收费标准
- 普通公路收费标准
- 特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准
- 长江公路大桥收费标准
- 信息披露索引
- 国道主干线图
- 安徽省高速公路路网示意图

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
“本公司”、“公司”	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
“本集团”	指	本公司、附属公司与联营公司合称本集团
“安徽交控集团”	指	安徽省交通控股集团有限公司(即原安徽省高速公路控股集团有限公司、安徽省高速公路总公司)
“招商公路”	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司(即原招商局华建公路投资有限公司)
“上交所”	指	上海证券交易所
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司
“宣广公司”	指	宣广高速公路有限责任公司
“高速传媒”	指	安徽高速传媒有限公司
“新安金融”	指	安徽新安金融集团股份有限公司
“新安资本”	指	安徽新安资本运营管理有限公司
“宣城交投”	指	宣城市交通投资集团有限公司(即原宣城市高等级公路建设管理有限公司)
“宁宣杭公司”	指	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司
“广祠公司”	指	宣城市广祠高速公路有限责任公司
“安庆大桥公司”	指	安徽安庆长江公路大桥有限责任公司
“皖通典当”	指	合肥皖通典当有限公司
“皖通小贷”	指	合肥市皖通小额贷款有限公司
“皖通香港”	指	安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司
“安联公司”	指	安徽安联高速公路有限公司
“交控资本”	指	安徽交控资本投资管理有限公司
“招商致远”	指	招商致远资本投资有限公司
“招商基金”	指	安徽交控招商产业投资基金(有限合伙)
“招商基金管理公司”	指	安徽交控招商私募基金管理有限公司
“金石并购基金”	指	安徽交控金石并购基金合伙企业(有限合伙)
“金石股权基金”“金石基金二期”	指	安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)
“金石基金管理公司”	指	安徽交控金石私募基金管理有限公司
“信息产业公司”	指	安徽交控信息产业有限公司
“联网公司”	指	安徽省高速公路联网运营有限公司
“广宣公司”	指	安徽省广宣高速公路有限责任公司

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的中文简称	皖通高速
公司的外文名称	Anhui Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Anhui Expressway
公司的法定代表人	项小龙

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴长明	丁瑜
联系地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
传真	0551-65338696	0551-65338696
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

三、基本情况简介

公司注册地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司注册地址的历史变更情况	1996年，公司成立时的注册地址为“安徽省合肥市安庆路219号”；2001年，公司注册地址变更为“安徽省合肥市长江西路669号”；2009年公司注册地址变更为“安徽省合肥市望江西路520号”。
公司办公地址	安徽省合肥市望江西路520号
公司办公地址的邮政编码	230088
公司网址	http://www.anhui-expressway.net
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net
公司年度报告备置地点	上海市浦东南路528号上海证券交易所 香港皇后大道东183号合和中心46楼香港证券登记有限公司 安徽省合肥市望江西路520号公司本部

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称

A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所有限公司	安徽皖通	0995	-

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区长安街1号东方广场安永大楼16层
	签字会计师姓名	赵国豪、赵文娇
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道979号太古坊一座27楼
	签字会计师姓名	安永会计师事务所

七、近三年主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年同期增减 (%)	2020年
营业收入	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02	32.78	2,933,817,467.59
归属于上市公司股东的净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95	-4.57	869,255,860.02
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,424,748,352.88	1,362,706,570.12	4.55	837,680,756.25
经营活动产生的现金流量净额	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01	-7.60	1,706,324,014.32
	2022年末	2021年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	11,924,812,353.80	11,389,109,507.83	4.70	11,503,512,073.17
总资产	21,303,368,819.17	19,920,862,968.50	6.94	20,762,733,435.38

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年 同期增减(%)	2020年
基本每股收益(元/股)	0.8712	0.9129	-4.57	0.5241
稀释每股收益(元/股)	0.8712	0.9129	-4.57	0.5241
扣除非经常性损益后的基本每 股收益(元/股)	0.8590	0.8216	4.55	0.5050
加权平均净资产收益率(%)	12.48	12.58	减少0.1个百 分点	7.74
扣除非经常性损益后的加权平 均净资产收益率(%)	12.30	11.32	增加0.98个 百分点	7.46

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,445,017	1,514,168	11,924,812	11,389,110
按境外会计准则调整的项目及金额:				
资产评估作价、 折旧/摊销及其 相关递延税项	-2,203	-2,203	33,341	35,544
提取安全基金	2,643	0.00	0.00	0.00
按境外会计准则	1,445,457	1,511,965	11,958,153	11,424,654

(三)境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

(i) 为发行“H”股并上市, 本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估, 载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估, 国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计319,000,000元。由于该等差异, 将会对本集团及本公司收费

公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(ii) 根据财政部于 2009 年 6 月 11 日颁布的《企业会计准则解释第 3 号》，本集团本年度将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

九、2022 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	966,250,859.11	1,850,001,505.14	1,168,872,488.46	1,221,241,575.19
归属于上市公司股东的净利润	406,052,424.41	259,921,103.09	507,311,867.65	271,731,678.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	408,647,217.63	257,506,545.11	491,441,943.72	267,152,646.42
经营活动产生的现金流量净额	532,774,016.77	551,300,368.14	685,401,729.65	168,223,862.90

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	附注（如适用）	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	8,652,365.46	金寨路快速化改造项目的征地补偿款	-5,565,361.84	-3,138,025.88
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务	18,038,464.44	与资产相关的政府补助系本公司于 2007 年度收	7,258,769.76	6,013,651.92

密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外		到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于 2010 年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额;与收益相关的政府补助主要系三供一业财政补助资金以及稳岗补贴。		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			116,644,437.26	-65,577,971.54
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	613,562.50	主要系本报告期公司确认基金合伙企业公允价值变动收益以及取得浮动利率结构性存款的收益	42,723,724.58	105,427,349.75
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	927,959.72		12,035,023.84	3,069,042.70

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	938,033.17		-316,248.09	-5,240,102.37
减：所得税影响额	6,032,986.06		16,362,691.97	9,379,596.16
少数股东权益影响额（税后）	2,868,678.71		4,956,317.71	-400,755.35
合计	20,268,720.52		151,461,335.83	31,575,103.77

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
交易性金融资产-结构性存款	0.00	0.00	0.00	6,496,094.52
其他权益工具投资	115,138,026.96	115,508,872.92	370,845.96	0.00
其他非流动金融资产	304,212,566.98	711,599,384.62	407,386,817.64	-5,882,532.02
合计	419,350,593.94	827,108,257.54	407,757,663.60	613,562.50

十二、其他

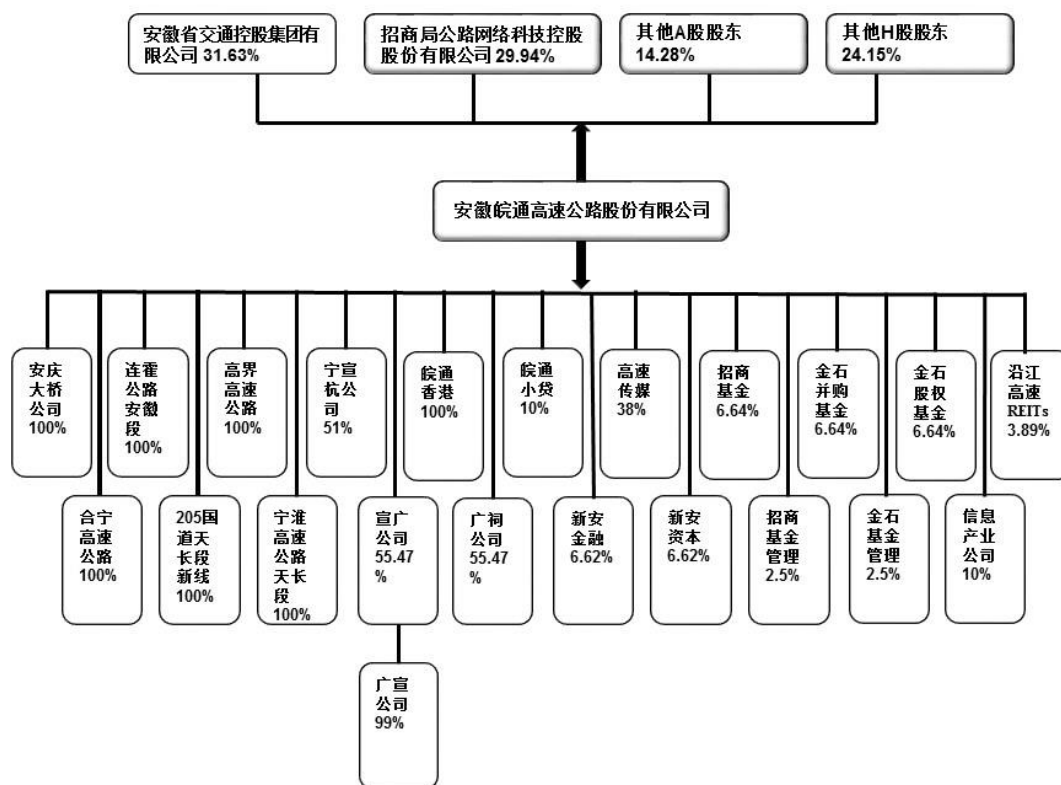
适用 不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司于1996年8月15日在中华人民共和国(“中国”)安徽省注册成立，目前注册资本为人民币165,861万元。

本公司主要从事收费公路之经营和管理及其相关业务。

本公司为中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996年11月13日本公司发行的H股在香港联合交易所有限公司上市（代码：0995）。2003年1月7日本公司发行的A股在上海证券交易所上市（代码：600012）。

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司、附属公司与联营公司（本集团）的架构：



第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

报告期内，面对多重超预期因素的冲击，面对新情况新风险新挑战交织并存的严峻考验，面对改革发展稳定的繁重任务，公司认真落实各项决策部署，积极完善内部运行机制，戮力同心，埋头苦干，以最大努力实现了全年工作较好结果。

（一）营运管理实现新提升

宁宣杭高速皖苏、皖浙省界顺利连通，宁淮高速天长段转回安徽路网联网收费；宣广改扩建工程 PPP 项目顺利实施，有效提升了公司持续运营能力；积极参与认购安徽交控集团沿江高速 REITs 项目，进一步提升公司综合盈利能力；通过政府购买服务方式实现安庆长江大桥池州、安庆两地小型客车过桥费减免，群众出行更加便捷；建成 AI 稽查一体化平台，推进智能化精准稽核。

（二）道路管养展现新水平

圆满完成 2022 年度国家公路网安徽片区技术状况监测，养护管理成果和亮点赢得监测组高度评价，路网技术状况受交通运输部通报表扬；高质量开展“公路长大桥梁结构健康监测系统实施行动”等部省专项行动，有效提升了公路设施安全运行水平；大力推广科技创新及绿色养护技术，完成养护典型示范项目创建；完善站所园区污水处理设施提升改造或接驳市政污水管网，公路沿线水污染治理能力成效明显。

（三）路网安全管控获得新成效

报告期内，全面推进公路营运安全标准化；编制突发事件应急预案，形成 1 个综合和 6 个专项预案体系，并完成评审、发布和备案；坚持一路多方联勤联动，牵头承办改扩建路段保通保畅、隧道燃爆事故处置等综合应急演练，应急处突能力显著增强；完成治理各类道路隐患工作，路网安全保畅能力有效提升。

（四）出行服务跃上新台阶

顺利发布推广皖美高速大路网出行服务体系，形成了“1 个体系、3 大支撑、5 大载体、100 个工作法”的服务格局，推动微笑服务由“小窗口”向“大服务”延伸。积极开展“温馨交通 情满旅途”主题志愿服务，服务质效显著提升，越来越多的司乘为“皖美高速”点赞。

（五）公司治理取得新成果

报告期内，以“合规管理建设年”行动为载体，形成了《重点领域专项合规指南》等建设成果，修订《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会工作条例》《监事会工作条例》等 79 项制度，完成了 4 家子公司章程修订，公司治理日渐完善；完成“三合一”内控手册修订更新，印发《内部控制体系评价与更新操作规程》，风险防范化解能力显著增强；公司成功荣膺“2021 年度中国上市公司创利能力指数百强”，荣获“中国百强最佳管理运营奖”，获评“2022 年度公路行业先进法治工作单位”。

（六）改革优化激发新活力

营运单位区域化改革等国企改革三年行动任务全部完成；顺利完成皖通典当清算注销，公司产业结构进一步优化；三项制度改革持续深入、经理层任期制和契约化管理高标准全覆盖；与科大先研院签署战略合作协议，盘活皖通科技园区，开启了多要素融合链接、创新驱动发展的企院合作新篇章。

（七）当前发展形势分析

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，也是实现“十四五”战略目标承上启下的关键一年。公司要胸怀“国之大者”、扛好“主业主责”，毫不含糊、不折不扣地贯彻落实好各项决策部署，稳中求进、提振信心，聚焦“全力拼经济”，牢牢把握重要战略机遇期，踏踏实实践行好国企的社会责任和经济发展责任，推动各项工作实现质的有效提升和量的合理增长。

一方面，要充分用好公司发展的良好机遇和有利条件。**国家战略方面：**“长三角一体化”国家发展战略的深入推进将为相关产业发展带来新动力，为公司发展提供了新的机遇；国有企业对标世界一流企业价值创造行动的启动，提出要突出效率效益，聚焦全员劳动生产率、净资产收益率等指标，有针对性地抓好提质增效稳增长，有助于进一步激发公司内生动力活力；金融改革的不断推进，金融市场准入有序开放，政府加大对企业发展多层次资本市场的举措等，为公司打开了资本运作的空间。**行业政策方面：**随着《交通强国建设纲要》《推进综合交通运输大数据发展行动纲要

（2020-2025 年）》等一系列政策措施的出台与落实，交通运输重点向智慧化、数字化、便捷化发展升级，为公司未来扩大主业规模、推动转型升级提供了巨大的发展空间。**产业发展方面：**新一轮产业技术与交通运输深度融合，正加速交通运输产业变革升级。5G、人工智能、大数据、物联网、区块链等技术的快速发展，催生新的商业模式和应用场景，加速智慧交通、自动驾驶等产业生态发展，为公司提升运营管理信息化水平和发展相关产业提供了新的机遇。**深化改革方面：**国企改革行动成果显著，

有效压实工作责任，强化跟踪督办，确保各项承接任务按时保质完成，工作“赛马”、不胜任退出等机制的完善不断激发公司发展活力。

另一方面，要清醒认识到公司面临的问题和挑战。**宏观环境方面：**国际环境较为动荡，全球经济增长预期进一步下降，地缘冲突使得主要经济体间的矛盾与对抗更加突出，国内经济运行也面临较大压力。**相关政策方面：**皖通公司营业收入的 90% 以上来源于通行费收入，受政策影响极大；《收费公路管理条例》历经多年修订至今仍没有出台，对高速公路收费期限、营运、改扩建等带来诸多不确定性。同时，政策性减免持续加大、取消高速公路省界收费站、全国路网新系统启用等对高速公路运营提出了新要求，联网稽核堵漏打逃等对公司把控经营风险、实现高质量发展提出了更大挑战。**自身发展方面：**公司主营路产已进入成熟期，交通量增长趋缓，主营业务增长放缓。虽然部分路段已通过改扩建形式延长了收费期限，但仍有主营路段面临收费期限逐渐临近，可持续发展面临重大挑战。公司资产规模不大，资产结构较为单一，限制了公司业绩增长潜力和资本运作空间，主业的内部挖潜和转型升级都面临考验。

二、报告期内公司所处行业情况

从历史发展阶段看，随着路网的成熟完善，我国高速公路已经进入了平稳发展期。截至 2022 年底，全国高速公路通车里程达 17.7 万公里。

目前，高速公路行业已走出大规模建设时期，逐渐步入质量提升和网络完善阶段，未来高速公路建设和发展的重点在于区域高速的连接、智慧交通和交通信息的产业化。从主体分布来看，因区域经济的差异和客货源结构以及收费标准的不同，导致各高速公路上市公司的车流量和通行费收入存在差异。从发展程度来看，高速公路上市公司基本进入主业经营成熟、业绩增长稳定的阶段。从路网结构来看，目前东部省份路网较为完善，中西部省份还有投资建设空间。从多元化转型的进度来看，高速公路上市公司均面临收费期限逐年递减的问题，但各省份高速公路上市企业战略发展方向存在较大差异。

行业内主要的上市公司及其财务指标如下表所示：

单位：人民币亿元

证券代码	证券简称	资产总计	净资产	资产负债率 (%)	营业收入	营收同比增长 (%)	净利润	净利润同比增长 (%)	净资产收益率 (%)	市盈率
------	------	------	-----	-----------	------	------------	-----	-------------	------------	-----

600012.SH	皖通高速	215.88	116.51	39.76	39.85	35.97	11.73	-5.21	10.17	7.32
000429.SZ	粤高速 A	187.86	89.42	39.58	32.88	-17.26	11.92	-14.53	13.30	9.10
000548.SZ	湖南投资	31.16	18.49	40.64	2.45	-10.02	0.24	-37.79	1.28	40.41
000755.SZ	山西路桥	128.62	44.63	65.30	12.04	-1.59	3.60	6.81	8.41	18.65
000828.SZ	东莞控股	245.56	104.73	42.09	25.31	128.07	7.15	-9.19	7.55	10.27
000885.SZ	城发环境	247.18	63.34	70.70	42.33	18.12	8.31	9.82	13.92	7.34
000900.SZ	现代投资	577.67	119.97	76.13	95.82	-25.28	4.51	-24.47	3.95	9.44
001965.SZ	招商公路	1155.26	592.37	42.59	55.16	-7.99	36.44	-9.40	6.20	9.42
600020.SH	中原高速	496.50	136.73	72.40	63.91	53.03	4.04	-47.56	3.11	8.71
600033.SH	福建高速	168.37	106.74	22.60	20.54	-7.80	7.32	2.65	6.93	9.00
600035.SH	楚天高速	180.20	74.04	53.65	22.05	-7.10	6.35	1.26	8.81	6.92
600106.SH	重庆路桥	68.37	43.95	35.72	0.91	-26.38	1.39	-39.13	3.11	24.17
600269.SH	赣粤高速	352.15	168.06	46.90	44.12	6.44	6.90	14.43	4.17	8.48
600350.SH	山东高速	1322.61	403.06	61.52	120.89	20.82	22.78	-1.81	5.88	8.59
600368.SH	五洲交通	97.36	55.80	43.39	11.07	-20.70	4.59	-21.65	8.42	5.57
600377.SH	宁沪高速	766.77	313.61	51.44	94.85	23.83	31.09	-19.11	10.10	8.67
600548.SH	深高速	699.52	220.95	60.72	66.46	0.30	20.13	4.55	8.61	6.66
601107.SH	四川成渝	421.03	176.83	55.41	60.29	-4.48	6.42	-31.33	3.67	6.23
601188.SH	龙江交通	50.90	45.50	6.70	3.47	-18.73	1.60	-7.34	3.54	22.70
601518.SH	吉林高速	61.31	43.96	22.97	8.31	2.69	3.18	20.50	7.48	10.98
	算术平均	373.71	146.93	47.51	41.14	7.10	9.99	-10.43	6.93	11.93
	中位数	230.72	105.74	45.14	36.37	-3.03	6.66	-8.26	7.20	8.85

备注：数据来源于 Wind，数据截止日期 2022 年 9 月 30 日。

三、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1996 年 8 月 15 日在中华人民共和国安徽省注册成立，是中国第一家在香港上市的公路公司，亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。1996 年 11 月 13 日本公司发行的 4.9301 亿股 H 股在香港联合交易所有限公司上市。2003 年 1 月 7 日本公司发行的 2.5 亿股 A 股在上海证券交易所上市。截至 2022 年 12 月 31 日，本公司总股本为 1,658,610,000 股，每股面值人民币 1 元。

本公司的主营业务为投资、建设、运营及管理安徽省境内的部分收费公路。公司通过投资建设、收购或合作经营等多种方式获得经营性公路资产，为过往车辆提供通行服务，按照收费标准收取车辆通行费，并对运营公路进行养护维修和安全维护。收费公路是周期长、规模大的交通基础设施，具有资金密集型特点，投资回收期长，收益相对比较稳定。

本公司拥有合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）、205 国道天长段新线、高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）、宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）、广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）、宁淮高速公路天长段、连霍高速公路安徽段（G30

连霍高速安徽段)、宁宣杭高速公路、安庆长江公路大桥和岳武高速安徽段等位于安徽省境内的收费公路全部或部分权益。截至 2022 年 12 月 31 日, 本公司拥有的营运公路里程约 609 公里, 总资产人民币 21,303,369 千元。此外本公司还为安徽交控集团及省内其他高速公路产权主体提供委托代管服务, 截至目前公司管理的高速公路总里程达 5,039 公里。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本集团成立于 1996 年, 为中国第一家在香港上市的公路公司, 亦为安徽省内唯一的公路类上市公司。

(一) 经过近 27 年的发展, 公司逐渐探索出一套成熟的高速公路管理体系, 形成了资金、资本结构、治理体系等系列优势, 具有管理成本低、服务品质好、运营效率高的特征。

(二) 本集团的核心业务是交通基础设施的特许经营, 经营区域位于安徽省, 地理位置优越, 区位优势明显, 本集团所属的路段均为穿越安徽地区的过境国道主干线, 随着国家“长三角一体化”战略和“长江经济带”发展战略的实施, 公司所辖路段的路网经济效益将更加凸显。

(三) 公司业绩优良且稳定, 资信等级高, 偿债能力强。同时公司经营较为稳健, 投资者关系管理成效显著, 资本市场关注度较高, 这将为公司在未来发展中借力股权融资和资本运作不断完善融资结构、借助资本市场发展壮大提供有效保障。

(四) 自上市以来, 公司信息披露充分、公平、合规, 向投资者展现了公开、诚信的企业形象, 公司通过积极的投资者关系管理在境内外取得了良好的社会反响和影响力, 尤其是公司长期坚持的高比例现金分红政策, 更是获得了市场投资者的青睐与支持, 公司在境内外资本市场拥有稳定的投资者基础和良好的市场形象。

五、报告期内主要经营情况

报告期内, 按照中国会计准则, 本集团全年实现营业收入人民币 5,206,366 千元 (2021 年: 3,920,958 千元), 较去年同期增长 32.78%; 利润总额人民币 1,976,932 千元 (2021 年: 2,119,127 千元), 较去年同期减少 6.71%; 归属于本公司股东的净利润人民币 1,445,017 千元 (2021 年: 1,514,168 千元), 较去年同期减少 4.57%; 基

本每股收益人民币 0.8712 元（2021 年：0.9129 元），较去年同期减少 4.57%。营业收入增长主要系报告期内公司确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入 14.17 亿元所致。

按照香港会计准则，本集团共实现营业收入人民币 5,206,366 千元（2021 年：4,029,476 千元），较去年同期增长 29.21%；除所得税前盈利为人民币 1,977,818 千元（2021 年：2,116,190 千元），较去年同期下降 6.54%；本公司权益所有人应占盈利为人民币 1,445,457 千元（2021 年：1,511,965 千元），较去年同期下降 4.40%；基本每股盈利人民币 0.8715 元（2021 年：0.9116 元），较去年同期下降 4.40%。营业额增长主要系报告期内公司确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入 14.17 亿元所致。

收费公路业绩综述

报告期内，受不可控因素及第四季度收费公路货车通行费减免 10% 的影响，本集团共实现通行费收入人民币 3,676,379 千元（2021 年：人民币 3,831,092 千元），与去年同期相比减少 4.04%。

各项政策性减免措施继续执行。经测算，2022 年本集团各项减免金额共计人民币 6.39 亿元。其中：

绿色通道减免约人民币 1.53 亿元，减免车辆达 19.50 万辆；

节假日减免人民币 1.27 亿元，减免车辆达 296.07 万辆；

ETC 优惠减免人民币 2.73 亿元。其中货车安徽交通卡优惠减免 1.74 亿元，占 ETC 减免总额的 63.74%；

其他政策性减免约人民币 0.86 亿元。

收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2022 年	2021 年	增减（%）	2022 年	2021 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	32,653	36,141	-9.65	1,197,057	1,199,593	-0.21
205 国道天长段新线	100%	5,771	6,415	-10.04	71,583	64,281	11.36
高界高速公路	100%	24,964	23,999	4.02	926,406	892,614	3.79
宣广高速公路	55.47%	23,929	30,190	-20.74	544,333	676,623	-19.55

连霍公路安徽段	100%	15,731	17,854	-11.89	254,062	260,012	-2.29
宁淮高速公路天长段	100%	35,183	40,823	-13.82	113,021	114,458	-1.26
广祠高速公路	55.47%	30,878	38,350	-19.48	117,258	141,757	-17.28
宁宣杭高速公路	51%	4,068	4,537	-10.34	94,124	114,213	-17.59
安庆长江公路大桥	100%	28,534	27,584	3.44	336,807	351,224	-4.10
岳武高速安徽段	100%	7,942	7,698	3.17	133,370	132,475	0.68
合计		/	/	/	3,788,021	3,947,250	-4.03

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2022 年	2021 年	2022 年	2021 年	增减（%）
合宁高速公路	100%	67:33	70:30	24,475	24,527	-0.21
205 国道天长段新线	100%	28:72	36:64	6,537	5,870	11.36
高界高速公路	100%	55:45	54:46	23,074	22,232	3.79
宣广高速公路	55.47%	66:34	68:32	17,754	22,069	-19.55
连霍公路安徽段	100%	59:41	67:33	12,890	13,192	-2.29
宁淮高速公路天长段	100%	76:24	80:20	22,118	22,399	-1.26
广祠高速公路	55.47%	65:35	69:31	22,947	27,741	-17.28
宁宣杭高速公路	51%	73:27	75:25	2,204	2,674	-17.59
安庆长江公路大桥	100%	63:37	62:38	153,793	160,376	-4.10
岳武高速安徽段	100%	62:38	64:36	7,943	7,890	0.68

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线及宁淮高速公路天长段外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2、以上通行费收入数据为含税数据，其中安庆长江公路大桥本报告期数据已包含政府财政补贴部分；

3、以上交通量数据由安徽省高速公路联网运营有限公司提供。

报告期内，受不可控因素和各类减免政策的影响，除高界高速公路、205 国道天长段新线及岳武高速公路安徽段外，公司所属其他路段通行费收入较去年均有所下

降，具体情况如下：

合宁高速公路

报告期内，因金寨路市政道口施工，金寨路收费站自 2022 年 5 月起封闭施工至 2022 年底，对合宁高速公路效益下降产生影响。2022 年 6 月底滁河大桥全线通车后，对车流量增长带来一定利好。

205 国道天长段新线

报告期内，因 205 国道下半年收入增长，使得全年收入呈现增长态势。2022 年 6 月底，与 205 国道并行县道 X101（公里牌现为 X129）封闭施工，施工结束后，地方政府 8 月底重新启用限高门架，禁止大型载货汽车、大型客车通行，此类车辆回流由 205 国道通行，使得单车收入大幅增长，下半年收入同比增长 48%，是年度收入增长的主要原因。

宁淮高速公路天长段

报告期内，宁淮高速天长段货车占比较 2021 年有所提升，导致 2022 年度收入较 2021 年度仅小幅下降。此外，11 月份天长收费站封闭施工 20 天以及 12 月份滁天高速开通对宁淮高速收入带来一定影响。

连霍高速公路安徽段

报告期内，310、311 国道在 20 年和 21 年开通以后，与连霍路并行，对连霍车流影响较大，另 101 省道（淮北至徐州段）施工改造为徐淮快速通道，2022 年 7 月份已具备通行条件，路况较好，产生分流影响。

高界高速公路

高界高速作为国家路网 G50 沪渝高速的组成部分，是我省东西向的重要过境通道，2022 年春运期间往返江浙沪的务工返乡人群大幅增长，致客车流量持续提升，从而带动该路段整体效益的提升；自 2022 年 5 月份开始 105 国道潜山至太湖段维修，导致原先通过国道通行的车辆改走高速通行，带动车流量小幅增长。

宣广、广祠高速公路

宣广高速、广祠高速是国家高速公路网 G50 沪渝高速的组成部分，受 018 县道（原 318 国道）部分路面改建及维修完工及受上游芜合高速改扩建施工和重要桥梁维护等因素，促使车辆多路径选择通行等因素影响，导致宣广高速、广祠高速车流量减少。

宁宣杭高速公路

受与宁宣杭高速宁千段顺接的 329 国道实行黄牌货车禁行措施影响，对宁宣杭高速公路车流量及效益造成不利影响；受宁宣杭高速安徽至江苏段 9 月 10 日全线贯通后影响，狸宣段车流量及效益稳步增长。

安庆长江公路大桥

报告期内，受合安高速马堰枢纽至桐城南段改扩建施工影响，往安庆方向部分车辆选择改走国道，另四季度实施的阶段性货车优惠政策对货车通行费收入占比较高的该桥梁路段造成较大影响。

岳武高速公路安徽段

岳武高速作为国家路网 G4221 沪武高速的组成部分，是我省东西向的重要过境通道，2022 年春运期间外出务工人员返乡导致客运流量稳步增长，货运物流伴随沿线城市经济的复苏，也呈现一定增长态势。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02	32.78
营业成本	2,954,908,113.88	1,580,675,885.96	86.94
管理费用	164,245,692.57	136,788,616.01	20.07
财务费用	144,266,040.81	170,616,569.58	-15.44
经营活动产生的现金流量净额	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01	-7.60
投资活动产生的现金流量净额	-2,477,041,910.04	200,183,936.09	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	83,272,264.97	-911,044,888.59	不适用

营业收入变动原因说明：系本集团本报告期将宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入计入营业收入以及本报告期通行费收入下降所致；

营业成本变动原因说明：系本集团本报告期将宣广改扩建 PPP 项目建造服务成本计入营业成本所致；

管理费用变动原因说明：系管理人员职数及社保基数调整所致；

财务费用变动原因说明：系本集团合并安庆大桥公司，其对集团外利息支出减少所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本集团本报告期宣广改扩建资本性支出所致；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：系支付安庆大桥股权收购款较去年同期减少所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路业务	3,719,922,926.67	1,512,778,563.28	59.33	-3.78	-2.42	减少 0.57 个百分点
建造期收入/成本	1,417,554,294.72	1,417,554,294.72	0.00	不适用	不适用	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
合宁高速公路	1,179,195,915.58	464,254,035.50	60.63	-0.26	0.74	减少 0.38 个百分点
高界高速公路	910,203,163.41	189,768,937.15	79.15	3.68	-3.53	增加 1.56 个百分点
连霍高速公路	248,813,982.90	127,189,131.55	48.88	-2.29	-15.20	增加 7.78 个百分点
宁淮高速公路天长段	111,971,309.59	48,290,897.86	56.87	-1.30	-4.44	增加 1.42 个百分点
205 国道天长段新线	68,173,921.30	38,174,935.93	44.00	11.36	-9.11	增加 12.61 个百分点
宣广高速公路	528,478,868.66	140,831,519.88	73.35	-19.55	-1.29	减少 4.93 个百分点
广祠高速公路	115,557,269.28	21,338,094.05	81.53	-16.04	12.59	减少 4.70 个百分点
宁宣杭高速公路	99,553,146.87	274,853,457.97	-176.09	-10.22	5.29	减少 40.67 个百分点
安庆长江公路大桥	326,997,686.66	63,742,294.50	80.51	-4.10	7.08	减少 2.03 个百分点

岳武高速公路	130,977,662.42	144,335,258.88	-10.20	0.67	-14.11	增加 18.95 个 百分点
建造期收入/成本	1,417,554,294.72	1,417,554,294.72	0.00	不适用	不适用	不适用
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比 上年增减 (%)
安徽省	5,137,477,221.39	2,930,332,858.00	42.96	32.87	89.02	减少 16.94 个 百分点

(2). 产销量情况分析表

□适用 √不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

□适用 √不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
收费公路业务	折旧及摊销	937,507,444.36	31.73	922,654,630.23	58.37	1.61	
	通行养护支出	193,705,133.76	6.56	253,895,849.89	16.06	-23.71	
	其他成本	406,141,241.05	13.74	404,125,405.84	25.57	0.50	
	小计	1,537,353,819.17	52.03	1,580,675,885.96	100.00	-2.74	
建造服务成本	不适用	1,417,554,294.72	47.97	0.00	0.00	不适用	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明

						例(%)	
收费公路业务	折旧及摊销	937,507,444.36	31.73	922,654,630.23	58.37	1.61	
	通行养护支出	193,705,133.76	6.56	253,895,849.89	16.06	-23.71	
	其他成本	406,141,241.05	13.74	404,125,405.84	25.57	0.50	
	小计	1,537,353,819.17	52.03	1,580,675,885.96	100.00	-2.74	
建造服务成本	不适用	1,417,554,294.72	47.97	0.00	0.00	不适用	

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A.公司主要销售客户情况

适用 不适用

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B.公司主要供应商情况

适用 不适用

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

3. 费用

适用 不适用

财务费用

2022 年度，本集团的财务费用为人民币 144,266,040.81 元，较上年同期下降 15.44%（2021 年同期：170,616,569.58 元），财务费用减少主要系本集团合并安庆大桥公司，利息支出减少所致。

公允价值变动收益

2022 年度，本集团的公允价值变动收益为人民币 613,562.50 元，较上年同期下降 98.56%（2021 年同期：42,723,724.58 元）。公允价值变动收益下降主要系本报告期持有基金的公允价值下降所致。

所得税

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%（香港子公司：16.5%）。

2022 年度，本集团所得税费用为人民币 562,927,963.06 元，同比下降 1.90%（2021 年同期：573,811,533.76 元）。所得税费用下降主要系本报告期利润下降。

增值税

自 2016 年 5 月 1 日起，本集团全面实行营业税改征增值税，除本公司所属 205 国道适用 5% 简易征收增值税税率外、本公司其他高速公路路段、宣广公司、宁宣杭公司和广祠公司按通行费收入的 3% 简易征收增值税；路损赔偿收入适用 0% 税率；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入之销项税率为 6%；房屋租赁业务按租金收入的 5% 简易征收增值税。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

(2). 研发人员情况表

适用 不适用

(3). 情况说明

适用 不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

2022 年度，本集团经营活动现金流量净额为人民币 1,937,699,977.46 元（2021 年同期：2,097,060,846.01 元），较上年同期下降 7.60%，主要系公司本报告期通行费收入下降所致；

2022 年度，本集团投资活动现金流量净额为人民币-2,477,041,910.04 元（2021 年同期：200,183,936.09 元），主要系本集团本报告期发生宣广改扩建资本性支出所致；

2022 年度，本集团筹资活动现金流量净额为人民币 83,272,264.97 元（2021 年同期：-911,044,888.59 元），主要系本公司支付安庆大桥股权收购款较去年同期减少所致。

报告期内，本集团累计从银行取得贷款人民币 19.93 亿元，截至报告期末尚有银行贷款本金余额人民币 66.43 亿元，全部为长期借款，年利率为 1.2%至 4.9%之间，主要系本集团为建造宁宣杭高速公路而向银行借入的浮动利率借款、为合宁高速改扩建取得人民币 3.8 亿元银行长期借款（本金于 2023 年至 2027 年期间偿还），为收购安庆大桥公司股权及债权取得人民币 22.50 亿元银行长期借款（本金于 2023 年至 2028 年期间偿还），以及为宣广改扩建工程项目取得人民币 7 亿元银行长期借款（本金于 2025 年至 2052 年期间偿还）。

本集团拥有良好的信贷评级，于 2022 年 12 月 31 日获得的授信总额度为人民币 164.23 亿元，尚未使用额度为人民币 101.79 亿元。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	4,731,499,274.61	22.21	4,318,206,161.01	21.68	9.57	

其他应收款	472,071,525.95	2.22	143,907,275.45	0.72	228.04	
其他应付款	92,790,029.18	0.44	1,222,564,860.63	6.14	-92.41	
长期借款	6,201,985,925.82	29.11	4,726,408,251.50	23.73	31.22	
长期应付款	77,559,700.00	0.36	294,500,000.00	1.48	-73.66	

其他说明

货币资金增加主要系本报告期经营积累所致；

其他应收款增加主要系确认应收宣城市交通运输局宣广改扩建项目建设补助资金人民币 3 亿元所致；

其他应付款减少主要系应付安庆大桥项目股权收购款减少所致；

长期借款增加主要系宣广改扩建工程项目取得 7 亿元银行借款以及为安庆大桥收购项目取得 6.63 亿元银行借款所致；

长期应付款减少主要系宁宣杭公司债转资本公积所致。

2. 境外资产情况

适用 不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 2,013,534.79（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

适用 不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

1. 行业发展空间广阔，政策导向日益明显

党的二十大报告指出：“高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务”，凸显了我国对经济发展“含金量”的追求。近年来地缘政治冲突加剧，全球经济增长乏力，衰退风险加大。面对复杂严峻的国内外形势和多重超预期因素冲击，我国实现了经济平稳运行、发展质量稳步提升、社会大局保持稳定。经济增速是决定交通需求增长的关键因素，随着我国经济的发展，未来公路行业发展的空间和机遇仍然广阔。从社会效益上看，交通运输仍然是国民经济发展的重要支撑，国家在交通基础设施建设方面的政策不会有重大变化。从投资效益上看，预计未来公路基础设施投资仍将保持较为理想的增长态势，对经济增长的拉动作用将进一步显现。从路网结构上看，伴随长三角一体化、交通强国建设战略，安徽省路网还有较大的投资建设空间。

2. 投资回报逐步降低，创新发展迫在眉睫

收费公路行业仍将面临一系列的挑战，一是受经济增速放缓影响，通行费收入增长空间受限；二是征地拆迁成本、劳动力成本等不断上涨，收费公路的建设成本日益提升（目前国内高速公路平均每公里造价约 1 亿元左右），同时安全监控设施、环境保护、道路状况等标准不断提高导致运营维护成本不断攀升；三是大部分路段通车时间较长，道路养护成本增加，而新建路段培育期长、路网效应不佳，因折旧摊销和利息费用化影响了公司的业绩表现；四是各类政策减免金额持续上升，同时为执行绿通政策、重大节假日免费政策而付出的管理成本却在不断增加；五是“公改铁”、“公改水”等运输方式的变化以及路网结构的调整，对路段车辆的分流影响持续存在。在传统的投融资模式下，收费公路行业特别是新建收费公路项目，投资回报率呈下降趋势。在收购成熟路产方面，业绩好的路产资源稀缺，且评估增值大、溢价率较高，投资收益率较低。

3. 控股股东实力雄厚，国企改革空间巨大

高速公路上市公司的控股股东大部分均为省属大型企业，无论在资产规模、资本实力、盈利水平和核心竞争力方面都颇具优势，多数股东与控股上市公司间具有“大集团、小公司”的特点。

党的二十大报告强调，要深化国资国企改革，加快国有经济布局优化和结构调整，推动国有资本和国有企业做强做优做大，提升企业核心竞争力，完善中国特色现代企业制度，弘扬企业家精神，加快建设世界一流企业。近年来，我国资本市场改革创新步伐明显加快，多层次资本市场体系初步形成，服务实体经济的深度和广度不断拓展，国企改革正处于较好的政策与市场机遇期。在此背景下，多数地方国企战略中已经明确了高速公路上市公司及其控股股东后续将进行股权激励、资产证券化、转型升级等一系列发展措施。安徽省委省政府要求省属企业以推进整体上市、兼并重组为主要形式，进一步深化国有企业改革，积极引进战略投资者，完善企业治理结构，不断增强企业发展的活力。以上举措为高速公路上市企业进一步深化改革、创新发展提供了政策保障。

4. 信息化程度加强，新技术与交通行业深度融合

近年来，我国高速公路信息化程度不断加强。信息技术、人工智能、新材料、新能源等技术与交通运输行业进行深度融合，对交通运输的转型发展提出了更高要求。高速公路信息化下一步发展的重点和突破点在于坚持智慧引领，加速交通基础设施网、运输服务网与信息网络的融合，扩大资源共享范围，提高人性化服务体验及组织协同效率，提升治理交互协作，不断推进赋能扩能增动能落到实处，实现由传统要素驱动向创新驱动的发展转变。

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

2022 年，公司顺应高速公路行业发展趋势，抢抓“长三角一体化”等重大战略机遇，持续做优做大高速公路主营业务，对外投资稳中有进。宣广改扩建 PPP 项目成功落地，公司资产规模进一步提升；积极参与认购安徽交控集团沿江高速 REITs 项目，公司整体竞争力和盈利水平进一步增强；宁宣杭公司完成债务转增资本公积，提高了融资能力，降低了信用风险，利于本公司整体发展战略的实施。

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否 主营 投资 业务	投资 方式	投资金额	持股 比 例	是 否 并 表	报 表 科 目 (如 适 用)	资 金 来 源	合 作 方(如 适 用)	投 资 期 限 (如 有)	截 至 资 产 负 债 表 日 的 进 展 情 况	预 计 收 益 (如 有)	本 期 损 益 影 响	是 否 涉 诉	披 露 日 期 (如 有)	披 露 索 引 (如 有)
宣广公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	是	增 资	599,158,940.00	55.47%	是	长 期 股 权 投 资	自 有 资 金	宣 城 交 投	长 期	已 增 资 完 毕			否		

宁宣杭公司	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	是	其他	238,052,700.00	51%	是	长期股权投资	自有资金			已增资完毕			否		
合计	/	/	/	837,211,640.00	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/

2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

(1) 报告期内，本公司完成宣广改扩建 ppp 项目投资金额人民币 14.1755 亿元。

(2) 本公司分别于 2022 年 9 月 21 日、2022 年 10 月 19 日召开第九届董事会第二十四次会议、2022 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的议案》，同意本公司以不超过人民币 5 亿元认购中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金，并与基金管理人中金基金管理公司签订《中金安徽交控高速公路封闭式基础证券投资基金战略投资者配售协议》，按发售总份额 3.89% 的比例认购基础设施基金的基金份额。2022 年 11 月 12 日，中金基金管理有限公司发布《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同生效公告》，根据生效公告，最终确认本公司成功认购安徽交控沿江高速公募 REITs 基金，认购金额为人民币 4.23232 亿元。详情请参见本报告“第六节 重要事项”。

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售/赎回金额	期末数
交易性金融资产-结构性存款	0.00	6,496,094.52	0.00	850,000,000.00	856,496,094.52	0.00
权益工具投资-非上市公司股票						
—新安金融	71,943,039.61	0.00	-68,384,774.96	0.00	0.00	57,443,039.61
—新安资本	24,610,529.94	0.00	-35,061,655.49	0.00	0.00	39,110,529.94
—皖通小贷	15,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15,000,000.00
—交控招商基金管理公司	1,302,156.93	0.00	730,617.50	0.00	0.00	1,105,617.50
—交控金石基金管理公司	2,282,300.48	0.00	2,474,685.87	0.00	0.00	2,849,685.87
其他非流动金融资产-基金投资						
—交控招商产业基金	131,291,915.82	-14,188,539.26	0.00	0.00	13,283,333.67	103,820,042.89
—交控金石并购基金	139,910,461.01	18,920,731.36	0.00	0.00	29,887,650.00	128,943,542.37
—交控金石股权基金	33,010,190.15	4,206,175.88	0.00	33,208,333.33	0.00	70,424,699.36
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	0.00	-14,820,900.00	0.00	423,232,000.00	0.00	408,411,100.00
合计	419,350,593.94	613,562.50	-100,241,127.08	1,306,440,333.33	899,667,078.19	827,108,257.54

2022年本公司确认并收到股权分红人民币27,904.25万元,其中宣广公司20,076.04万元、广祠公司4,992.72万元、高速传媒784.51万元、交控招商产业基金1,328.33万元、交控金石基金664.17万元、交控招商基金管理公司42.5万元、交控信息产业公司15.98万元。

证券投资情况

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

公司名称	本集团 应占股 本权益	注册资本	2022年12月31日		2022年		主要业务
			总资产	净资产	营业收入	净利润	
宣广公司	55.47%	111,760	3,102,640	2,354,528	1,949,164	266,082	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路

宁宣杭公司	51%	300,000	4,170,714	222,362	100,788	-368,788	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）
广祠公司	55.47%	56,800	277,579	263,345	115,557	71,261	广祠高速公路的建设、管理及经营
安庆大桥公司	100%	150,000	3,107,271	1,374,951	458,678	131,484	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速
高速传媒	38%	50,000	496,541	364,229	146,672	43,709	设计、制作、发布、代理国内广告
新安金融	6.62%	1,900,000	-	-	-	-	金融投资、股权投资、管理咨询
新安资本	6.62%	1,120,000	2,754,438	1,172,674	167,000	-181,671	互联网金融服务、网络信息服务、典当等业务
皖通小贷	10%	150,000	123,126	122,161	5,936	3,189	发放小额贷款、小企业管理咨询、财务咨询
皖通香港	100%	1,817	1,813	1,717	0	76	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营
交控招商产业基金	6.64%	3,000,000	1,593,598	1,563,133	1,805	-13,659	交通、服务、节能环保等领域的投资
交控金石并购基金	6.64%	3,000,000	2,189,468	1,941,434	89,018	95,492	股权投资、资产管理、企业管理咨询
交控招商私募基金管理公司	2.5%	30,000	46,648	44,225	12,265	8,930	交控招商产业基金的日常管理和投资咨询
交控金石私募基金管理公司	2.5%	30,000	120,160	113,987	8,898	6,480	交控金石并购基金的日常管理和投资咨询
交控金石股权基金	6.64%	1,500,000	1,060,347	1,060,347	3,528	-464	股权投资、资产管理、企业管理咨询
信息产业公司	10%	60,000	222,404	81,587	158,681	10,643	交通收费系统建设、运营与服务；计算机软件开发；信息系统集成服务等

注：新安金融具体数据详见其后续披露的年报；新安资本数据未经审计。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

1. 行业竞争格局

高速公路属于准公共品，收费公路行业具有区域化运营、受政策影响明显、投资规模大、投资回收期长及政府主导等特点，这些特性直接决定了高速公路行业的竞争格局和未来的发展趋势。

(1) 行业进入的壁垒较高

高速公路行业是资金密集型行业，建设周期长、初始投资大且较为集中、回收期长，资产的流动性差，这在一定程度上决定了高速公路行业具有较高的竞争壁垒。行业具有规模效应和明显的公路网络效应，同时其准公共品的属性决定了建设运营的主体大多为地方大型国有企业。

(2) 行业竞争主要是与其他运输方式的竞争

随着国家铁路路网建设的快速推进，高铁、动车和城际快客将会大大缩短两地间的通行时间，对公路运输产生了一定冲击。但由于铁路等其他运输方式对公路运输的影响主要体现在客运量上，而营运客车收入在通行费收入中所占比重并不大，同时公路客运仍然保持着价格和灵活性的优势，公司认为来自高铁等其他运输方式的竞争不会给公路运输造成大的波动。

2. 行业发展趋势

公司认为，高速公路未来发展主要呈以下趋势和特点：一是投资增速有所放缓，但投资规模整体上看仍较大，其中中西部建设投资还有一定的增长空间，未来路网优化连接和结构协同调整将成为重点。二是高速公路行业投融资体制改革将不断深化，高速公路运营单位在投资新建路段和增加公路项目储备方面将更加侧重于吸引社会资本共同投资，PPP 模式下银行贷款、公司债等市场化举债方式将成为热点。三是高

速公路公司收入和货运量的增长与经济的增长具有一致性，且总体受经济波动影响的程度逐渐降低。四是在现行政策和经济环境下，转型是行业发展的方向，内部挖潜和外延拓展是两条主路径。

综合来看，高速公路行业发展和公司业绩主要受以下因素正面或负面的影响：一是国家及区域经济的发展情况；二是货币政策的变化和利率水平的高低；三是产业结构的调整升级对客货源结构的影响；四是汽车保有量的增长变化；五是未来行业政策的导向；六是路网的完善对路段引流或分流的影响；七是铁路运输、水路运输及航空运输等对公路运输的竞争。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

公司将致力打造成行业领先、国内一流的高速公路营运管理平台和资本运作平台。“十四五”期间，公司将着力建设统一的高速公路营运管理平台，主动适应全国“一张网”的营运管理新形势，加快公司从传统运营模式向创新驱动升级，建设高水平营运管理平台，打造高速公路营运管理新标杆。同时，积极开展资本运作，做大主业规模，优化产业结构，努力建设成为国内一流的上市公司资本运作平台。

(三) 经营计划

适用 不适用

以下经营计划不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者注意投资风险。

年度经营计划

基于经营环境稳定向好的预期，本集团设定 2023 年的总体通行费收入目标约为人民币 39.78 亿元（税后）（2022 年实际：人民币 36.76 亿元）。营业总成本较上年略有增长。

计划措施：

- 1、坚持聚焦主业，着力构建良好收费秩序

加大省内稽查、区域和部省联动稽查力度，充分发挥省级 AI 稽查一体化平台和绿通平台功能，提升科技稽查、智能稽查、精准稽查水平；强化联网收费系统运维管理，提升 ETC 门架系统及车道运行关键指标，保障系统安全稳定运行。

2、坚持需求导向，着力提升通行服务质量

推动落实皖美高速大路网出行服务标准体系，建立长效机制，进一步规范五大服务载体的服务流程；紧盯路面、中分带、互通枢纽等重点部位，构建整治提升联动机制，严格巡查与考评管理，常态化开展路域环境整治提升；加大道路预防养护、绿色养护力度，实施薄层罩面等预防养护。

3、坚持多措并举，着力增强安全管控能力

健全完善安全生产管理体系，抓好隐患排查、“一路三方”联勤联动、应急演练等工作，深入开展“安全生产月”等专题活动；持续推进安全标准化体系建设，构建安全风险与隐患双重预防机制；建设集“监测、调度、管理、应急、服务”为一体的路网监测管控调度服务系统，开展“交通安全设施精细化提升”等专项行动。

4、坚持依法合规，着力提升公司治理水平

开展“制度建设规范年”专项活动，坚持问题导向，建立健全制度管理体系，进一步完善公司治理结构；开展合规管理提升年行动，对照识别出的风险，查漏补缺，整改完善，系统总结，切实推动合规管理与经营管理深度融合；三是强化风险排查，推进跟踪审计，不断提升风险防范化解能力。

(四)可能面对的风险

适用 不适用

在未来战略发展中，本公司将高度关注以下风险事项并积极采取有效的应对措施：

政策风险

1、行业政策风险

本公司的盈利主要来源于收费公路投资及运营。根据《公路法》等相关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，收费标准的确定与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行。《收费公路管理条例》（修订稿）历经多年修订至今没有出台，对收费公路到期后收费、营运、改扩建等带来诸多不确定性。同时，取消高速公路省界

收费站、加快 ETC 发展以及全国联网收费系统的启用等，对公司运营管理水平提出了更高要求，成本投入持续加大；各类减免政策的不断出台、通行费计费方式及收费标准的调整等，将对公司的经营业绩产生一定影响。

2、特许经营权到期风险

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。

目前公司主营路产资源已进入成熟期，若公司现有高速公路收费期限届满而无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，将对公司的可持续发展造成不利影响。

应对措施：顺应相关行业政策，深度融入长三角一体化发展和长江经济带建设，做大路产主业规模，奋力打造高质量现代化综合交通运输体系，推进产业链再造和价值链提升，形成竞争新优势；认真研判路网车流量及车型结构变化的特点，完善应急收费管理模式，提高通行能力，通过精细化管理降低政策执行的管理成本支出。注重内涵式发展，用好自身资源，挖掘内在增长潜力。适时加大投资力度，优化基金及股权投资，适当参与新兴产业的投资机会，积极培育新的利润增长点。

市场风险

1、宏观经济波动的风险

收费公路行业对宏观经济的变化具有敏感性。公路运输量和周转量与国内生产总值高度相关。宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化即公路交通流量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。

当前，国际政治经济环境仍错综复杂，地缘政治导致各类冲突不断，国内经济环境呈现显著复苏趋势，但仍面临下行压力。“十四五”期间国家经济由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济结构将进一步优化，交通行业变革和市场竞争不断加剧，建设成本持续推高，资源、环境等发展要素刚性约束增强，可能会对公司产生不利影响。

2、路网变化风险

根据《安徽省高速公路网规划修编（2020 年-2035 年）》，到 2035 年，全省高速公路规划总里程达 10,165 公里（含展望线路），路网总体布局由 5 条纵线、10 条

横线 and 54 条联络线组成，构成“五纵十横”高速公路网，基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重点节点全连通、主要通道全扩容”，东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路通道服务能力有效提升，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。本轮规划呈现密度显著提升、覆盖更加广泛、联通更加高效等特点，新增里程约 2,235 公里，路网密度达到 7.26 公里/百平方公里。

随着高速公路网的进一步加密完善，平行线路和可替代线路将不断增加，路网分流对公司通行费收入增长带来一定影响。安徽省已经成为高铁里程最多的第一方阵，加之私家车及城乡客运一体化的发展，公路客运替代分流严重；大宗货物“公转铁、公转水”宏观政策调整，公路货运量增速将受到一定影响。这些因素都对本集团收费公路项目的经营业绩产生影响。

应对措施：针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对措施，同时，公司将与政府和大股东加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度等信息。提前进行路网专题分析、合理预测相关项目对本公司现有项目车流量的影响。充分利用安徽的区位优势，通过完善道路指示标示，扩大路由宣传推介，变被动为主动，积极利用信息化优势开展路段营销。

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

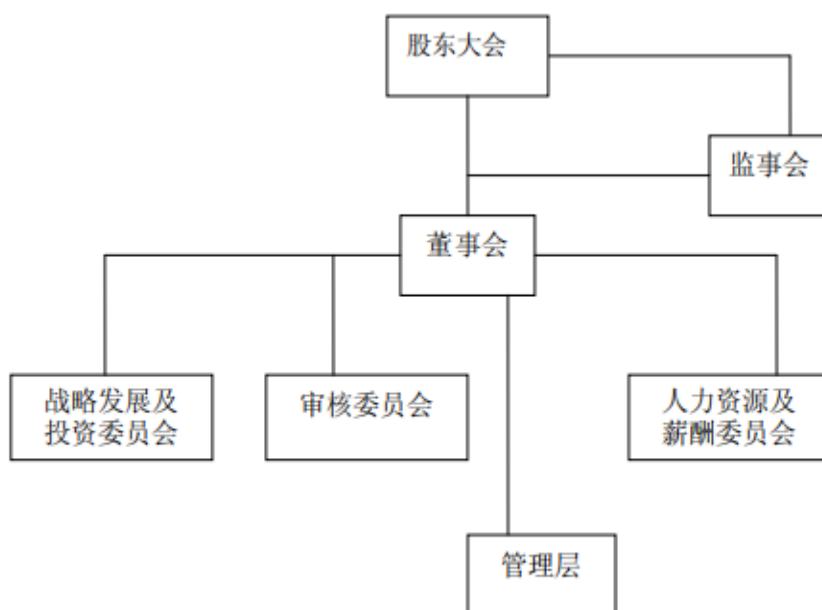
第四节 公司治理

一、 公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

良好的公司治理，既符合监管机构对上市公司的监管要求，又能促进公司高质量、可持续发展。科学规范的体系，相互制衡的监督机制以及切实有效的执行力，是公司健康、持续发展的基石，有助于提升公司在行业和资本市场的形象，赢得各方面对公司的认可与信心。本公司一直致力于完善治理结构，建立健全各项运作规则，并不断提升治理工作的有效性。

目前，本公司已经建立了由股东大会、董事会、监事会和经营层组成的公司治理架构，并以公司章程为基础制定了多层次的治理规则，明确各方的职责、权限和行为准则。股东大会、董事会及各专门委员会、监事会依据法规和治理规则，各司其职、均衡有序、互相协调，不断提升公司治理水平和决策效率。公司目前的治理架构如下图所示：



本公司自成立以来，严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》等法律、法规和规范性文件要求，持续规范运作，不断提高公司治理水平。报告期内，公司根据监管部门的工作部署以及最新的法规制度，持续完善公司相关制度和运作流程等。

报告期内，为进一步完善公司法人治理结构，提升公司治理水平，根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司章程指引（2022年修订）》《上海证券交易所股票上市规则（2022年1月修订）》等法律法规、规范性要求，本公司结合实际情况，对《公司章程》及其附件《股东大会议事规则》《董事会工作条例》《监事会工作条例》及《信息披露管理制度》《关联交易管理制度》等12项制度进行了修订；同时，为了推动董事会规范授权，经理层依法行权履职，公司制定了《董事会授权管理办法》及《经理层向董事会报告工作管理办法》，进一步提升了董事会运作水平。

报告期内，本公司的实际治理状况与中国证监会《上市公司治理准则》及有关法律法规的要求不存在差异，并已全面采纳《企业管治守则》各项守则条文。

1、关于股东与股东大会

本公司严格按照《公司法》等法律法规和《公司章程》《股东大会议事规则》的规定和要求召集、召开股东大会，保证股东在股东大会上充分表达自己的意见并有效行使表决权。确保所有股东享有平等地位，保障所有股东的权利和义务。

安徽省交通控股集团有限公司和招商局公路网络科技控股股份有限公司为本公司主要股东。本公司在业务、人员、资产、机构和财务方面与控股股东完全分开，自主经营。该两公司严格按照《公司法》《公司章程》的相关规定行使股东权利，没有发生超越股东大会直接或间接干预公司决策和生产经营的情况。

2、关于董事与董事会

本公司董事会代表全体股东利益，向股东大会负责，董事会的主要职责是在公司发展战略、管理架构、投资及融资、计划、财务管理、人力资源等方面，按照股东大会的授权行使管理决策权。本公司章程和《董事会工作条例》《董事会专业委员会职权书》已详细列明了董事会在公司发展战略和管理方面的职权以及董事会对公司发展和经营的监督与检查职权。

为协助董事会履行职责及促进有效运作，董事会下设战略发展及投资委员会、审核委员会、人力资源及薪酬委员会三个专业委员会。在审议公司战略、财务报告、会计政策、项目投资以及董事和高级管理人员的人选、薪酬方案等事项时，公司均会提

前将议案提交委员会研究和讨论，而相关的委员会，根据自己的职权范围，对相关事项进行审查并向董事会提出建议，为提升董事会的决策效率和水平作出贡献。

目前，公司董事会由 9 名董事组成，本届董事会为本公司第九届董事会，其中，执行董事 4 人，非执行董事 2 人，独立董事 3 人。

本届董事会成员分别具有公路行业、工程建设、投资战略、企业管理、财务会计、金融证券等多方面的行业背景或专业技能。其中，独立董事 3 名，有 1 名独立董事为会计专业人士。独立董事在企业管理、金融证券、财务管理、法律实务等方面具有丰富的专业知识和管理经验，分别在董事会各专门委员会中担任重要职务，审核委员会、人力资源及薪酬委员会均为独立董事占多数，并由独立董事担任委员会主席。董事会及各专业委员会的人员构成符合《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》的要求。

3、关于监事与监事会

目前，公司监事会由 3 名成员组成，其中：职工代表监事 1 名，监事会的人员构成符合《公司法》等法律法规要求。公司监事会能够按照《公司章程》《监事会工作条例》的规定，认真行使公司监督权，在具体工作中以财务监督为核心，同时对本公司董事和高级管理人员的尽职情况进行监督，维护公司和股东的合法权益。

报告期内，监事会共举行了九次会议，全体监事均出席了各次会议，代表股东对公司财务以及董事和高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督，并列席了所有的董事会会议，认真履行了监事会的职责。

4、关于信息披露

自上市以来，本公司忠实履行法定信息披露业务，严格执行《信息披露管理制度》，保证公司信息披露真实、准确、及时、完整，公平对待所有股东，确保其享有平等的知情权。在联交所和上交所有不同要求的时候，公司按照内容从多不从少、要求从严不从宽的原则编制文件和披露信息。董事会秘书是信息披露的执行人。

报告期内，本公司严格遵循真实、准确、完整、及时和公平的原则，确保所有股东享有平等获取公司相关信息的权利，不断提高本公司信息披露的针对性、有效性和透明度。严格执行《信息披露管理制度》，根据法定披露要求在境内外公开同步发布公告，完成了 4 份定期报告、A 股临时公告 46 项，H 股临时公告 35 项及相关资料的

披露工作，客观、详细披露了公司的业绩和财务信息、分红派息、关联交易、股东大会、董事会和监事会运作等方面的重要信息。

报告期内，公司所有信息披露的内容及程序严格按照两地交易所上市规则和信息披露的有关规定，满足两地信息披露的要求。有关公告内容已披露于《中国证券报》《上海证券报》以及上海证券交易所、香港联合交易所和本公司网站。

5、关于内幕信息管理

报告期内，公司严格按照《信息披露管理制度》《内幕信息知情人管理登记制度》和《公司接待特定对象调研采访等相关活动管理办法》等要求，做好财务等信息的保密工作。对涉及公司内幕信息的相关人员、事项、知悉时间和用途等做了详细的登记备案，要求相关人员做出承诺并及时提醒他们履行信息保密的义务，以防范信息泄露和内幕交易。经自查，未发现 2022 年度公司内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

6、关于资金占用及关联交易

报告期内，本公司继续对资金占用、关联交易方面等加大自查力度，确保所有重大事件履行必要的法定审批程序，严格控制各类违规风险，进一步提升公司规范运作水平。在具体操作上，公司重点关注关联方资金往来，严格控制关联方资金占用情况的发生。同时，在发生关联交易方面均严格按照两地交易所要求必要的审议程序及法定披露程序，防止通过不正当关联交易进行利益输送、业绩造假，确保关联交易对本公司无负面影响，公平合理并符合公司及全体股东的利益。

7、关于投资者关系管理

本公司管理层一贯十分注重积极的投资者关系管理，并通过《投资者关系管理制度》从公司管理架构和内部制度上提升投资者关系管理工作。公司充分运用电话、网络、媒体向投资者介绍公司发展战略、企业文化与经营实况，接待投资者、机构的调研和采访，确保中小投资者的知情权，不断增强公司运营的公开性和透明性。报告期内，公司投资者关系活动主要通过以下方式开展：

◇通过上交所 E 互动平台、投资者热线、公司网站和电子信箱，及时回应投资者查询。

◇日常接待投资者和分析员来公司现场调研。

◇利用网络开展推介活动。在疫情防控期间，公司采用线上推介模式，利用“上交所 e 互动”平台进行业绩网络推介，于 2022 年 4 月召开了 2021 年年度业绩投资者说明会，就公司经营状况、投资者保护、可持续发展等问题与投资者进行充分沟通交流，方便广大投资者更全面深入地了解公司情况，取得了良好的外宣效果。

◇积极参加投教活动，包括“5·15 全国投资者保护宣传日”“防范非法证券期货宣传月”“2022 年中国公平竞争政策宣传周”“安徽辖区上市公司 2022 年投资者集体接待日”等。

8、关于投资者回报机制

本公司在章程中订立积极稳定的分红政策。自上市以来，公司已连续 26 年不间断派发现金股利，公司已累计派发现金股利约人民币 75.03 亿元，累计每股派息人民币 4.5575 元，使公司股东从企业发展中得到良好回报。

本年度，公司拟派发现金股利每股人民币 0.55 元，派息率达 63.13%。

9、关于内审内控管理

公司对于内部审计及内部控制高度重视，把内控工作重点放在促进公司发展、提升管理、提高效益和强化内控防范风险上。同时，对于日常的风险监控，公司定期进行信息收集与经营状况分析工作，根据内部与外部的变化趋势不断调整风险管理措施。

报告期内，公司认真开展专项审计、持续进行内控评价与缺陷整改，确保内控制度完整有效。为满足监管要求，公司在 2021 年底完成“三合一”内控体系优化建设工作的基础上，2022 年完成了内控试运行工作，并结合实际对内控手册予以调整、更新，印发 2022 年内控建设成果；以风险调查问卷的形式广泛收集公司各级管理人员对公司经营中存在风险的看法以及对风险的偏好，开展年度风险评估，公司在日常工作中持续收集风险变化信息，并定期将发现的风险变化信息（含新增风险）或风险事件汇总，按季度汇总分析各类风险应对措施和风险事件监测处理情况，编制季度风险排查报告。2022 年度公司风险管控情况较好。

10、关于社会责任

本公司作为交通基础设施上市公司，积极遵守国家法律法规，严格遵循公司章程，上交所及联交所关于公司治理的相关规定，认真立足本行业、履行社会交通需求、促进社会经济发展的基本社会责任，为股东持续创造良好的投资回报，为员工、客户和商业伙伴等利益相关方努力创造利益。

报告期内，公司已遵守对公司有重大影响的有关法律及规例，承担多维度的社会责任，包括对于股东、员工、消费者以及社群环境等利益相关者的相应责任。详细内容请参阅公司 2022 年度环境、社会及管治报告，有关报告全文已刊载于上交所网站、联交所网站及本公司网站。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、 公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年第一次临时股东大会	2022-02-25	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2022-02-26	审议通过《关于本公司控股子公司与关联方组成联合体参与 PPP 项目投资并共同设立项目公司的关联交易议

				案》
2021 年年度股东大会	2022-05-20	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2022-05-21	审议通过《董事会 2021 年度工作报告》《监事会 2021 年度工作报告》《2021 年度经审计财务报告》《2021 年度利润分配预案》《关于聘任本公司 2022 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》
2022 年第二次临时股东大会	2022-10-19	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2022-10-20	审议通过《关于本公司参与认购安徽交控沿江高速 REITs 暨关联交易的议案》《关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的议案》
2022 年第三次临时股东大会	2022-12-08	《上海证券报》 《中国证券报》 http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.net	2022-12-09	审议通过《关于修订〈公司章程〉的议案》《关于修订〈股东大会议事规则〉的议案》《关于修订〈董事会工作条例〉的议案》《关于修订〈监事会工作条例〉的议案》

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

1、2022 年 2 月 25 日，公司召开了 2022 年第一次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、公司秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相

结合的方式进行表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 9 人，所持有表决权的股份总数 547,403,325 股，占公司有权表决权股份总数的 48.27%。本次会议审议了《关于本公司控股子公司与关联方组成联合体参与 PPP 项目投资并共同设立项目公司的关联交易议案》，关联股东安徽交控集团已回避表决，该议案获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

2、2022 年 5 月 20 日，公司召开了 2021 年年度股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、公司秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 12 人，所持有表决权的股份总数 1,098,295,418 股，占公司有权表决权股份总数的 66.22%。本次会议共审议五项议案，其中议案 4、5 对中小投资者单独计票。议案 1 至议案 5 已获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

3、2022 年 10 月 19 日，公司召开了 2022 年第二次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 12 人，所持有表决权的股份总数 652,019,942 股，占公司有权表决权股份总数的 57.50%。本次会议共审议两项议案，均为关联交易议案，并对中小投资者单独计票，关联股东安徽交通集团已回避表决，议案 1、2 均已获超过一半票数赞成，获正式通过为普通决议案。会议无增加或变更议案之情况。

4、2022 年 12 月 8 日，公司召开了 2022 年第三次临时股东大会。本次会议由公司董事会召集，由董事长项小龙先生主持，公司董事、监事、董事会秘书出席了会议，其他高级管理人员、律师、会计师列席了本次会议。会议采用现场投票和网络投票相结合的方式表决。本次会议的召集、召开及表决方式均符合《公司法》和《公司章程》的有关规定。出席该会议的股东和代理人人数共 9 人，所持有表决权的股份总数 1,180,387,939 股，占公司有权表决权股份总数的 71.17%。本次会议共审议四项议案，

均对中小投资者单独计票。议案 1 至议案 4 已获超过三分之二票数赞成，获正式通过为特别决议案。会议无增加或变更议案之情况。

四、 董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
项小龙	董事长	男	59	2020-08-17	2023-08-16	0	是
杨晓光	副董事长	男	60	2020-08-17	2023-08-16	0	是
陶文胜	董事	男	53	2021-07-16	2023-08-16	40.54	否
	总经理			2021-06-11	2023-08-16		
陈季平	董事	男	52	2021-07-16	2023-08-16	50.57	否
杨旭东	董事	男	50	2020-08-17	2023-08-16	0	是
杜渐	董事	男	52	2020-08-17	2023-08-16	0	是
刘浩	独立董事	男	45	2020-08-17	2023-08-16	8.00	否
章剑平	独立董事	男	55	2020-08-17	2023-08-16	8.00	否
方芳	独立董事	女	49	2020-08-17	2023-08-16	12.00	否
程希杰	监事会主席	男	59	2021-05-21	2023-08-16	0	是
李淮茹	职工代表监事	女	52	2022-01-05	2023-08-16	25.2	否
姜越	监事	男	41	2020-08-17	2023-08-16	0	是
凌浪	副总经理	男	51	2022-08-11	2023-08-16	12.6	否
吴长明	副总经理	男	52	2022-01-12	2023-08-16	50.57	否
	董事会秘书			2022-06-30	2023-08-16		
	职工代表监事(离任)			2021-06-17	2022-01-05		
邓萍	副总经理	女	53	2020-08-17	2023-08-16	51.19	否
黄宇	财务总监	男	47	2021-01-22	2023-08-16	51.36	否
张贤祥	总法律顾问	男	49	2021-04-28	2023-08-16	43.15	否
谢新宇	公司秘书(离任)	男	56	2020-08-17	2022-06-30	0	是
李会民	副总经理(离任)	男	59	2020-08-17	2022-08-11	50.57	否
董汇慧	董事会秘书(离任)	女	55	2020-08-17	2022-06-30	52.32	否
合计	/	/	/	/	/	456.07	/

报告期内，本公司董事、监事及高级管理人员均未持有或买卖本公司证券。

姓名	主要工作经历
项小龙	1964 年出生，安徽工商管理学院工商管理硕士同等学力教育。曾任安徽省供销社办公室秘书、副主任，安徽省农资公司副总经理，安徽省供销社办公室主任，安庆市政府市长助理、市发展和改革委员会主任、市政府秘书长、市行政服务中心主任，安庆市政府副市长，安庆市委常委、副市长，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委委员，安徽省政府国有资产监督管理委员会副主任、党委副书记（正厅级）。现任安徽省交通控股集团有限公司党委书记、董事长。于 2020 年 2 月 4 日起任本公司董事长。
杨晓光	1963 年出生，本科学历、工学学士，高级工程师。曾先后担任安徽省交通厅科技处主任科员，安徽省合肥小汽车修配厂厂长，安徽省交通投资集团有限责任公司董事、副总经理、党委委员。现任安徽省交通控股集团有限公司党委委员、副总经理。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司副董事长。
陶文胜	1970 年出生，研究生学历，高级工程师。曾任合肥美菱电冰箱总厂助理工程师、安徽省机械设备成套局招标综合部副经理、综合处副处长、咨询监理处副处长；安徽省招标中心副主任；安徽省高速地产集团有限公司党委委员、副总经理；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党总支委员、执行董事、总经理兼安徽省高速石化有限公司董事、董事长；安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司党委副书记、执行董事、总经理；2017 年 9 月至 2020 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司董事长、党委副书记；2020 年 6 月至 2021 年 6 月任安徽省高速地产集团有限公司党委书记、董事长。于 2021 年 6 月起任本公司党委书记、总经理，2021 年 7 月起任本公司党委书记、执行董事、总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事长，安徽皖通高速公路股份（香港）有限公司董事。
陈季平	1971 年出生，工商管理硕士，高级工程师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司人事部副部长、办公室主任、营运管理部部长，安徽省交控营运管理有限公司党委委员、副总经理。2016 年 8 月至 2020 年 6 月任本公司党委委员、副总经理，2020 年 6 月起任本公司党委副书记（其间：2020 年 8 月 17 日至 2021 年 6 月 17 日任本公司职工代表监事），2021 年 7 月起任本公

	司党委副书记、执行董事。
杨旭东	1973 年出生，博士研究生，高级工程师。历任招商局国际有限公司国内项目部项目经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司总经理助理兼投资开发部总经理，党委委员、副总经理，现任招商局公路网络科技控股股份有限公司党委副书记、总经理。兼任广西五洲交通股份有限公司和浙江沪杭甬高速公路股份有限公司董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司董事。
杜渐	1971 年出生，博士研究生，高级工程师。曾任中加北京通商加太咨询有限公司总裁，中国公路工程咨询监理总公司路捷公司常务副总经理，招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部总经理。曾兼任山东高速股份有限公司董事。现任招商新智科技有限公司党委书记、董事长。兼任招商华软信息有限公司董事长。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司董事。
刘浩	1978 年出生，会计学博士。现任上海财经大学会计学院教授、博士生导师，财政部第三届企业会计准则咨询委员会咨询委员，财政部第三期全国会计领军（学术类）人才。兼任上海雪榕生物科技股份有限公司、上海肇民新材料科技股份有限公司、湖北回天新材料股份有限公司、上海治臻新能源股份有限公司独立董事。于 2017 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
章剑平	1968 年出生，研究生学历，法律硕士。曾任安徽省供销合作社联合社主任科员，合肥君安律师事务所合伙人律师，安徽世纪天元律师事务所合伙人律师。现任安徽卓泰律师事务所主任律师。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事，2022 年 4 月起兼任安徽省天然气开发股份有限公司独立董事。
方芳	1974 年出生，研究生学历，MBA 硕士，曾任 Tybourne Capital Manangement 董事总经理，远山资本管理有限公司合伙人、基金经理，于 2018 年 6 月起任 Tairen Capital（泰仁资本有限公司）合伙人、基金经理。于 2020 年 8 月 17 日起任本公司独立董事。
程希杰	1964 年出生，在职中央党校大学学历。曾先后担任安徽省岳西县公安局党组副书记、副局长，安徽省岳西县检察院检察长，安徽省岳西县委常委、县纪委书记，安徽省安庆市纪委监委（正县级），安徽省安庆市纪委副书记，安徽省交通控股集团有限公司纪委副书记。于 2021 年 5 月起任本公司监事会主席。

李淮茹	1971 年出生，硕士研究生，高级会计师。曾任安徽迅捷物流有限责任公司财务部主任、董事、党委委员，安徽省环宇公路建设开发有限公司党委委员、财务部经理、董事、总会计师，安徽省交通投资集团有限责任公司财务部副部长，2015 年 3 月至 2021 年 12 月任安徽省交通控股集团有限公司财务部副部长。2021 年 12 月起任本公司党委委员、纪委书记。于 2022 年 1 月 5 日任本公司职工代表监事。
姜越	1982 年出生，管理学硕士，中国注册会计师（非执业）、美国特许金融分析师、金融风险管理师。2009 年 7 月至今在招商局公路网络科技控股股份有限公司工作，曾任股权管理一部、企业管理部项目经理，兼任河南中原高速公路股份有限公司监事、黑龙江交通发展股份有限公司、山东高速股份有限公司监事、华北高速公路股份有限公司监事。现任资本运营部总经理助理，兼任吉林高速公路股份有限公司监事。于 2016 年 5 月 20 日起任本公司监事。
凌浪	1972 年出生，研究生学历，工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司人事处保卫科科长、宣教科科长，挂职安徽省高速公路试验检测科研中心主任助理；安徽省高速公路总公司合安公路管理处党总支委员、副处长，党总支副书记、副处长，党总支书记、处长；安徽省高速公路控股集团有限公司合安公路管理处党总支书记、处长；本公司全椒管理处党总支书记、处长；其间：2006 年 9 月-2010 年 5 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司常务副总经理（主持工作），2010 年 5 月-2011 年 4 月兼任安徽安庆长江公路大桥有限责任公司董事长、总经理；2015 年 8 月以来任本公司合肥管理处党总支书记、处长。2022 年 8 月起任本公司党委委员、副总经理。
吴长明	1971 年出生，硕士研究生，一级法律顾问，高级经济师，公司律师。曾任安徽省交通投资集团有限责任公司投资规划部副主任，安徽省交通勘察设计院副院长，安徽省交通投资集团有限责任公司路产管理部副部长、法律事务部副部长、法律事务部部长，2015 年 3 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司法律事务部部长，2020 年 6 月至 2021 年 12 月任本公司党委委员、纪委书记。2021 年 6 月至 2022 年 1 月任本公司职工代表监事，2022 年 1 月 12 日起任本公司党委委员、副总经理，2022 年 6 月起任本公司党委委员、副总经理、董事会秘书。兼任安徽高速传媒有限公司和安徽宁宣杭高速

	公路投资有限公司董事，安徽省交通控股集团（香港）有限公司董事长
邓萍	1970 年出生，大专学历、工程师。曾先后担任安徽省高速公路总公司合肥管理处养护科副科长、科长，合肥管理处副处长，安徽省高速公路控股集团有限公司收费管理部副部长，安徽省交控营运管理有限公司（公路营运事业部）收费管理部副部长，2016 年 8 月至 2020 年 6 月任安徽省交通控股集团有限公司营运管理部副部长。于 2020 年 6 月 24 日起任本公司副总经理，现任本公司党委委员、副总经理。兼任安徽宁宣杭高速公路投资有限公司董事。
黄宇	1976 年出生，本科学历，中国注册会计师，澳大利亚公共会计师、英国财务会计师、美国注册管理会计师。1998 年 8 月参加工作，历任普华永道北京张陈会计事务所审计经理、北京江盛房地产投资开发有限公司财务总监、瑞寰教育投资有限公司财务总监、江苏方洋集团有限公司财务部总经理、总裁助理、副总裁，江苏新世纪江南环保股份有限公司财务总监等职务。2021 年 1 月 22 日起任本公司财务总监。兼任安徽新安金融集团股份有限公司、安徽新安资本运营管理有限公司和安徽交控资本投资管理有限公司董事。
张贤祥	1974 年出生，安徽大学工商管理专业研究生学历、工商管理硕士，政工师，公司律师。曾先后担任安徽省交通投资集团青阳高速公路管理有限公司铜陵南收费站常务副站长、人事部部长，安徽省交通投资集团有限责任公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律事务部副部长、安徽省交通控股集团有限公司法律合规部副部长职务。2021 年 4 月 28 日起任本公司总法律顾问。
谢新宇	1967 年出生，研究生学历、工程硕士，高级工程师，香港特许秘书公会资深会士，英国特许秘书及行政人员公会资深会员。曾于 1996 年至 1999 年任公司副总经理、董事会秘书，1999 年至 2002 年任公司董事、副总经理、董事会秘书，自 2002 年 8 月起任本公司副总经理、董事会秘书。于 2014 年 8 月 17 日起任本公司董事、副总经理、公司秘书，2020 年 8 月至 2021 年 6 月任本公司董事、常务副总经理、公司秘书，2021 年 6 月至 2022 年 6 月任本公司公司秘书。
李会民	1964 年出生，在职研究生学历，经济师。曾先后担任安徽省高速公路总公司全椒管理处吴庄收费所副所长，宣广高速公路有限责任公司副总经理、董

	事副总经理，安徽省高速公路控股集团有限公司马芜公路管理处处长、党总支书记，马鞍山管理处处长、党总支书记。2015年12月至2022年8月任本公司副总经理。
董汇慧	1968年出生，浙江大学经济学学士，高级经济师。曾任安徽省高速公路总公司营运处计划财务科副科长、企业策划处发展规划科科长，安徽省高速公路控股集团有限公司企业策划处副处长、投资发展部副部长、资产中心主任，安徽省交通控股集团有限公司投资发展部副部长。2017年9月至2020年6月任本公司董事会秘书室主任兼证券部部长。2017年3月至2022年6月任本公司董事会秘书。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
项小龙	安徽省交通控股集团有限公司	党委书记、董事长	2019年10月	
杨晓光	安徽省交通控股集团有限公司	党委委员、副总经理	2014年12月	
杨旭东	招商局公路网络科技控股股份有限公司	党委副书记、总经理	2022年11月	
姜越	招商局公路网络科技控股股份有限公司	资本运营部总经理助理	2019年7月	
在股东单位任职情况的说明				

2. 在其他单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陶文胜	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2021年8月	2022年12月
	安徽皖通高速公路	董事	2021年8月	

	股份（香港）有限公司			
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事长	2021 年 7 月	
	安徽省高速公路联网收费管理中心	主任	2021 年 6 月	
杨旭东	广西五洲交通股份有限公司	董事	2014 年 6 月	
	招商中铁控股有限公司	董事长	2020 年 7 月	
	浙江沪杭甬高速公路股份有限公司	董事	2022 年 12 月	
杜渐	招商新智科技有限公司	董事长	2017 年 7 月	
	招商华软信息有限公司	董事长	2019 年 1 月	
刘浩	上海财经大学	会计学教授、博士生导师	2014 年 7 月	
	上海申能股份有限公司	独立董事	2016 年 5 月	2022 年 5 月
	上海雪榕生物科技股份有限公司	独立董事	2017 年 8 月	
	上海肇民新材料科技股份有限公司	独立董事	2019 年 5 月	
	湖北回天新材料股份有限公司	独立董事	2021 年 4 月	
	上海治臻新能源股份有限公司	独立董事	2021 年 11 月	
章剑平	安徽卓泰律师事务所	主任律师	2007 年 5 月	
	安徽省天然气开发股份有限公司	独立董事	2022 年 4 月	
方芳	泰仁资本有限公司	合伙人、基金经理	2018 年 6 月	
李淮茹	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2022 年 2 月	
姜越	吉林高速公路股份有限公司	监事	2016 年 4 月	
吴长明	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	监事会主席	2020 年 9 月	2022 年 2 月
	安徽高速传媒有限公司	董事	2022 年 8 月	
	安徽宁宣杭高速公	董事	2022 年 8 月	

	路投资有限公司			
	安徽省交通控股集团（香港）有限公司	董事长	2022 年 12 月	
邓萍	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2020 年 9 月	
黄宇	安徽新安金融集团股份有限公司	董事	2021 年 7 月	
	安徽新安资本运营管理有限公司	董事	2021 年 7 月	
	安徽交控资本投资管理有限公司	董事	2022 年 3 月	
李会民	安徽高速传媒有限公司	董事	2017 年 8 月	2022 年 8 月
	安徽宁宣杭高速公路投资有限公司	董事	2020 年 9 月	2022 年 8 月
在其他单位任职情况的说明				

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	由董事会和监事会分别审议后提交股东大会批准。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据中国的相关政策或规定并考虑市场水平及公司实际情况（包括公司经营业绩、其职责及本公司现时支付予董事、监事、高级管理人员之薪酬标准等）而厘定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	人民币 456.07 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 456.07 万元

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
李淮茹	职工代表监事	选举	工作需要
凌浪	副总经理	聘任	工作需要
吴长明	副总经理、董事会秘书	聘任	工作需要
谢新宇	公司秘书	离任	工作变动
李会民	副总经理	离任	工作变动
董汇慧	董事会秘书	离任	工作变动

因职务变动原因，吴长明先生申请辞去职工代表监事职务。公司于 2022 年 1 月 5 日召开职工代表大会，选举李淮茹女士为公司第九届监事会职工代表监事，任期自职工代表大会通过之日起至公司本届监事会任期届满之日止。

本公司于 2022 年 1 月 12 日召开第九届董事会第十六次会议，聘任吴长明先生为公司副总经理，任期自董事会通过之日起至本届董事会成员任期届满之日。

因工作变动原因，谢新宇先生申请辞去公司秘书、《上市规则》第 3.05 条所述之本公司授权代表（“授权代表”）及董事会审核委员会秘书职务，董汇慧女士申请辞去董事会秘书及董事会战略发展及投资委员会秘书职务。公司于 2022 年 6 月 30 日召开第九届董事会第二十一次会议，聘任公司副总经理吴长明先生为公司董事会秘书、董事会战略发展及投资委员会秘书及审核委员会秘书；聘任李忠成先生为公司秘书、授权代表。任期均自本次董事会决议通过之日起至本届董事会成员任期届满之日止。

因工作变动原因，李会民先生申请辞去本公司副总经理职务。公司于 2022 年 8 月 11 日召开第九届董事会第二十二次会议，聘任凌浪先生为公司副总经理，任期自董事会通过之日起至本届董事会成员任期届满之日止。

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

五、 报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第九届董事会第十六次会议	2022 年 1 月 22 日	审议通过了《关于聘任公司副总经理的议案》《关于公司财务总监试用期满正式聘任的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第十七次会议	2022 年 1 月 27 日	审议通过了《关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的关联交易议案》。
第九届董事会第十八次会议	2022 年 3 月 10 日	审议通过了《关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的议案》。
第九届董事会第十九次会议	2022 年 3 月 26 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《公司 2021 年度财务报告》《公司 2021 年度报告》（A 股、H 股）及 2021 年度业绩公布稿和年报摘要、《公司 2021 年度利润分配预案》《公司 2021 年度董事会报告》《公司 2021 年度独立董事述职报告》《公司审核委员会 2021 年度履职情况报告》《公司董事会 2021 年度公司内部控制评价报告》《公司内部控制审计报告》《公司 2021 年度内控体系工作报告》《公司

		2022 年度重大风险评估报告》《公司 2021 年环境、社会及管治报告》《公司 2021 年计划完成情况及 2022 年收支计划》《关于预计 2022 年度日常关联交易的议案》《关于变更会计师事务所的议案》及《关于提请召开公司 2021 年度股东大会的议案》共 16 项议案。
第九届董事会第二十次会议	2022 年 4 月 29 日	审议通过了《公司 2022 年第一季度报告》。
第九届董事会第二十一次会议	2022 年 6 月 30 日	审议通过了《关于变更公司董事会秘书的议案》《关于变更公司秘书的议案》《关于制定本公司〈落实董事会职权工作方案〉的议案》《关于制定本公司〈董事会授权管理暂行办法〉的议案》《关于制定本公司〈经理层成员薪酬管理办法〉〈工资总额管理办法〉〈对外捐赠管理办法〉等三项管理制度的议案》《关于设立本公司滁州高速公路管理中心的议案》《关于本公司所属服务区租金减免事项的议案》《关于 2022 年度本公司经理层成员契约化管理相关情况的议案》及《关于本公司 2022 年度向银行申请综合授信额度的议案》共 9 项议案。
第九届董事会第二十二次会议	2022 年 8 月 11 日	审议通过《关于公司高级管理人员变动的议案》《关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》共 2 项议案。
第九届董事会第二十三次会议	2022 年 8 月 26 日	审议通过了本公司按照中国及香港会计准则编制的《公司 2022 年半年度财务报告》《公司 2022 年半年度报告》及其摘要和 2022 年中期业绩公告、《关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的议案》《关于授权购买委托理财的议案》及《关于公司 2022 年度固定资产报废处置的议案》共 7 项议案。
第九届董事会第二十四次会议	2022 年 9 月 21 日	审议通过了《关于本公司参与认购安徽交控沿江高速 REITs 暨关联交易的议案》。
第九届董事会第二十五次会议	2022 年 10 月 28 日	审议通过了《本公司 2022 年第三季度报告》《关于修订本公司〈信息披露管理制度〉等 12 项制度的议案》《关于修订本公司〈招标投标管理基本制度〉的议案》《关于修订本公司〈合同管理办法〉的议案》及《关于本公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》共 5 项议案。
第九届董事会第二十六次会议	2022 年 11 月 9 日	审议通过《关于修订本公司〈公司章程〉〈股东大会议事规则〉〈董事会工作条例〉的议案》《关于制定本公司〈董事会授权管理办法〉〈经理层向董事会报告工作管理办法〉〈制度建设管理办法〉〈总经理办公会议事规则〉〈债务管理办法〉〈经理层成员选聘管理办法〉〈员工绩效考核管理办法〉等 7 项制度的议案》《关于修订本公司〈“三重一大”决策实施办法〉〈战略规划管理基本制度〉〈投资管理基本制度〉〈资金管理制度〉〈担保管理办法〉〈债务筹资管理

		办法》〈资产评估管理办法〉〈内部控制管理办法〉〈投资项目后评价管理办法〉〈全面风险管理办法〉〈违规经营投资责任追究实施办法〉〈内部审计管理办法〉〈合规管理实施细则〉等 13 项制度的议案》《本公司“十四五”发展规划》及《关于公司本部 2021 年度考核分配情况的议案》共 5 项议案。
第九届董事会第二十七次会议	2022 年 12 月 30 日	审议通过《关于公司 2022 年度新增日常关联交易的议案》《关于公司所属加油站续租事宜的关联交易议案》《关于公司会计估计变更的议案》《关于公司本部及各管理单位薪酬分配相关事宜的议案》《公司 2022 年度合规风险和合规管理工作情况报告》及《关于公司 2023 年度投资项目后评价计划的议案》共 6 项议案。

六、 董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
项小龙	否	12	12	0	0	0	否	4
杨晓光	否	12	12	0	0	0	否	4
陶文胜	否	12	12	0	0	0	否	4
陈季平	否	12	12	0	0	0	否	4
杨旭东	否	12	12	12	0	0	否	4
杜渐	否	12	12	10	0	0	否	4
章剑平	是	12	12	0	0	0	否	4
刘浩	是	12	12	12	0	0	否	4
方芳	是	12	12	12	0	0	否	4

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	12
其中：现场会议次数	12
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	12

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三)其他

□适用 √不适用

七、 董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

(1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审核委员会	刘浩、杜渐、章剑平
人力资源及委员会	章剑平、杨旭东、方芳
战略发展及投资委员会	项小龙、杨晓光、陶文胜、杨旭东、章剑平

(2). 报告期内审核委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责 情况
2022 年 3 月 25 日	1、审阅本公司 2021 年度财务报告（按国内会计准则编制）； 2、审阅本公司 2021 年度财务报告（按香港会计准则编制）； 3、审议本公司 2021 年度利润分配预案； 4、审议关于预计 2022 年度日常关联交易的议案； 5、审阅本公司 2021 年度内部控制评价报告； 6、审议本公司 2022 年度内部控制评价工作方案； 7、审阅本公司 2021 年度内部审计工作总结； 8、审议本公司 2022 年度内部审计工作计划； 9、审阅本公司 2021 年度内部审计报告； 10、审阅本公司 2021 年度投资后评价工作总结； 11、审议本公司 2022 年度投资后评价工作计划； 12、审阅本公司 2021 年度内控体系工作报告； 13、审阅本公司 2022 年度重大风险评估报告； 14、讨论 2022 年度关于变更会	1、审议通过本公司经审计的《本公司经审计的 2021 年度财务报告（“国内准则财务报告”）》和《本公司经审计的 2021 年度财务报告（“香港准则财务报告”）》《公司 2021 年度利润分配预案》《关于预计 2022 年度日常关联交易的议案》《公司 2021 年度内部控制评价报告》《2021 年度内控体系工作报告》《2022 年度重大风险评估报告》《2022 年度关于变更会计师事务所的议案》《2021 年度审核委员会履职情况报告》《2021 年公司内部控制审计报告》，同意将上述议案提交董事会审议； 2、审议通过公司《2022 年度内部控制评价工作方案》《2021 年度内部审计工作总结》《2022 年度内部审计工作计划》《2021 年度内部审计报告》《2021 年度投资后评价工作总结》《2022 年度投资后评价工作计划》《普华永道关于公司 2021 年度审核委员会的报告》《2021 年度新增三项内审工作制度》。	

	<p>计师事务所的议案；</p> <p>15、讨论 2021 年度审核委员会履职情况报告；</p> <p>16、审阅普华永道关于公司 2021 年度审核委员会的报告；</p> <p>17、审议 2021 年公司内部控制审计报告；</p> <p>18、审阅 2021 年度新增三项内审工作制度。</p>		
2022 年 4 月 28 日	审阅本公司 2022 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表。	审议通过了《2022 年度第一季度按国内会计准则编制之会计报表》，同意将此议案提交董事会审议。	
2022 年 8 月 26 日	<p>1、审阅本公司 2022 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告；</p> <p>2、审阅本公司 2022 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告；</p> <p>3、讨论安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2022 年第二季度审计沟通事项</p>	<p>1、听取了《安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）关于皖通公司 2022 年第二季度审计沟通事项》，同意按此方案开展审计工作；</p> <p>2、审议通过了《2022 年度中期按照国内会计准则编制之财务报告》《2022 年度中期按照香港会计准则编制之财务报告》，同意将上述议案提交董事会审议。</p>	
2022 年 10 月 27 日	审阅本公司 2022 年度第三季度按照国内会计准则编制之财务报告。	审议通过《2022 年度第三季度按国内会计准则编制之财务报告》，同意将此议案提交董事会审议。	
2022 年 12 月 29 日	审阅本公司 2023 年度投资项目后评价计划。	审议通过本公司《2023 年度投资项目后评价计划》，同意将此项议案提交董事会审议。	

(3). 报告期内人力资源及薪酬委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 1 月 16 日	审核公司拟聘任的副总经理的任职资格。	审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同吴长明先生的任职资格符合规定，同意将《关于聘任公司副总经理的议案》提交董事会审议。	
2022 年 6 月 22 日	1、审核公司拟聘任的董事会秘书、公司秘书的任职资格；	1、审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议	

日	2、审核《关于 2022 年度本公司经理层成员契约化管理相关情况的议案》。	案》，一致认同吴长明先生、李忠成先生的任职资格符合规定，同意将《关于变更公司董事会秘书的议案》《关于变更公司秘书的议案》提交董事会审议； 2、审议通过《关于 2022 年度本公司经理层成员契约化管理相关情况的议案》，认为经理层成员考核指标及“两书一协议”符合有关规定并充分考虑了公司实际情况，同意提交董事会审议。	
2022 年 8 月 8 日	1、审核公司拟聘任的副总经理的任职资格； 2、审核《关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》。	1、审议通过《关于对拟聘任的高级管理人员进行审核的议案》，一致认同凌浪先生的任职资格符合规定，同意将《关于聘任公司副总经理的议案》提交董事会审议； 2、审议通过《关于公司经理层成员任期制和契约化管理相关情况的议案》，认为 2021 年度任期制和契约化管理的公司经理层 5 人的考核结果确定符合相关要求，2022 年度 6 名纳入任期制和契约化管理经理层成员考核目标符合工作方案要求，同意提交董事会审议。	
2022 年 11 月 7 日	审核关于公司本部 2021 年度考核分配情况的议案。	审议通过关于公司本部 2021 年度考核分配情况的议案，同意提交董事会审议。	
2022 年 12 月 22 日	审核公司本部及各管理单位薪酬分配相关事宜。	审议通过关于公司本部及各管理单位薪酬分配相关事宜的议案，同意提交董事会审议。	

(4). 报告期内战略发展及投资委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 3 月 22 日	审核《公司 2021 年度环境、社会及管治报告》。	审议通过《公司 2021 年度环境、社会及管治报告》，同意提交董事会审议。	
2022 年 11 月 1 日	审核《公司“十四五”发展规划》。	审议通过《公司“十四五”发展规划》，同意提交董事会审议。	

(5). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、 监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、 报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	1,362
主要子公司在职员工的数量	610
在职员工的数量合计	1,972
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	154
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	1,292
销售人员	0
技术人员	179
财务人员	43
行政人员	458
合计	1,972
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生学历	81
本科学历	560
大专	862
中专	172
高中及以下	297
合计	1,972

(二) 薪酬政策

适用 不适用

本公司根据岗位性质不同设置管理岗位、专业技术岗位、收费岗位、工勤保障岗位四个岗位序列，每位员工依据所在岗位和自身条件确定薪酬级档。同时公司深化分配制度改革，坚持薪酬分配向关键岗位、核心骨干倾斜，优化个人收入分配结构，合理设定固定工资和浮动工资比例。完善考核体系，考核结果与薪酬分配挂钩，实现员工收入能升能降。

本公司严格执行国家、地方各项社会保险法律法规，保障员工的合法权益，为全体员工办理了“四险一金”，即：养老保险、失业保险、医疗保险、工伤保险和住房公积金，并按时足额缴纳相关费用，其中根据国家社保部门统一要求，医疗保险与生育保险现已合并实施，由原“五险”整合为“四险”。2022 年度缴纳上述四项社会保险费用共计人民币 5,960 万元，缴纳住房公积金费用共计人民币 2,923 万元。

另外，为了激励员工留住人才，调动员工的工作积极性，为公司的发展提供人才保障，公司根据企业年金管理的相关法规政策，结合实际建立了企业年金计划，员工本着自愿的原则参加。2022 年度缴纳企业年金费用人民币 1,919 万元。

(三) 培训计划

适用 不适用

公司不断优化培训体系，加大员工教育培训力度。年初根据相关制度要求，有针对性、有侧重点地分级制定《公司 2022 年员工培训计划》，按照培训计划有序开展各类培训，分层落实培训工作，进一步完善培训工作流程，规范培训运作。2022 年，成功举办皖通大讲堂“新年第一课”，围绕党风廉政建设和资本运作进行了专题培训；开展营运单位收费站负责人轮训班，提升了管理人员理论和管理水平；各部门结合实际工作需要与部门业务职能开展了营运管理等各类业务培训，有力提升了员工的管理、技能和专业知识水平。另外，积极利用在线教育工具，发掘在线教育资源，鼓励员工加大以“学习强国”、网络商学院等平台自主学习为重点的网络学习交流。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

十、 利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

自上市以来，本公司一直坚持回报股东，已连续 26 年不间断派发现金股利。

2012 年，根据监管机构的相关要求并结合公司的实际情况，本公司修订了《公司章程》，在《公司章程》中进一步完善了公司现金分红政策，规范了公司利润分配方

案的决策机制和程序。经修订后的利润分配方案的决策程序和机制主要包括：董事会在制定公司利润分配方案时，应当重视对投资者合理投资回报并兼顾公司可持续发展，综合分析公司经营发展、股东意愿、社会资金成本、外部融资环境等因素。公司的利润分配方案由董事会秘书会同财务负责人拟定，经独立董事三分之二以上同意后提交董事会审议。董事会就利润分配方案的合理性进行充分讨论，形成决议后提交股东大会批准。

2018 年，根据《上市公司股东大会规则（2016 年修订）》和《上市公司章程指引（2016 年修订）》的相关规定，本公司在《公司章程》中进一步明确现金分红优先顺序。《公司章程》修正案已经 2017 年度股东大会审议通过。

2021 年，为响应及贯彻监管部门对于提高股东回报水平的相关要求，塑造中长期价值投资范围，实现公司与股东共享发展收益，切实维护公司股东尤其是中小投资者权益，根根据中国证监会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引 3 号—上市公司现金分红》等有关文件及《公司章程》相关规定，公司制定了《安徽皖通高速公路股份有限公司股东回报规划（2021-2023 年）》，并经第九届董事会第十四次会议及 2021 年第二次临时股东大会审议通过。根据规划，公司未来三年以现金形式分配的利润不少于当年实现的合并报表归属母公司所有者净利润的 60%，切实提高了现金分红水平，有效提升了公司的市场形象。

本公司 2021 年度利润分配方案已于 2022 年 7 月实施，共计派发股利人民币 912,235.50 千元。

(二) 现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三)报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四)本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	5.50
每 10 股转增数 (股)	0
现金分红金额 (含税)	912,235,500.00
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,445,017,073.40
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	63.13
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额 (含税)	0
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	63.13

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

根据相关要求，结合公司实际情况，公司修订了《内部控制管理办法》《全面风险管理办法》等五项相关内部控制管理制度。2022 年，公司本部修订及新增各项规章制度 116 项，截至年底，公司现行有效制度共 191 项，基本覆盖全部管理流程，各项工作得到进一步规范，管理水平得到进一步提升。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司名称	整合计划	进展情况	遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
合肥皖通典当有限公司	清算解散典当公司	已完成工商登记注销	无	无	无	无

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2022 年度的内部控制进行了审计，并出具了标准无保留的《内部控制审计报告》，认为公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

《内部控制审计报告》详见上海证券交易所网站 www.sse.com.cn。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

经自查，公司在公司治理的所有重大方面保持了有效的管控与治理，未发现存在重大违法违规事项和侵害上市公司利益事项的情形，不存在影响公司治理水平的违法违规事项。

十六、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	2,539

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

报告期内，本公司严格遵守国家对经营业务过程中产生的噪音、废气、废水、温室气体的排放、有害及无害废弃物处理的相关规定（包括《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》及本公司《高速公路绿化养护管理办法》等）。本公司及所属子公司均不属于环境保护部门公布的重点排污单位，不存在违规排污情形及因环境问题受到行政处罚的情况。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

报告期内，公司积极履行环境保护社会责任，认真推进水污染治理，将收费站、服务区及养护工区污水排放管线接入市政污水管网；加强废弃物管理，探索废固物再

利用，提高资源利用率；强化噪音治理，控制施工作业时段，避免夜间施工，加强声屏障建设，有效降低交通噪音对沿线居民的影响；倡导绿色办公，制定节水节电制度、推行智能无纸化办公，全面打造节约型办公环境；切实推进路域环境提升工程，健全路域环境常态长效管理机制。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量(单位:吨)	399
减碳措施类型(如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等)	加大清洁能源使用，推广光伏等新能源项目建设，推进常用设备“气改电”等，减少温室气体排放。积极研发绿色工艺技术，强化用能管理与资源循环利用，采取技术上可行、经济上合理以及环境和社会可承受的措施，竭力减少资源浪费、提高资源使用效率。

具体说明

√适用 □不适用

报告期内，公司认真贯彻落实国家“碳达峰碳中和”战略，配合交控路网新能源公司在合肥绕城高速南环段建设光伏项目，推动绕城高速用能“绿色化”转变；探索“零碳”园区建设，以合肥管理处改造提升为契机，创新打造金寨路收费站及合肥处“零碳”收费管理园区；加快用电设备节能改造，积极开展节能降耗技术研究，加大清洁能源使用，提升资源循环利用率。

二、 社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

√适用 □不适用

公司自 2010 年度开始连续不间断地披露社会责任报告，同时于 2018 年度以更高披露标准正式发布环境、社会及管治报告，本公司 2022 年度环境、社会及管治报告将于 2023 年 3 月 31 日发布。

(二) 社会责任工作具体情况

√适用 □不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入(万元)	4.49	
其中:资金(万元)	-	

物资折款(万元)	-	
惠及人数(人)	3,131	

具体说明

适用 不适用

报告期内，公司积极践行国企社会责任：建立健全安全生产管理体系，不断加强安全生产管理，全年召开安委会会议4次，一路多方联席会会议12次，组织开展安全生产大检查等专项行动11项；推进物流保畅工作，新增金寨路、方兴大道和蜀山道口为合肥市家电企业提供运输便利，切实保障生产物资、民生物资等货运物资物流畅通，维护人民群众正常生产生活秩序；创新服务升级，皖美高速大路网出行服务体系顺利发布实施，推进微笑服务由“小窗口”向“大服务”拓展延伸；常态化开展志愿服务，持续落地“温馨交通·情满旅途”志愿服务项目，用爱心服务社会、奉献社区，其典型做法被人民日报、新华社及中央电视台等多家主流媒体报道，赢得社会各方赞誉，2022年公司荣获“全国文明单位”称号。

三、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入(万元)	698.36	
其中：资金(万元)	690	
物资折款(万元)	8.36	
惠及人数(人)	3,717	
帮扶形式(如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等)	走访慰问、消费帮扶、改善基础设施	

具体说明

适用 不适用

报告期内，公司积极聚焦国家乡村振兴战略，认真推进巩固脱贫攻坚成果，为乡村振兴蓄势赋能。组织到定点帮扶单位太湖县刘畈乡栗树村开展系列结对帮扶慰问、爱心助学等系列活动；持续改善定点帮扶村基础设施，为太湖县相关道路管养投入690余万元；积极推进单位“定向采购”，全年共采购扶贫农产品8.36万元。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行
与股改相关的承诺	其他	安徽交控集团	未来将继续支持本公司收购安徽交控集团拥有的公路类优良资产，并一如既往地注重保护股东利益。	2006年2月13日、长期有效	否	是
	其他	安徽交控集团、招商公路	股权分置改革完成后，将建议本公司董事会制定包括股权激励在内的长期激励计划，并由公司董事会按照国家相关规定实施或提交公司股东大会审议通过后实施该等长期激励计划。	2006年2月13日、长期有效	否	是
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	安徽交控集团	承诺不会参与任何对本公司不时的业务实际或可能构成直接或间接竞争的业务或活动。	1996年10月12日、长期有效	否	是

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

股东或关联方名称	关联关系	占用时间	发生原因	期初余额	报告期新增占用金额	报告期偿还总金额	期末余额	截至年报披露日余额	预计偿还方式	预计偿还金额	预计偿还时间
安徽交控集团	控股股东	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00	-
合计	/	/	/	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	/	0.00	/
期末合计值占最近一期经审计净资产的比例											
控股股东及其他关联方非经营性占用资金的决策程序											
当期新增控股股东及其他关联方非经营性资金占用情况的原因、责任人追究及董事会拟定采取措施的情况说明											
未能按计划清偿非经营性资金占用的原因、责任追究情况及董事会拟定采取的措施说明											
注册会计师对资金占用的专项审核意见（如有）				<p style="text-align: center;">非经营性资金占用及其他关联资金往来情况的专项说明</p> <p style="text-align: right;">安永华明（2023）专字第 60904999_B02 号 安徽皖通高速公路股份有限公司</p> <p>安徽皖通高速公路股份有限公司董事会：</p> <p>我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的 2022 年度财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2022 年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注，并于 2023 年 3 月 30 日出具了编号为安永华明（2023）审字第 60904999_B01 号的无保留意见审计报告。</p> <p>按照《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》的要求，安徽皖通高速公路股份有限公司编制了后附的 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称“汇总表”）。</p> <p>如实编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、合法性、完整性是安徽皖通高速公路股份有限公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大</p>							

	<p>方面没有发现不一致之处。除了对安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度财务报表出具审计报告而执行的审计程序外，我们并未对汇总表所载资料执行额外的审计程序。</p> <p>为了更好地理解安徽皖通高速公路股份有限公司 2022 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况，汇总表应当与经审计的财务报表一并阅读。</p> <p>本专项说明仅供安徽皖通高速公路股份有限公司为 2022 年度报告披露使用，不适用于其他用途。</p>
年度报告披露的控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况与专项审核意见不一致的原因说明（如有）	

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

1、变更原因

根据公司固定资产的实际使用和损耗情况及《企业会计准则第4号——固定资产》第十九条，“企业至少应当于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核。使用寿命预计数与原先估计数有差异的，应当调整固定资产使用寿命”。

为了更加客观公正地反映公司财务状况和经营成果，适应公司固定资产管理的需要，公司对各类固定资产折旧政策进行了梳理，重新核定了部分房屋及建筑物的折旧年限及预计净残值率。公司目前房屋及建筑物主要为两类，一是公路经营管理用，二是公司本部管理自用或闲置对外出租，其中本部管理用房屋及建筑物主要位于皖通高速高科技产业园区内，产权证书均为47年，均采用较高的建筑设计和施工标准，大多为钢结构和钢筋混凝土结构，预计使用寿命相对较长，到期回收残值相对较高。因此为了更加公允的反映公司的固定资产对公司经营成果的影响，公司根据实际情况调整部分房屋及建筑物的折旧年限及预计净残值率。

2、对公司的影响

根据《企业会计准则第28号——会计政策、会计估计变更和差错更正》的相关规定，变更固定资产折旧年限属于会计估计变更，采用未来适用法进行处理，无需进行追溯调整，本次会计估计变更无需对已披露的财务报告进行追溯调整，不会对公司2021年度及以前各年度财务状况和经营成果产生影响，对公司2022年度的财务报表将产生影响。

本次会计估计的变更对2022年度折旧减少约496.93万元，增加本公司2022年度的净利润约372.7万元。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	原聘任	现聘任
境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	115	138
境内会计师事务所审计年限	20	1
境内会计师事务所注册会计师姓名	/	赵国豪、赵文娇
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	/	赵国豪（2022 年）、赵文娇（2022 年）
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	70	30
境外会计师事务所审计年限	20	1

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）	30

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

截至 2021 年度，普华永道中天会计师事务所(特殊普通合伙)和罗兵咸永道会计师事务所已为本公司提供审计服务 20 年，并于 2006 年度、2011 年度、2012 年度、2015 年度、2017 年度和 2018 年度更换了签字注册会计师。

自 2022 年起，普华永道不再担任公司审计服务的外部审计机构，公司于 2022 年 3 月 28 日召开的第九届董事会第十九次会议和 5 月 20 日召开的 2021 年度股东大会分别审议通过了《关于变更会计师事务所的议案》及《关于聘任本公司 2022 年度核数

师及授权董事会决定其酬金的方案》，聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）担任本公司 2022 年度财务审计师和内部控制审计师。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、
受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
提供高速公路路段委托管理服务	2021 年 1 月 22 日《持续关连交易：委托代管协议》、2021 年 2 月 10 日《补充公告-持续关连交易：委托代管协议》、2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 6 月 22 日《持续关连交易：委托运营管理协议》、2022 年 12 月 31 日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
接受联网收费业务	2021 年 12 月 31 日《持续关连交易：签订新联网服务协议》、2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》
接受工程建设管理服务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 6 月 15 日《持续关连交易：污水处理工程合同》、2022 年 6 月 22 日《持续关连交易：服务区「厕所革命」专项提升工程》、2022 年 8 月 10 日《关连交易：房建类维修及新改建工程总承包协议》、2022 年 10 月 26 日《关连交易：交通安全设施改造提升设计施工总承包协议》
接受工程施工监理服务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》
接受施工检测服务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 12 月 31 日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
接受物业管理服务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》
提供房屋租赁	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 12 月 31 日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
提供服务区租赁	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 4 月 29 日《持续关连交易：经营权租赁协议》
提供加油站租赁	2021 年 12 月 31 日《持续关连交易：加油站经营权租赁》、2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 12 月 30 日《持续关连交易：加油站经营

	权租赁》
提供场地租赁及会务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》
采购商品、服务	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》、2022 年 12 月 31 日《第九届董事会第二十七次会议决议公告》
接受车辆维修	2022 年 3 月 29 日《关于预计 2022 年度日常关联交易的公告》

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二)资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>本公司拟与招商公路、招商局联合发展有限公司、浙江沪杭甬高速公路股份有限公司、江苏宁沪高速公路股份有限公司、四川成渝高速公路股份有限公司作为联合体成员共同出资设立联合体香港 SPV，以收购土耳其 ICA 公司 51% 股权及 ICA 公司原股东 51% 的股东借款、位于香港的 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited（即运营养护标的公司）51% 股权。其中本公司拟出资 4,819.5 万美元，持有联合体香港 SPV 股份比例 7%。该事项已经 2019 年 12 月 20 日召开的第八届董事会第十七次会议审议通过。</p> <p>2022 年 1 月 27 日，本公司召开第九届董事会第十七次会议，审议通过了《关于本公司与联合体各方终止收购境外资产的关联交易议案》，同意终止该收购事项。交易各方已于 2022 年 3 月 9 日共同签署《关于终止购买 ICA IC İÇTAŞ ASTALDI Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş. 以及 Eurasia Motorway Maintenance and Operations Limited 51% 股份的相关股份购买协议之终止协议》。</p> <p>报告期内，终止协议已经签署并履行完毕。鉴于该项目双方已确定终止交易，本公司及中方联合体并未向对方付款，也并未实际取得土耳其三桥项目的产权及运营权利，故上述事项对本公</p>	<p>2019 年 12 月 24 日《关于参与组建联合体共同收购境外资产暨关联交易的公告》（临 2019-014）</p> <p>2022 年 1 月 28 日《第九届董事会第十七次会议决议公告》（临 2022-005）</p> <p>2022 年 3 月 11 日《皖通高速关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告》（临 2022-009）</p>

<p>司经营及财务状况不会产生重大影响。</p>	
<p>2021 年 12 月 2 日,安徽交控集团及宣广公司两家单位组成的联合体收到“G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程 PPP 项目(以下简称‘本项目’)”中标通知书。为保证本项目顺利推进,本公司与关联方宣城交投拟按持股比例增加对宣广公司的投资,本公司应增加投资人民币 15.1378 亿元,宣城交投应增加投资人民币 12.1522 亿元。上述事项已经本公司于 2021 年 12 月 31 日召开的第九届董事会第十五次会议及 2022 年 2 月 25 日召开的 2022 年第一次临时股东大会审议通过。</p> <p>报告期内,本公司已按持股比例向宣广公司增资 5.99 亿元,宣城交投向宣广公司增资 10.41 亿元作为宣广公司应承担项目资本金。</p>	<p>2021 年 12 月 4 日《关于控股子公司项目中标的公告》(临 2021-040)</p> <p>2022 年 1 月 1 日《第九届董事会第十五次会议决议公告》(临 2022-043)、《关于本公司控股子公司与控股股东共同设立合资公司的关联交易公告》(临 2022-044)、《皖通高速关于向控股子公司增加投资暨关联交易的公告》(临 2022-045)</p> <p>2022 年 2 月 26 日《皖通高速 2022 年第一次临时股东大会决议公告》(临 2022-008)</p>
<p>2021 年 7 月 9 日,本公司与金石基金管理公司、交控资本及金石投资有限公司签署《安徽交控金石股权投资基金合伙企业(有限合伙)合伙协议》,确认本次投资基金相关事宜。交控金石基金二期的认缴出资总额为人民币 150,000 万元,本公司拟投资人民币 9,962.5 万元,占比 6.64%。</p> <p>截至本报告披露日,本公司已将交控金石基金二期投资款支付完毕。</p>	<p>2021 年 7 月 10 日《关于参与投资设立交控金石二期股权投资基金合伙企业的进展公告》(临 2021-022)</p>
<p>本公司于 2022 年 3 月 10 日召开第九届董事会第十八次会议,审议通过《关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的议案》。根据合伙协议及补充协议相关条款,本公司本次共需出资人民币 10,000 万元。</p> <p>本公司于 2022 年 4 月 7 日与交控资本、安联</p>	<p>2022 年 4 月 8 日《皖通高速关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的进展公告》(临 2022-015)</p>

<p>公司及招商致远签署《安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）之有限合伙协议之补充协议》，确认本次投资基金相关事宜。</p> <p>报告期内，本公司已向招商基金二期支付投资款人民币 3,320.83 万元。</p>	
<p>本公司分别于 2022 年 9 月 21 日、2022 年 10 月 19 日召开第九届董事会第二十四次会议、2022 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的议案》，同意本公司以不超过人民币 5 亿元认购中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金（以下简称“安徽交控沿江高速公募 REITs”或“本基金”）。2022 年 10 月 19 日，在股东大会审议通过后，本公司与基金管理人中金基金管理公司签订《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金战略投资者配售协议》，按发售总份额 3.89% 的比例认购基础设施基金的基金份额。</p> <p>2022 年 11 月 2 日，中金基金管理公司发布《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金份额发售公告》。确定本基金份额的认购价格为人民币 10.880 元/份。本公司作为战略投资者，承诺认购本次发售总额的 3.89%，认购金额为人民币 4.23232 亿元。本公司获得配售的本基金份额持有期自基金份额上市之日起不少于 36 个月，获配份额持有期间不允许质押。</p> <p>2022 年 11 月 7 日，本公司根据《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金战略投资者缴款通知书》，将认购金额人民币 4.23232 亿元转至基金管理人中金基金管理有限公司指定银</p>	<p>2022 年 9 月 22 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的公告》（临 2022-030）</p> <p>2022 年 10 月 20 日《皖通高速 2022 年第二次临时股东大会决议公告》（临 2022-033）</p> <p>2022 年 10 月 20 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告》（临 2022-034）</p> <p>2022 年 11 月 3 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告》（临 2022-036）</p> <p>2022 年 11 月 15 日《皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告》（临 2022-040）</p>

<p>行账户，完成认购确认。</p> <p>2022 年 11 月 12 日，中金基金管理有限公司发布《中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同生效公告》，根据生效公告，最终确认本公司成功认购安徽交控沿江高速公募 REITs 基金。</p>	
---	--

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>为满足宁宣杭公司运营期资金需求，改善资本结构，提高融资能力，降低信用风险，保障公司可持续发展，根据 2021 年度宁宣杭公司审计报告，拟将三方股东已投入宁宣杭公司的股东借款及委托贷款，按各方持股比例部分转增宁宣杭公司资本公积。其中，安徽交控集团债转资本公积金额为人民币 18,204.03 万元，本公司债转资本公积金额为人民币 23,805.27 万元，宣城交投债转资本公积金额为人民币 4,667.7 万元，合计人民币 46,677 万元。转增方案实施后，三方股东持有宁宣杭公司的注册资本金额及比例不变。</p> <p>转增方案已经本公司召开的第九届董事会第</p>	<p>2022 年 8 月 29 日《第九届董事会第二十三次会议决议公告》（临 2022-025）、《皖通高速关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的公告》（临 2022-027）</p> <p>2022 年 10 月 19 日《皖通高速 2022 年第二次临时股东大会决议公告》（临 2022-033）</p>

二十三次会议及 2022 年第二次临时股东大会审议通过并实施完毕。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
安徽交控集团	控股股东	0	0	0	279,100	-182,040	97,060
宣城交投	其他关联人	0	0	0	84,248	-84,248	0
合计		0	0	0	363,348	-266,288	97,060
关联债权债务形成原因		安徽交控集团、宣城交投的投资总额超过宁宣杭公司项目资本金部分计入长期应付款，按约定期间还款。					
关联债权债务对公司的影响							

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行理财	自有资金	850,000,000	0	0

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行	结构性存款	350,000,000	2022年9月22日	2022年12月23日	自有资金		合同	3.1%	2,712,500	2,712,500	已收回	是	是	0.00
工商银行	结构性存款	500,000,000	2022年9月28日	2022年12月29日	自有资金		合同	1.05-3.2%	1,323,300 至 4,038,900	3,783,594.52	已收回	是	是	0.00

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
银行	自有资金	0.00	43,584.00	0.00

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

受托人	委托贷款类型	委托贷款金额	委托贷款起始日期	委托贷款终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托贷款计划	减值准备计提金额(如有)
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,825	2016年6月14日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	168.68	168.68	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,428	2016年8月24日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	62.97	62.97	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,213	2016年9月18日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	141.69	141.69	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,989	2016年11月17日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	87.71	87.71	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,009	2016年12月20日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次	4.41%	132.70	132.70	未到期	是	否	

支行							收回本金							
光大银行合肥稻香楼支行	银行	368	2017年2月9日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	16.23	16.23	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,069	2017年4月13日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	267.64	267.64	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	1,683	2017年5月9日	2026年6月14日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.41%	74.22	74.22	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	6,477	2017年8月31日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	317.37	317.37	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	4,029	2017年9月15日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	197.42	197.42	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,927	2017年10月11日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本	4.90%	192.42	192.42	未到期	是	否	

							金							
光大银行合肥稻香楼支行	银行	4,437	2017年11月9日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	217.41	217.41	未到期	是	否	
光大银行合肥稻香楼支行	银行	3,130	2017年12月19日	2027年8月31日	自有资金	宁宣杭公司	按季度收息到期一次收回本金	4.90%	153.37	153.37	未到期	是	否	

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

通行费计费方式及收费标准调整

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅联合下发的《关于我省收费公路车辆通行费有关事项的通知》（皖交路〔2020〕162号），安徽省收费公路车辆通行费收费标准试运行一年，于2020年底到期。经省政府同意，新标准于2021年1月1日起正式执行；持有安徽交通卡的货运车辆享受八五折优惠政策期限暂定延长3年，即从2021年1月1日至2023年12月31日。详情请参见公司公告《关于通行费收费标准的公告》（临2020-033）。

ETC用户无差别95折优惠政策

根据安徽省交通运输厅、安徽省发改委《关于落实收费公路ETC车辆通行费优惠政策的通知》要求，从2019年7月1日起，对通行安徽省收费公路的使用外省电子支付卡支付通行费的车辆，实行车辆通行费95折优惠政策。

皖R、皖H牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳事宜

2022 年 1 月 24 日，池州市人民政府、安庆市人民政府（以下简称“两市政府”）、安徽交控集团及安庆大桥公司签署《安庆长江公路大桥通过财政补贴对本地小型客车通行费减免的合作协议书》。两市政府通过财政补贴方式，对通行 ETC 车道且仅往返安庆大桥收费站和大渡口收费站间的“皖 R、皖 H”车牌号 9 座及以下 ETC 套装用户小型客车进行财政补贴，补贴标准为每车次补贴人民币 21 元，按照安徽省高速公路通行费相关政策给予优惠。符合补贴条件的车辆，在通行安庆长江公路大桥时，车辆通行免费。自 2022 年 1 月 25 日 0 时起实行，有效期暂定三年。详情请参见公司公告《关于皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳有关问题的公告》（临 2022-004）。

变更会计师事务所

根据安徽省国资委的相关规定，本公司原聘任的审计师-普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）已超聘用年限。自 2022 年起，普华永道不再担任公司审计服务的外部审计机构，公司于 2022 年 3 月 28 日召开的第九届董事会第十九次会议和 5 月 20 日召开的 2021 年度股东大会分别审议通过了《关于变更会计师事务所的议案》及《关于聘任本公司 2022 年度核数师及授权董事会决定其酬金的方案》，聘任安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）担任本公司 2022 年度财务审计师和内部控制审计师。详情请参见公司公告《关于变更会计师事务所的公告》（临 2022-014）。

宁宣杭高速公路狸桥至宣城段核定正式收费经营期限

由本公司投资建设的宁宣杭高速公路三期工程狸桥至宣城高速公路（以下简称“狸宣高速公路”）已于 2017 年 12 月 30 日正式开通运营，根据安徽省人民政府《关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的批复》（皖政秘〔2022〕96 号），同意狸宣高速公路收费期限为 30 年，从 2017 年 12 月 30 日至 2047 年 12 月 29 日止。详情请参见公司公告《关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的公告》（临 2022-032）。

阶段性减免收费公路货车通行费

根据国务院常务会议决策部署，交通运输部、安徽省交通运输厅相关文件要求，在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，全国收费公路统一对货车通行费再减免 10%，时间范围是 2022 年 10 月 1 日 0 时起至 12 月 31 日 24 时结束。

皖通典当清算解散

本公司于 2021 年 6 月 21 日召开第九届董事会第九次会议，审议通过了《关于合肥皖通典当公司清算解散事项的议案》，同意皖通典当清算解散，并授权本公司经营层办理典当公司清算解散的所有相关事宜。2022 年 12 月 6 日，本公司收到合肥市市场监督管理局核发的《准予注销登记通知书》（（合）登记企销字[2022]第 123810 号），准予皖通典当注销登记。详情请参见公司公告《关于控股子公司完成清算注销登记的公告》（临 2022-042）。

第七节 股份变动及股东情况

一、 股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。本公司已发行普通股股份 1,658,610,000 股，其中，1,165,600,000 股 A 股在上交所上市交易，约占公司总股份的 70.28%；493,010,000 股 H 股在香港联交所上市交易，约占公司总股本的 29.72%。

2、 股份变动情况说明

适用 不适用

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、 股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	23,541
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	22,476

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件股 份数 量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份 状态	数 量	
安徽省交通 控股集团有 限公司	0	524,644,220	31.63	0	无		国家
HKSCC NOMINEES LIMITED	5,650,000	488,903,899	29.48	0	未知		境外法人
招商局公路 网络科技控 股股份有限 公司	0	404,191,501	24.37	0	无		国有法人
香港中央结 算有限公司	-7,481,640	27,522,225	1.66	0	无		境外法人
青岛立本私 募基金管理 合伙企业（有 限合伙）—立 本成长2号私 募证券投资 基金	-3,018,709	9,253,679	0.56	0	无		其他
中国银行股 份有限公司 —嘉实物流 产业股票型 证券投资基 金	5,348,298	6,235,298	0.38	0	无		其他

丁秀玲	0	5,411,435	0.33	0	无	境内自然人
光大证券股份有限公司	4,466,403	4,466,403	0.27	0	无	国有法人
中国民生银行股份有限公司—嘉实新财富灵活配置混合型证券投资基金	3,549,720	3,549,720	0.21	0	无	其他
北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金	2,345,600	2,345,600	0.14	0	无	其他
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量		股份种类及数量			
			种类	数量		
安徽省交通控股集团有限公司	524,644,220		人民币普通股	524,644,220		
HKSCC NOMINEES LIMITED	488,903,899		境内上市外资股	488,903,899		
招商局公路网络科技控股股份有限公司	404,191,501		人民币普通股	404,191,501		
香港中央结算有限公司	27,522,225		人民币普通股	27,522,225		
青岛立本私募基金管理合伙企业（有限合伙）—立本成长2号私募证券投资基金	9,253,679		人民币普通股	9,253,679		
中国银行股份有限公司—嘉实物流产业股票型证券投资基金	6,235,298		人民币普通股	6,235,298		
丁秀玲	5,411,435		人民币普通股	5,411,435		
光大证券股份有限公司	4,466,403		人民币普通股	4,466,403		
中国民生银行股份有限公司—嘉实新财富灵活配置混合型证券投资基金	3,549,720		人民币普通股	3,549,720		

北京源峰私募基金管理合伙企业（有限合伙）—源峰价值私募证券投资基金	2,345,600	人民币普通股	2,345,600
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

注：

- 1、截止报告期末，A 股股东总数为 23,475 户，H 股股东总数为 66 户。
- 2、年度报告披露日前上一月末，A 股股东总数为 22,411 户，H 股股东总数为 65 户。
- 3、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三)战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、 控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	安徽省交通控股集团有限公司
单位负责人或法定代表人	项小龙
成立日期	1993 年 4 月 27 日
主要经营业务	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、

	发布。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，安徽交控集团直接和间接持有徽商银行 708,649.64 万股，占其总股份的 5.10%；直接持有安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司 22,103.20 万股，占其总股份的 47.27%；间接持有华安证券 17,566.68 万股，占其总股份的 3.74%；间接持有国泰君安 599.93 万股，占其总股份的 0.07%。
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

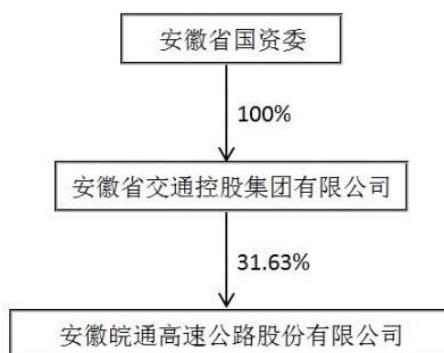
4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	安徽省国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

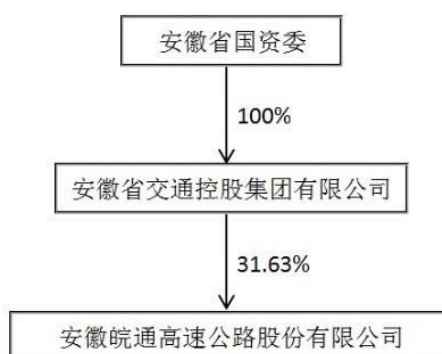
4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

本公司第一大股东——安徽省交通控股集团有限公司为国有独资公司，隶属于安徽省人民政府国有资产监督管理委员会（“安徽省国资委”）。



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、 公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、 其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	白景涛	1993年12月18日	91110000101717000C	61.78	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
情况说明					

七、 股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、 股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

安永华明（2023）审字第60904999_B01号

安徽皖通高速公路股份有限公司

安徽皖通高速公路股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表，包括2022年12月31日的合并及公司资产负债表，2022年度的合并及公司利润表、股东权益变动表和现金流量表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了安徽皖通高速公路股份有限公司2022年12月31日的合并及公司财务状况以及2022年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于安徽皖通高速公路股份有限公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。我们对下述每一事项在审计中是如何应对的描述也以此为背景。

我们已经履行了本报告“注册会计师对财务报表审计的责任”部分阐述的责任，包括与这些关键审计事项相关的责任。相应地，我们的审计工作包括执行为应对评估的财务报表重大错报风险而设计的审计程序。我们执行审计程序的结果，包括应对下述关键审计事项所执行的程序，为财务报表整体发表审计意见提供了基础。

关键审计事项：	该事项在审计中是如何应对：
无形资产之收费公路特许经营权的会计处理	
于2022年12月31日，安徽皖通高速公路股份有限公司（“皖通高速”）合并财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币	我们的审计程序主要包括： 我们了解、评价了管理层对于收费公路特许经营权会计处理方面的内部控制，

<p>13,440,937,468.47 元，占总资产的 63%。于 2022 年 12 月 31 日，公司财务报表中收费公路特许经营权账面价值为人民币 5,536,450,582.83 元，占总资产的 33%。</p> <p>皖通高速将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。</p> <p>收费公路特许经营权在相关公路开始营运时依照当地政府部门授予的特许经营期限采用年限平均法进行摊销。管理层在确定特许经营期限时，尤其针对那些新获取的收费公路特许经营权，需要作出重大判断和假设。</p> <p>由于无形资产之收费公路特许经营权对合并财务报表影响重大，并且其后续计量涉及重大判断和假设，因此，我们将无形资产之收费公路特许经营权的会计处理认定为关键审计事项。</p> <p>财务报表附注中对无形资产之收费公路特许经营权的披露请参见附注五、29，附注五、44 及附注七、26。</p>	<p>测试了相关控制运行的有效性；</p> <p>我们对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证，对于未收回的函证执行了替代程序；</p> <p>我们通过抽样测试，检查施工结算单，核实新增收费公路特许经营权交易金额的准确性；</p> <p>我们通过检查期后的付款记录和收到的发票，核实是否存在未记录负债的情况；</p> <p>我们评估了收费公路特许经营权摊销年限的合理性；</p> <p>我们重新计算了收费公路特许经营权本年的摊销费用；</p> <p>我们复核了财务报表中对于无形资产之收费公路特许经营权的披露。</p>
--	--

四、其他信息

安徽皖通高速公路股份有限公司管理层对其他信息负责。其他信息包括年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估安徽皖通高速公路股份有限公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督安徽皖通高速公路股份有限公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对安徽皖通高速公路股份有限公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致安徽皖通高速公路股份有限公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就安徽皖通高速公路股份有限公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

安永华明会计师事务所（特殊普通合伙）

中国注册会计师：赵国豪
（项目合伙人）

中国 北京

中国注册会计师：赵文娇
2023年3月30日

二、财务报表

合并资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	4,731,499,274.61	4,318,206,161.01
交易性金融资产		0.00	0.00
预付款项		929,709.13	567,154.62
其他应收款	七、8	472,071,525.95	143,907,275.45
其中：应收利息		0.00	0.00
应收股利		0.00	10,356,629.86
存货	七、9	4,705,770.33	5,394,729.87
其他流动资产	七、13	4,753,195.72	16,200,301.52
流动资产合计		5,213,959,475.74	4,484,275,622.47
非流动资产：			
长期股权投资	七、17	146,625,285.00	136,892,715.29
其他权益工具投资	七、18	115,508,872.92	115,138,026.96
其他非流动金融资产	七、19	711,599,384.62	304,212,566.98
投资性房地产	七、20	352,289,251.84	370,239,100.26
固定资产	七、21	953,673,923.67	1,002,934,765.99
在建工程	七、22	260,280,674.61	226,943,119.92
无形资产	七、26	13,451,941,129.58	13,154,619,293.92
递延所得税资产	七、30	97,490,821.19	125,607,756.71
非流动资产合计		16,089,409,343.43	15,436,587,346.03
资产总计		21,303,368,819.17	19,920,862,968.50
流动负债：			
应付账款	七、36	605,443,634.21	743,334,527.45
预收款项		41,435,130.19	46,751,645.56
应付职工薪酬	七、39	28,477,999.56	28,730,688.18
应交税费	七、40	43,013,435.60	236,880,491.45
其他应付款	七、41	92,790,029.18	1,222,564,860.63
一年内到期的非流动负债		496,035,754.94	440,778,546.96
其他流动负债	七、44	71,004,500.18	77,843,844.27
流动负债合计		1,378,200,483.86	2,796,884,604.50
非流动负债：			
长期借款	七、45	6,201,985,925.82	4,726,408,251.50
长期应付款	七、48	77,559,700.00	294,500,000.00
递延收益	七、51	113,852,667.12	126,782,876.26
递延所得税负债		27,207,823.45	31,277,843.95
非流动负债合计		6,420,606,116.39	5,178,968,971.71
负债合计		7,798,806,600.25	7,975,853,576.21
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积	七、55	412,269.32	412,269.32
其他综合收益	七、57	-75,180,845.32	-75,458,979.78

专项储备	七、58	54,572,342.71	51,929,204.60
盈余公积	七、59	411,666,309.13	411,666,309.13
未分配利润	七、60	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56
归属于母公司所有者权益 (或股东权益) 合计		11,924,812,353.80	11,389,109,507.83
少数股东权益		1,579,749,865.12	555,899,884.46
所有者权益 (或股东权益) 合计		13,504,562,218.92	11,945,009,392.29
负债和所有者权益 (或 股东权益) 总计		21,303,368,819.17	19,920,862,968.50

公司负责人：项小龙 主管 会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：安徽皖通高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		3,484,232,186.07	4,003,934,945.18
预付款项		331,324.86	227,277.24
其他应收款	十七、2	132,863,186.14	119,909,377.41
其中：应收利息		0.00	0.00
应收股利		0.00	10,356,629.86
存货		2,132,089.35	2,595,015.72
一年内到期的非流动资产		314,535,231.67	299,677,695.78
流动资产合计		3,934,094,018.09	4,426,344,311.33
非流动资产：			
债权投资		1,936,015,774.28	2,414,068,474.28
长期股权投资	十七、3	3,636,552,820.64	2,852,496,007.44
其他权益工具投资		115,508,872.92	115,138,026.96
其他非流动金融资产		711,599,384.62	304,212,566.98
投资性房地产		280,796,659.86	296,172,045.17
固定资产		569,221,162.22	566,661,326.41
在建工程		230,074,685.39	181,198,730.32
无形资产		5,547,454,243.95	5,940,541,083.94
递延所得税资产		59,089,401.15	68,000,182.14
非流动资产合计		13,086,313,005.03	12,738,488,443.64
资产总计		17,020,407,023.12	17,164,832,754.97
流动负债：			
应付账款		499,504,447.61	577,051,146.66
预收款项		2,685,074.51	2,238,779.84
应付职工薪酬		20,035,000.81	20,187,079.84
应交税费		17,462,467.57	213,121,055.18
其他应付款		503,162,406.23	1,562,887,885.24
一年内到期的非流动负债		364,991,381.86	268,952,573.60
其他流动负债		66,491,685.58	69,559,552.44

流动负债合计		1,474,332,464.17	2,713,998,072.80
非流动负债：			
长期借款		2,517,471,613.69	2,029,600,000.00
递延收益		44,148,456.61	50,798,144.29
非流动负债合计		2,561,620,070.30	2,080,398,144.29
负债合计		4,035,952,534.47	4,794,396,217.09
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
资本公积		144,624,098.74	144,624,098.74
其他综合收益		-75,180,845.32	-75,458,979.78
专项储备		39,739,832.34	39,739,832.34
盈余公积		893,254,381.85	893,254,381.85
未分配利润		10,323,407,021.04	9,709,667,204.73
所有者权益（或股东权益）合计		12,984,454,488.65	12,370,436,537.88
负债和所有者权益（或股东权益）总计		17,020,407,023.12	17,164,832,754.97

公司负责人：项小龙 主管 会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

合并利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入		5,206,366,427.90	3,920,958,228.02
其中：营业收入	七、61	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02
二、营业总成本		3,293,591,507.89	1,918,617,039.03
其中：营业成本	七、61	2,954,908,113.88	1,580,675,885.96
税金及附加	七、62	30,171,660.63	30,535,967.48
管理费用	七、64	164,245,692.57	136,788,616.01
财务费用	七、66	144,266,040.81	170,616,569.58
其中：利息费用	七、66	226,520,569.32	254,808,420.17
利息收入	七、66	80,316,705.94	84,694,952.44
加：其他收益	七、67	15,988,711.82	9,862,098.56
投资收益（损失以“-”号填列）	七、68	38,090,423.69	67,483,361.97
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		17,737,444.32	18,267,571.27
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七、70	613,562.50	42,723,724.58
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	-126,051.59	1,229,697.57
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	0.00	178,961.50
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	8,652,365.46	-4,538,555.78
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,975,993,931.89	2,119,280,477.39
加：营业外收入	七、74	1,266,009.83	4,079,564.26

减：营业外支出	七、75	327,976.66	4,232,649.26
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,976,931,965.06	2,119,127,392.39
减：所得税费用	七、76	562,927,963.06	573,811,533.76
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-31,013,071.40	31,147,952.68
六、其他综合收益的税后净额		278,134.46	-2,390,993.83
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		278,134.46	-2,390,993.83
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
		278,134.46	-2,390,993.83
七、综合收益总额		1,414,282,136.46	1,542,924,864.80
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额			
		1,445,295,207.86	1,511,776,912.12
（二）归属于少数股东的综合收益总额			
		-31,013,071.40	31,147,952.68
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
		0.8712	0.9129
（二）稀释每股收益（元/股）			
		0.8712	0.9129

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：110,592,691.10 元。

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	十七、4	2,582,351,086.74	2,530,381,208.07
减：营业成本	十七、4	914,090,278.95	946,833,986.59
税金及附加		21,433,486.95	21,635,356.26
管理费用		91,876,745.90	76,054,654.14
财务费用		-88,063,743.72	-111,213,513.07
其中：利息费用		88,381,099.33	8,957,684.70
利息收入		174,580,283.63	120,445,854.00
加：其他收益		7,835,875.90	5,200,853.05
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	287,464,078.25	208,459,142.70
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		17,737,444.32	18,267,571.27

公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		613,562.50	42,723,724.58
信用减值损失（损失以“－”号填列）		-1,051,415.47	-16,755.20
资产减值损失（损失以“－”号填列）		0.00	-19,612,603.49
资产处置收益（损失以“－”号填列）		9,573,634.77	-5,594,187.86
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,947,450,054.61	1,828,230,897.93
加：营业外收入		584,956.16	1,727,644.79
减：营业外支出		66,727.07	4,161,187.50
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,947,968,283.70	1,825,797,355.22
减：所得税费用		421,992,967.39	413,703,429.42
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,525,975,316.31	1,412,093,925.80
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,525,975,316.31	1,412,093,925.80
五、其他综合收益的税后净额		278,134.46	-2,390,993.83
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		278,134.46	-2,390,993.83
3. 其他权益工具投资公允价值变动		278,134.46	-2,390,993.83
六、综合收益总额		1,526,253,450.77	1,409,702,931.97
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

合并现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		3,949,809,738.29	3,574,222,864.82
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	24,552,608.06	83,211,411.80
经营活动现金流入小计		3,974,362,346.35	3,657,434,276.62
购买商品、接受劳务支付的现金		723,886,542.71	368,568,514.61
支付给职工及为职工支付的现金		430,533,360.82	401,600,640.56
支付的各项税费		873,945,830.16	784,454,892.45
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	8,296,635.20	5,749,382.99
经营活动现金流出小计		2,036,662,368.89	1,560,373,430.61
经营活动产生的现金流量净额		1,937,699,977.46	2,097,060,846.01

二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		76,379,316.67	0.00
取得投资收益收到的现金		38,738,013.98	57,192,884.40
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		13,440,170.09	13,621,803.09
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	890,032,099.61	4,190,827,680.54
投资活动现金流入小计		1,018,589,600.35	4,261,642,368.03
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,315,982,844.06	422,250,098.61
投资支付的现金		489,648,666.33	33,208,333.33
支付其他与投资活动有关的现金	七、78	1,690,000,000.00	3,606,000,000.00
投资活动现金流出小计		3,495,631,510.39	4,061,458,431.94
投资活动产生的现金流量净额		-2,477,041,910.04	200,183,936.09
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		1,050,841,060.00	0.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		1,050,841,060.00	0.00
取得借款收到的现金		1,993,000,000.00	3,832,968,953.23
筹资活动现金流入小计		3,043,841,060.00	3,832,968,953.23
偿还债务支付的现金		484,655,111.21	1,153,923,898.33
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,354,064,505.27	632,861,469.21
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		201,246,024.67	113,172,012.19
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	1,121,849,178.55	2,957,228,474.28
筹资活动现金流出小计		2,960,568,795.03	4,744,013,841.82
筹资活动产生的现金流量净额		83,272,264.97	-911,044,888.59
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额	七、79	-456,069,667.61	1,386,199,893.51
加：期初现金及现金等价物余额		3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
六、期末现金及现金等价物余额	七、79	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,657,625,198.64	2,576,416,625.47
收到其他与经营活动有关的		355,966,491.91	238,001,727.15

现金			
经营活动现金流入小计		3,013,591,690.55	2,814,418,352.62
购买商品、接受劳务支付的现金		212,458,208.37	244,199,824.55
支付给职工及为职工支付的现金		302,166,870.21	285,227,280.90
支付的各项税费		707,913,667.42	552,785,469.34
支付其他与经营活动有关的现金		6,426,656.52	2,474,668.54
经营活动现金流出小计		1,228,965,402.52	1,084,687,243.33
经营活动产生的现金流量净额		1,784,626,288.03	1,729,731,109.29
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		123,189,850.90	0.00
取得投资收益收到的现金		289,425,572.66	198,168,665.13
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		12,273,897.57	12,221,033.77
收到其他与投资活动有关的现金		913,610,558.36	5,091,342,417.11
投资活动现金流入小计		1,338,499,879.49	5,301,732,116.01
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		211,640,766.97	278,089,042.12
投资支付的现金		1,088,807,606.33	33,208,333.33
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额		1,105,000,000.00	1,105,000,000.00
支付其他与投资活动有关的现金		1,690,000,000.00	5,458,228,474.28
投资活动现金流出小计		4,095,448,373.30	6,874,525,849.73
投资活动产生的现金流量净额		-2,756,948,493.81	-1,572,793,733.72
三、筹资活动产生的现金流量：			
取得借款收到的现金		913,000,000.00	1,837,000,000.00
筹资活动现金流入小计		913,000,000.00	1,837,000,000.00
偿还债务支付的现金		330,000,000.00	275,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		999,706,177.38	389,473,508.32
筹资活动现金流出小计		1,329,706,177.38	664,473,508.32
筹资活动产生的现金流量净额		-416,706,177.38	1,172,526,491.68
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.00	0.00
五、现金及现金等价物净增加额		-1,389,028,383.16	1,329,463,867.25
加：期初现金及现金等价物余额		3,047,283,657.51	1,717,819,790.26
六、期末现金及现金等价物余额		1,658,255,274.35	3,047,283,657.51

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

合并所有者权益变动表
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年年末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)			278,134.46	2,643,138.11	-	532,781,573.40	535,702,845.97	1,023,849,980.66	1,559,552,826.63
(一)综合收益总额	-	-	278,134.46	-	-	1,445,017,073.40	1,445,295,207.86	-31,013,071.40	1,414,282,136.46
(二)所有者投入和减少资本								1,254,929,710.23	1,254,929,710.23
1. 所有者投入的普通股								1,279,558,360.00	1,279,558,360.00
2. 注销子公司								-24,628,649.77	-24,628,649.77
(三)利						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-201,246,024.67	-1,113,481,524.67

2022 年年度报告

润分配									
3. 对所有 者(或 股东)的 分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00	-201,246,024.67	-1,113,481,524.67
(五)专 项储备				2,643,138.11			2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
1. 本期 提取				2,643,138.11			2,643,138.11	1,179,366.50	3,822,504.61
四、本期 期末余 额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,180,845.32	54,572,342.71	411,666,309.13	9,874,732,277.96	11,924,812,353.80	1,579,749,865.12	13,504,562,218.92

项目	2021 年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股 本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年 年末余 额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-73,067,985.95	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14
二、本年 期初余 额	1,658,610,000.00	763,523,374.06	-73,067,985.95	51,929,204.60	893,254,381.85	8,209,263,098.61	11,503,512,073.17	637,923,943.97	12,141,436,017.14
三、本期 增减变 动金额 (减少 以 “-” 号填列)		-763,111,104.74	-2,390,993.83		-481,588,072.72	1,132,687,605.95	-114,402,565.34	-82,024,059.51	-196,426,624.85
(一)综 合收益 总额			-2,390,993.83			1,514,167,905.95	1,511,776,912.12	31,147,952.68	1,542,924,864.80
(二)所		-763,111,104.74			-481,588,072.72		-1,244,699,177.46		-1,244,699,177.46

2022 年年度报告

有者投入和减少资本									
4. 其他		-763,111,104.74			-481,588,072.72		-1,244,699,177.46		-1,244,699,177.46
(三) 利润分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00	-113,172,012.19	-494,652,312.19
3. 对所有者(或股东)的分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00	-113,172,012.19	-494,652,312.19
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	412,269.32	-75,458,979.78	51,929,204.60	411,666,309.13	9,341,950,704.56	11,389,109,507.83	555,899,884.46	11,945,009,392.29

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

母公司所有者权益变动表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额							
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,458,979.78	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)			278,134.46			613,739,816.31	614,017,950.77
(一) 综合收益总额			278,134.46			1,525,975,316.31	1,526,253,450.77
(三) 利润分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00
2. 对所有者(或股东)的分配						-912,235,500.00	-912,235,500.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,180,845.32	39,739,832.34	893,254,381.85	10,323,407,021.04	12,984,454,488.65

项目	2021 年度
----	---------

2022 年年度报告

	实收资本 (或股本)	资本公积	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年年末余额							
二、本年期初余额	1,658,610,000.00	1,051,927,934.02	-73,067,985.95	39,739,832.34	893,254,381.85	8,679,053,578.93	12,249,517,741.19
三、本期增减变动金额 (减少以“—”号填列)		-907,303,835.28	-2,390,993.83			1,030,613,625.80	120,918,796.69
(一) 综合收益总额			-2,390,993.83			1,412,093,925.80	1,409,702,931.97
(二) 所有者投入和减少资本		-907,303,835.28					-907,303,835.28
4. 其他		-907,303,835.28					-907,303,835.28
(三) 利润分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00
2. 对所有者 (或股东) 的分配						-381,480,300.00	-381,480,300.00
四、本期期末余额	1,658,610,000.00	144,624,098.74	-75,458,979.78	39,739,832.34	893,254,381.85	9,709,667,204.73	12,370,436,537.88

公司负责人：项小龙 主管会计工作负责人：陶文胜 会计机构负责人：黄宇

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

安徽皖通高速公路股份有限公司（“本公司”）是由安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）为独家发起人以其拥有的与合宁高速公路相关的资产与负债作价投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民币1元的国有股。本公司于1996年8月15日在中华人民共和国（“中国”）注册成立，总部地址为中华人民共和国安徽省合肥市。

本公司于1996年10月31日以每股发行价人民币1.89元(港币1.77元)发行493,010,000股面值为人民币1元的境外上市外资股（“H股”）。H股股票自1996年11月13日起在香港联合交易所有限公司挂牌上市。其后，本公司于2002年12月23日以每股发行价人民币2.20元公开发行为人民币1元的人民币普通股（“A股”）。A股股票自2003年1月7日起在上海证券交易所挂牌上市。于2022年12月31日，本公司的总股本为1,658,610,000.00元，每股面值人民币1元。

于2022年12月31日，本公司及其子公司宣广高速公路有限责任公司（“宣广公司”）、安徽宁宣杭高速公路投资有限公司（“宁宣杭公司”）、宣城市广祠高速公路有限责任公司（“广祠公司”）、安徽安庆长江公路大桥有限责任公司（“安庆大桥公司”）、安徽省广宣高速公路有限责任公司（“广宣公司”）及安徽皖通高速公路股份(香港)有限公司（“皖通香港”）(以下合称“本集团”)，股权结构参见附注九、1。

本集团的控股股东为于中国成立的安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）。安徽交通控股集团由安徽省人民政府国有资产监督管理委员会控制，拥有中国安徽省境内高速公路资产的重要部分。

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，本年度变化情况参见附注八。

本财务报表业经本公司董事会于2023年3月30日决议批准报出。

本集团主要从事安徽省境内收费公路之建设、经营和管理及其相关业务。

于2022年12月31日，本集团各收费公路的公路全长和特许经营权期限如下：

收费公路	公路全长 (公里)	特许经营权期限
大蜀山至周庄的高速公路（“合宁高速公路”）(i)	134	自1996年8月16日至 2031年8月15日
205国道天长段新线（“205天长段”）	30	自1997年1月1日至 2026年12月31日
宣州至广德高速公路（“宣广高速公路”）	67	自1998年7月25日至 2028年7月24日
高河至界子墩高速公路（“高界高速公路”）	110	自1999年10月1日至 2029年9月30日
连云港至霍尔果斯公路(安徽段) （“连霍高速公路(安徽段)”）	54	自2003年1月1日至 2032年6月30日
龟岭岗至双桥高速公路（“宣广高速公路南环段”）	17	自2002年3月27日至

		2027年7月24日
汭涧镇至釜山镇高速公路 （“宁淮高速公路(天长段)”）	14	自2006年12月18日至 2032年6月17日
广德至祠山岗高速公路（“广祠高速公路”）	14	自2004年7月20日至 2029年7月20日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宣城至宁国段 （“宁宣杭高速宣宁段”）	46	自2013年9月8日至 2043年9月7日
南京至杭州高速公路(安徽段)之宁国至千秋关段（“宁宣杭 高速宁千段”）	40	自2015年12月19日至 2045年12月18日
南京至杭州高速公路(安徽段)之狸桥至宣城段 （“宁宣杭高速狸宣段”）(ii)	27	自2017年12月30日 至2047年12月29日
岳西至武汉高速公路(安徽段) （“岳武高速(安徽段)”）	46	自2015年12月31日至 2045年12月30日
安庆长江公路大桥	6	自2004年12月26日 至 2033年12月25日

- (i) 合宁高速公路安徽段改扩建工程于2019年12月正式通车，特许经营权期限暂定为5年，自合宁高速公路原收费期限到期之日（2026年8月15日）起算。正式特许经营权期限将根据今后评估情况和有关规定确定，自2020年1月起，特许经营权暂按本集团预计的经营权期限，即剩余年限25年采用年限平均法摊销。
- (ii) 宁宣杭高速狸宣段于2017年12月正式通车，公路全长27公里。本集团于2022年6月6日收到安徽省人民政府《关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的批复》（皖政秘〔2022〕96号），确定特许经营期限为30年，自2017年12月30日至2047年12月29日止。

2. 合并财务报表范围

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
				直接	间接	
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47%	0.00%	投资设立
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路(安徽段)	51.00%	0.00%	投资设立
广宣公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	0.00%	54.92%	投资设立
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营	100.00%	0.00%	投资设立
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47%	0.00%	同一控制下的企业合并
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆长江公路大桥及岳武高速。	100.00%	0.00%	同一控制下的企业合并

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》以及其后颁布及修订的具体会计准则、应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）编制。

本财务报表以持续经营为基础列报。

编制本财务报表时，除某些金融工具外，均以历史成本为计价原则。资产如果发生减值，则按照相关规定计提相应的减值准备。

2. 持续经营

适用 不适用

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际业务经营特点制定了具体会计政策和会计估计，主要体现在固定资产折旧、无形资产摊销、投资性房地产折旧、收入确认和计量、递延所得税资产计量、其他流动负债之公路修理费用和预期信用损失的计量方法等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

本公司 2022 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司及本集团 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

企业合并分为同一控制下企业合并和非同一控制下企业合并。

(a) 同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下企业合并。

合并方在同一控制下企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按合并日在最终控制方财务报表中的账面价值为基础进行相关会计处理。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，不足冲减的则调整留存收益。

(b) 非同一控制下企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下企业合并。

非同一控制下企业合并中所取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，并以成本减去累计减值损失进行后续计量。支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）及购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值的计量进行复核，复核后支付的合并对价的公允价值（或发行的权益性证券的公允价值）与购买日之前持有的被购买方的股权的公允价值之和仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及本公司所控制的结构化主体等）。

编制合并财务报表时，子公司采用与本公司一致的会计期间和会计政策。对子公司可能存在的与本公司不一致的会计政策，已按照本公司的会计政策调整一致。本集团内部各公司之间的所有交易产生的资产、负债、权益、收入、费用和现金流量于合并时全额抵销。

子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

对于通过非同一控制下企业合并取得的子公司，被购买方的经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表，直至本集团对其控制权终止。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

对于通过同一控制下企业合并取得的子公司，被合并方的经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对前期财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始实施控制时一直存在。

如果相关事实和情况的变化导致对控制要素中的一项或多项发生变化的，本集团重新评估是否控制被投资方。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款；现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

本集团对于发生的外币交易，将外币金额折算为记账本位币金额。

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，对于外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算。由此产生的结算和货币性项目折算差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的差额按照借款费用资本化的原则处理之外，均计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。

对于境外经营，本集团在编制财务报表时将其记账本位币折算为人民币：对资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生当期平均汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。处置境外经营时，将与该境外经营相关的其他综合收益转入处置当期损益，部分处置的按处置比例计算。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列报。

10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一个企业的金融资产，并形成其他单位的金融负债或权益工具的合同。

(a) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且(a)实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或

(b)虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本集团承诺买入或卖出金融资产的日期。

(b) 金融资产分类和计量

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团企业管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

(i) 以摊余成本计量的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入，其终止确认、修改或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(ii) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本集团管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产采用实际利率法确认利息收入。除利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益外，其余公允价值变动计入其他综合收益。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

(iii) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。

(iv) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。

只有能够消除或显著减少会计错配时，金融资产才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

企业在初始确认时将某金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产后，不能重分类为其他类金融资产；其他类金融资产也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(c) 金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(i) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，金融负债才可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- (1) 能够消除或显著减少会计错配；
- (2) 风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；
- (3) 包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；
- (4) 包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

企业在初始确认时将某金融负债指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债后，不能重分类为其他金融负债；其他金融负债也不能在初始确认后重新指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

(ii) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(d) 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、租赁应收款、合同资产及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

对于不含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产、贷款承诺及财务担保合同，本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失。本集团考虑了不同客户的信用风险特征，以账龄组合为基础评估金融工具的预期信用损失。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额、货币时间价值，以及在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

当本集团不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，本集团直接减记该金融资产的账面余额。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

13. 应收款项融资

适用 不适用

14. 其他应收款**其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

15. 存货

适用 不适用

存货包括公路养护材料。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本和其他成本。发出存货，采用先进先出法确定其实际成本。

存货的盘存制度采用永续盘存制。

于资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量，对成本高于可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

16. 合同资产**(1). 合同资产的确认方法及标准**

适用 不适用

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

17. 持有待售资产

适用 不适用

18. 债权投资**(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

本公司对子公司的债权投资初始认列的金额以公允价值计量，初始确认的价值和名义价值之差异，计入长期股权投资而不确认损益。对子公司的债权投资其后按摊余成本计量，摊销计入当期财务费用。

19. 其他债权投资**(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**

适用 不适用

20. 长期应收款

(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。

长期股权投资在取得时以初始投资成本进行初始计量。通过同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为初始投资成本；初始投资成本与合并对价账面价值之间差额，调整资本公积（不足冲减的，冲减留存收益）；合并日之前的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转。通过非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本（通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并的，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和作为初始投资成本），合并成本包括购买方付出的资产、发生或承担的负债、发行的权益性证券的公允价值之和；购买日之前持有的因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，在处置该项投资时转入当期损益；其中，处置后仍为长期股权投资的按比例结转，处置后转换为金融工具的则全额结转；购买日之前持有的股权投资作为金融工具计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时全部转入留存收益。除企业合并形成的长期股权投资以外方式取得的长期股权投资，按照下列方法确定初始投资成本：支付现金取得的，以实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；发行权益性证券取得的，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本；通过非货币性资产交换取得的，按照《企业会计准则第7号——非货币性资产交换》确定初始投资成本；通过债务重组取得的，按照《企业会计准则第12号——债务重组》确定初始投资成本。

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算。控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。追加或收回投资的，调整长期股权投资的成本。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益。

本集团对被投资单位具有共同控制或重大影响的，长期股权投资采用权益法核算。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与

方一致同意后才能决策。重大影响，是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资损益和其他综合收益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照应享有的比例计算归属于投资方的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认，但投出或出售的资产构成业务的除外。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外股东权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，因处置终止采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，全部转入当期损益；仍采用权益法的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理并按比例转入当期损益，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他股东权益变动而确认的股东权益，按相应的比例转入当期损益。

22. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产，是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量，则计入投资性房地产成本。否则，于发生时计入当期损益。

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量。按其预计使用寿命及净残值率对建筑物计提折旧。投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧率列示如下：

	使用寿命	预计净残值率%	年折旧率%
房屋及建筑物	25年-45年	3%	2.16%-3.9%

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。与固定资产有关的后续支出，符合该确认条件的，计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值；否则，在发生时计入当期损益。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他支出。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	11年 - 45年	3%	2.16% - 8.8%
安全设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
通讯及监控设施	年限平均法	10年	3%	9.7%
收费设施	年限平均法	7年	3%	13.9%
机械设备	年限平均法	9年	3%	10.8%
车辆	年限平均法	9年	3%	10.8%
其他设备	年限平均法	6年	3%	16.2%

本集团至少于每年年度终了，对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，必要时进行调整。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产及无形资产。

25. 借款费用

适用 不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，予以资本化，其他借款费用计入当期损益。符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

借款费用同时满足下列条件的，才能开始资本化：

- (1) 资产支出已经发生；

(2) 借款费用已经发生；

(3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。之后发生的借款费用计入当期损益。

在资本化期间内，每一会计期间的利息资本化金额，按照下列方法确定：

(1) 专门借款以当期实际发生的利息费用，减去暂时性的存款利息收入或投资收益后的金额确定；

(2) 占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均利率计算确定。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中，发生除达到预定可使用或者可销售状态必要的程序之外的非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化。在中断期间发生的借款费用确认为费用，计入当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认，并以成本进行初始计量。但非同一控制下企业合并中取得的无形资产，其公允价值能够可靠地计量的，即单独确认为无形资产并按照公允价值计量。

无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命，无法预见其为本集团带来经济利益期限的作为使用寿命不确定的无形资产。

无形资产包括本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设业务获得的特许收费经营权（“收费公路特许经营权”）以及非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等。

无形资产除了本公司成立时安徽交通控股集团投入的收费公路特许经营权按评估确认的价值作为入账基础外，其余以实际成本入账。

收费公路特许经营权系政府授予本集团采用建设经营移交方式参与收费公路建设，并在建设完成以后的一定期间负责提供后续经营服务并向公众收费的特许经营权。

本集团将公路施工成本作为相关资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产之收费公路特许经营权进行核算，此外还包括借款费用资本化金额。

于2022年12月31日，本集团所有的收费公路特许经营权及经营期限列示于附注三。收费公路特许经营权按其入账价值依照特许经营权期限采用年限平均法摊销。

非归属于收费公路特许经营权项下的土地使用权及购入的软件等各项无形资产的使用寿命如下：

	使用寿命
土地使用权	30年
软件	2年

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

30. 长期资产减值

适用 不适用

对除存货、合同资产及与合同成本有关的资产、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税、金融资产、持有待售资产外的资产减值，按以下方法确定：于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试；对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少于每年末进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或者资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回

金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

31. 长期待摊费用

适用 不适用

32. 合同负债

(1). 合同负债的确认方法

适用 不适用

33. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

(a) 离职后福利（设定提存计划）

本集团的职工参加由当地政府管理的养老保险和失业保险，相应支出在发生时计入相关资产成本或当期损益。

(b) 离职后福利（设定受益计划）

本集团运作一项设定受益退休金计划，该计划要求向独立管理的基金缴存费用。该计划未注入资金，设定受益计划下提供该福利的成本采用预期累积福利单位法。

设定受益退休金计划引起的重新计量，包括精算利得或损失，资产上限影响的变动（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额）和计划资产回报（扣除包括在设定受益计划净负债利息净额中的金额），均在资产负债表中立即确认，并在其发生期间通过其他综合收益计入股东权益，后续期间不转回至损益。

在下列日期孰早日将过去服务成本确认为当期费用：修改设定受益计划时；本集团确认相关重组费用或辞退福利时。

利息净额由设定受益计划净负债或净资产乘以折现率计算而得。本集团在利润表的营业成本、管理费用、财务费用中确认设定受益计划净义务的如下变动：服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；利息净额，包括计划资产的利息收益、计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：企业不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；企业确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 租赁负债

适用 不适用

35. 预计负债

适用 不适用

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

36. 股份支付

适用 不适用

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入**(1). 收入确认和计量所采用的会计政策**

适用 不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。本集团各项收入的确认基础如下：

(a) 通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。本集团通常在综合考虑了下列因素的基础上，以车辆通过高速公路且本集团收到付款或有权收取付款时点确认收入，即取得服务的现时收款权利、客户接受该服务。

(b) 建造服务收入

对于 PPP 形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于 PPP 项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关 PPP 项目资产的对价金额或确认的建造收入金额减去有权收取可确定的现金（或其他金融资产）确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

(c) 路损赔偿收入及施救收入

路损赔偿收入及施救收入于服务提供时予以确认。

(d) 高速公路委托管理收入

高速公路委托管理收入于服务提供时予以确认。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

政府文件规定用于购建或以其他方式形成长期资产的，作为与资产相关的政府补助；政府文件不明确的，以取得该补助必须具备的基本条件为基础进行判断，以购建或以其他方式形成长期资产为基本条件的作为与资产相关的政府补助，除此之外的作为与收益相关的政府补助。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值；或确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益（但按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益），

相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团根据资产与负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法计提递延所得税。

各种应纳税暂时性差异均据以确认递延所得税负债，除非：

(1) 应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非：

(1) 可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额或可抵扣亏损；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团于资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，依据税法规定，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。于资产负债表日，本集团重新评估未确认的递延所得税资产，在很可能获得足够的应纳税所得额可供所有或部分递延所得税资产转回的限度内，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件时，递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一应纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具

有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

(a) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过12个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过一定金额的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

(b) 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

i 作为融资租赁出租人

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

ii 作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

售后租回交易

本集团按照附注五、38评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(a) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关

利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注五、10对该金融负债进行会计处理。

(b) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五、10 对该金融资产进行会计处理。

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

(a) 租赁

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

(i) 作为承租人

除了短期租赁和低价值资产租赁，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

短期租赁和低价值资产租赁

本集团将在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月，且不包含购买选择权的租赁认定为短期租赁；将单项租赁资产为全新资产时价值不超过一定金额的租赁认定为低价值资产租赁。本集团对短期租赁和低价值资产租赁选择不确认使用权资产和租赁负债。在租赁期内各个期间按照直线法计入相关的资产成本或当期损益。

(ii) 作为出租人

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

(iii) 作为融资租赁出租人

在租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和，包括初始直接费用。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

(iv) 作为经营租赁出租人

经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。初始直接费用资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

(b) 售后租回交易

本集团按照附注五、38 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(i) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，按照附注五、10 对该金融负债进行会计处理。

(ii) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，本集团作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述规定对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照附注五、10 对该金融资产进行会计处理。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(a) 利润分配

本公司的现金股利，于股东大会批准后确认为负债。

(b) 安全生产费

根据《国务院于进一步加强安全生产工作的决定》(国发(2004)2号)、安徽省于2017年第十二届人大常委会第四十次会议修订后的《安徽省安全生产条例》以及财政部与国家安全生产监管总局于2022年11月颁布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财资(2022)136号)的相关规定，本集团按上年度通行费收入的1%-1.5%(普通货运业务1%，客运业务、管道运输、危险品等特殊货运业务1.5%)提取安全费用，专项用于各类安全支出。若年末安全费用余额超过上年度通行费收入的1.5%，当年度暂不计提安全费用。

按照规定提取的安全生产费，计入相关产品的成本或当期损益，同时计入专项储备；使用时区分是否形成固定资产分别进行处理：属于费用性支出的，直接冲减专项储备；形成固定资产的，归集所发生的支出，于达到预定可使用状态时确认固定资产，同时冲减等值专项储备并确认等值累计折旧。

(c) 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量衍生金融工具和权益工具投资。公允价值，是指市场参与者在计量日发生的有序交易中，出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债，根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值，确定所属的公允价值层次：第一层次输入值，在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值，除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值，相关资产或负债的不可观察输入值。

每个资产负债表日，本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估，以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

(d) 其他流动负债之公路修理费用

本集团有义务保持收费公路处于良好的可使用状态。此等公路养护责任，除属于改造服务外，需要预提公路修理费用。按照于资产负债表日本集团经营的各收费公路为保持处于良好的可使用状态需要的主要养护及路面重铺作业的次数及各作业预期发生的费用估计。

本集团预计负债系一年内需要支付的公路修理费用。为使已发生耗损的收费公路在移交给政府之前保持一定的使用状态等形成的现时义务，其履行很可能导致经济利益的流出，在该义务的金额能够可靠计量时，确认为其他流动负债之公路修理费用。

其他流动负债之公路修理费用按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的其他流动负债之公路修理费用账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对其他流动负债之公路修理费用的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

(e) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

本集团的经营主要为收费公路业务，包括建设、经营和管理收费公路。因此本集团不单独披露分部信息。

(f) 重大会计判断和估计

编制财务报表要求管理层作出判断、估计和假设，这些判断、估计和假设会影响收入、费用、资产和负债的列报金额及其披露，以及资产负债表日或有负债的披露。这些假设和估计的不确定性所导致的结果可能造成对未来受影响的资产或负债的账面金额进行重大调整。

(g) 估计的不确定性

以下为于资产负债表日有关未来的关键假设以及估计不确定性的其他关键来源，可能会导致未来会计期间资产和负债账面金额重大调整。

(h) 无形资产的经营权期限

无形资产的经营权期限使用直线法依照当地政府部门授予的经营权期限摊销。经营权期限由当地政府部门批准，本集团对经营权期限不享有更新或者提前终止的选择权。针对那些没有授予正式特许经营期限的收费公路，集团管理层根据历史经验来确定估计授予的特许权期限。

当政府部门要求延长或缩短经营权期限时，本集团管理层将按未来适用法调整摊销费用，并评估是否需要计提无形资产的减值损失。

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2022 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	通行费收入、道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区经营收入、典当贷款利息收入、租金收入、路损收入	3%、5%、6%、0%
城市维护建设税	当期应交增值税、消费税的税额	7%
企业所得税	当期应纳税所得额	25%、16.5%、10%
教育费附加	实际缴纳的增值税、消费税的税额	5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
皖通香港	16.5
其他	25

2. 税收优惠

适用 不适用

3. 其他

□适用 √不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行存款	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
其他货币资金	1,827,650,854.61	958,288,073.40
合计	4,731,499,274.61	4,318,206,161.01
其中：存放在境外的款项总额	2,013,534.79	1,897,313.15

其他说明

(i) 银行活期存款按照银行活期存款利率取得利息收入。于 2022 年 12 月 31 日，本集团银行存款中包括七天通知存款人民币 100,000,000.00 元。于 2022 年 12 月 31 日，本集团使用受到限制的银行存款为人民币 2,068.28 元、港币 4,014.43 元（折合人民币 3,586.09 元）。

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团其他货币资金中包括到期日在三个月以上的定期存款人民币 1,766,000,000.00 元、港币 1,900,000.00 元（折合人民币 1,672,624.75 元）；定期存款之应收利息人民币 59,976,911.72 元、港币 1,465.74 元（折合人民币 1,318.14 元）。（2021 年 12 月 31 日：到期日在三个月以上的定期存款人民币 926,000,000.00 元、港币 2,000,000.00 元（折合人民币 1,635,200.00 元）；定期存款应收利息 30,651,287.67 元及定期存款应收利息 1,939.49 港币（折合人民币 1,585.73 元））。

(iii) 存放在境外的款项系本公司存放于香港派息户的活期港币存款、皖通香港的活期港币存款及定期港币存款。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	0.00	0.00
其中：		
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	0.00	0.00
其中：		
合计	0.00	0.00

其他说明：

□适用 √不适用

3、 衍生金融资产

适用 不适用

4、 应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

6、 应收款项融资

适用 不适用

7、 预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	929,709.13	100	567,154.62	100
合计	929,709.13	100	567,154.62	100

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

8、 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	0.00	10,356,629.86
其他应收款	472,071,525.95	133,550,645.59

合计	472,071,525.95	143,907,275.45
----	----------------	----------------

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
新安资本运营管理有限公司	0.00	10,356,629.86
合计	0.00	10,356,629.86

(5). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	23,530.14	0.00	0.00	23,530.14
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-23,530.14			-23,530.14
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日	0.00	0.00	0.00	0.00

余额				
----	--	--	--	--

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(7). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
	447,188,208.73
1 年以内小计	447,188,208.73
1 至 2 年	2,078,729.97
2 至 3 年	1,206,637.05
3 年以上	51,033,222.95
合计	501,506,798.70

(8). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	59,929,888.97	84,302,106.73
应收工程款	62,928,288.42	30,051,100.00
应收通行费补偿款	25,958,370.00	0.00
发放典当贷款	19,643,250.00	28,578,697.00
典当贷款代垫诉讼费	0.00	772,797.48
应收补助款	300,000,000.00	0.00
其他	33,047,001.31	25,770,169.64
减：坏账准备	-29,435,272.75	-35,924,225.26
合计	472,071,525.95	133,550,645.59

(9). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	277,949.83	0.00	35,646,275.43	35,924,225.26
2022年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				

—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	1,077,541.45			1,077,541.45
本期转回	0.00		-927,959.72	- 927,959.72
本期转销				
本期核销	-696,043.53		- 5,942,490.71	-6,638,534.24
其他变动				
2022年12月31日 余额	659,447.75		28,775,825.00	29,435,272.75

于2022年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
单项计提：			
应收工程款	30,051,100.00	50.00%	(15,025,550.00)
典当贷款	19,643,250.00	70.00%	(13,750,275.00)
	<u>49,694,350.00</u>		<u>(28,775,825.00)</u>

于2021年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款均处于第三阶段，分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备
单项计提：			
应收工程款	30,051,100.00	50.00%	(15,025,550.00)
典当贷款	28,578,697.00	70.00%	(20,005,087.90)
典当贷款代垫诉讼费	772,797.48	79.66%	(615,637.53)
	<u>59,402,594.48</u>		<u>(35,646,275.43)</u>

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
2022 年	35,924,225.26	1,077,541.45	927,959.72	6,638,534.24		29,435,272.75

合计	35,924,225.26	1,077,541.45	927,959.72	6,638,534.24		29,435,272.75
----	---------------	--------------	------------	--------------	--	---------------

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
宣城市交通运输局	应收补助款	300,000,000.00	一年以内	59.82	0.00
安徽省高速公路联网运营有限公司 （“安徽高速联网运营”）	应收通行费	59,929,711.21	一年以内	11.95	-281,812.63
南京市公共工程建设中心	应收工程款	32,877,188.42	一年以内	6.56	-154,620.56
宣城市人民政府	应收工程款	30,051,100.00	三年以上	5.99	-15,025,550.00
典当贷款借款人	应收典当贷款	19,643,250.00	三年以上	3.92	-13,750,275.00
合计	/	442,501,249.63	/	88.24	-29,212,258.19

于2021年12月31日，其他应收款金额前五名如下：

	年末余额	占其他应收款 余额合计数的 比例(%)	性质	账龄	坏账准备 年末余额
安徽省高速公路联网运营有限公司（“安徽高速联网运营”）	81,795,051.58	45.48	应收通行费	一年以内	(185,416.14)
宣城市人民政府	30,051,100.00	16.71	应收工程款	三年以上	(15,025,550.00)
典当贷款借款人	27,500,000.00	15.29	应收典当贷款	三年以上	(19,250,000.00)
新安资本运营管理有限公司（“新安资本”）	10,380,160.00	5.77	应收股利	一年以内	(23,530.14)
江苏交通控股集团财务有限公司	2,507,055.15	1.39	应收通行费	一年以内	(5,683.09)
	152,233,366.73	84.64			(34,490,179.37)

(13). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

9、存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
公路养护材料	4,705,770.33	0.00	4,705,770.33	5,394,729.87	0.00	5,394,729.87
合计	4,705,770.33	0.00	4,705,770.33	5,394,729.87	0.00	5,394,729.87

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
公路养护材料	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2022 年 12 月 31 日，本集团管理层认为存货无重大减值迹象，无需计提存货跌价准备（2021 年 12 月 31 日：无）。

10、合同资产

(1). 合同资产情况

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11、 持有待售资产

适用 不适用

12、 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

13、 其他流动资产

适用 不适用

14、 债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

(2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动		期末余额
		权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润	
一、联营企业				
(i)安徽高速传媒有限公司(“高速传媒”)	129,642,766.94	16,609,445.69	7,845,100.00	138,407,112.63
(ii)安徽交控信息产业有限公司	7,249,943.78	1,127,998.63	159,774.61	8,218,167.80
(iii)亚欧明珠(香港)投资控股有限公司	4.57	0.00	0.00	4.57
小计	136,892,715.29	17,737,444.32	8,004,874.61	146,625,285.00
合计	136,892,715.29	17,737,444.32	8,004,874.61	146,625,285.00

其他说明

于2022年12月31日，本集团不存在长期股权投资变现及收益汇回的重大限制，也无需计提长期股权投资减值准备（2021年12月31日：无）。

(i)于2019年6月，本公司与安徽交通控股集团、招商新智科技有限公司、上海联银创业投资有限公司、安徽高速联网运营及安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司(“安徽交规设计院”)共同投资设立了安徽交控信息产业公司(“交控信息产业”)。交控信息产业注册资本为

60,000,000.00 元。交控信息产业主要从事交通收费系统建设及运营与计算机软件开发。于 2022 年 12 月 31 日，本公司出资金额为 6,000,000.00 元，占其 10% 的权益。

本公司对交控信息产业的持股比例虽然低于 20%，但是交控信息产业董事会 7 名董事中的 1 名由本公司任命，本公司从而能够对交控信息产业施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

(ii) 于 2020 年 4 月，皖通香港与佳选控股有限公司、Best Investment Holdings (HK) Limited、浙江沪杭甬国际(香港)有限公司、江苏宁沪国际(香港)有限公司及信成香港投资有限公司共同投资设立了亚欧明珠。亚欧明珠注册资本为 10 美元。于 2022 年 12 月 31 日，皖通香港出资 0.7 美元，占其 7% 的权益。

本集团对亚欧明珠的持股比例虽然低于 20%，但是亚欧明珠董事会 6 名董事中的 1 名由本集团任命，本集团从而能够对亚欧明珠施加重大影响，故将其作为联营企业核算。

(iii) 重要联营企业高速传媒的相关信息见附注九、3。

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽新安金融集团股份有限公司	57,443,039.61	71,943,039.61
安徽新安资本运营管理有限公司	39,110,529.94	24,610,529.94
合肥市皖通小额贷款有限公司	15,000,000.00	15,000,000.00
安徽交控金石私募基金管理有限公司	2,849,685.87	2,282,300.48
安徽交控招商私募基金管理有限公司	1,105,617.50	1,302,156.93
合计	115,508,872.92	115,138,026.96

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
安徽新安金融集团股份有限公司	0.00	0.00	68,384,774.96	0.00	不以交易目的而持有
安徽新安资本运营管理有限公司	3,946.04	0.00	35,061,655.49	0.00	不以交易目的而持有
合肥市皖通小额贷款有限公司	0.00	0.00	0.00	0.00	不以交易目的而持有
安徽交控金石私募基金	0.00	2,474,685.87	0.00	0.00	不以交易目的而持有

管理有限公司					
安徽交控招商私募基金管理有限公司	425,000.00	730,617.50	0.00	0.00	不以交易目的而持有

其他说明：

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
安徽交控金石并购基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石并购基金”）	128,943,542.37	139,910,461.01
安徽交控招商产业投资基金（有限合伙）（“交控招商产业基金”）	103,820,042.89	131,291,915.82
安徽交控金石股权投资基金合伙企业（有限合伙）（“交控金石股权投资基金”）	70,424,699.36	33,010,190.15
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	408,411,100.00	0.00
合计	711,599,384.62	304,212,566.98

其他说明：

适用 不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、账面原值		
1. 期初余额	632,723,379.19	632,723,379.19
2. 本期增加金额	0.00	0.00
(1) 外购	0.00	0.00
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	0.00	0.00
(3) 企业合并增加	0.00	0.00
3. 本期减少金额	0.00	0.00
(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	0.00	0.00
4. 期末余额	632,723,379.19	632,723,379.19
二、累计折旧和累计摊销		
1. 期初余额	262,484,278.93	262,484,278.93
2. 本期增加金额	17,949,848.42	17,949,848.42
(1) 计提或摊销	17,949,848.42	17,949,848.42
3. 本期减少金额	0.00	0.00

(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	0.00	0.00
4. 期末余额	280,434,127.35	280,434,127.35
三、减值准备		
1. 期初余额	0.00	0.00
2. 本期增加金额	0.00	0.00
(1) 计提	0.00	0.00
3. 本期减少金额	0.00	0.00
(1) 处置	0.00	0.00
(2) 其他转出	0.00	0.00
4. 期末余额	0.00	0.00
四、账面价值		
1. 期末账面价值	352,289,251.84	352,289,251.84
2. 期初账面价值	370,239,100.26	370,239,100.26

2022年度，本集团无资本化计入投资性房地产的借款费用（2021年度：无）。

于2022年12月31日，本集团投资性房地产无减值迹象，无需计提投资性房地产减值准备（2021年12月31日：无）。

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	953,673,923.67	1,002,934,765.99
固定资产清理	0.00	0.00
合计	953,673,923.67	1,002,934,765.99

其他说明：

适用 不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	安全设施	通讯及监控设施	收费设施	机械设备	车辆	其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	728,434,409.68	726,073,938.67	449,728,147.59	337,833,169.09	38,362,160.44	63,956,431.60	348,681,145.59	2,693,069,402.66
2. 本期增加金额	16,832,318.52	16,597,337.31	18,025,730.99	43,706,055.42	3,159,345.23	5,866,796.20	7,868,321.07	112,055,904.74
(1) 购置	8,980,337.84	195,885.00	1,965,851.71	1,582,065.79	2,325,500.00	5,866,796.20	2,436,239.24	23,352,675.78
(2) 在建工程转入	7,851,980.68	4,704,622.81	13,584,155.72	58,163,753.62	833,845.23	0.00	3,564,870.90	88,703,228.96
(3) 企业合并增加								
(4) 竣工决算资产重类别	0.00	11,696,829.50	2,475,723.56	-16,039,763.99	0.00	0.00	1,867,210.93	0.00
3. 本期减少金额	-4,711,538.64	149,220.00	9,940,910.87	10,880,906.04	1,291,967.87	1,945,982.38	2,319,650.00	21,817,098.52
(1) 处置	0.00	114,000.00	9,434,945.52	13,010,377.38	1,291,967.87	1,945,982.38	2,170,567.75	27,967,840.90

或报废									
(2) 竣工 决算原值调整	-4,711,538.64	35,220.00	505,965.35	-2,129,471.34	0.00	0.00	149,082.25	-6,150,742.38	
4. 期末余额	749,978,266.84	742,522,055.98	457,812,967.71	370,658,318.47	40,229,537.80	67,877,245.42	354,229,816.66	2,783,308,208.88	
二、累计折旧									
1. 期初余额	276,045,048.12	535,332,330.25	297,209,853.53	211,338,518.67	23,821,433.68	46,890,471.89	299,496,980.53	1,690,134,636.67	
2. 本期增加 金额	25,740,622.00	35,689,457.62	25,931,644.52	54,936,323.40	4,185,822.33	4,705,119.91	14,039,260.50	165,228,250.28	
(1) 计提	25,740,622.00	35,689,457.62	25,931,644.52	54,936,323.40	4,185,822.33	4,705,119.91	14,039,260.50	165,228,250.28	
3. 本期减少 金额	0.00	-3,374,965.70	8,649,779.62	16,819,549.61	23,138.60	1,863,658.10	1,747,441.51	25,728,601.74	
(1) 处置 或报废	0.00	114,000.00	9,078,610.31	12,579,435.04	23,138.60	1,863,658.10	2,069,759.69	25,728,601.74	
(2) 竣工 决算资产类别 重分类	0.00	-3,488,965.70	-428,830.69	4,240,114.57	0.00	0.00	-322,318.18	0.00	
4. 期末余额	301,785,670.12	574,396,753.57	314,491,718.43	249,455,292.46	27,984,117.41	49,731,933.70	311,788,799.52	1,829,634,285.21	
三、减值准备									
1. 期初余额									
2. 本期增加 金额									
(1) 计提									
3. 本期减少 金额									
(1) 处置 或报废									
4. 期末余额									
四、账面价值									
1. 期末账面 价值	448,192,596.72	168,125,302.41	143,321,249.28	121,203,026.01	12,245,420.39	18,145,311.72	42,441,017.14	953,673,923.67	
2. 期初账面 价值	452,389,361.56	190,741,608.42	152,518,294.06	126,494,650.42	14,540,726.76	17,065,959.71	49,184,165.06	1,002,934,765.99	

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无暂时闲置的固定资产、融资租入的固定资产、持有待售的固定资产及未办妥产权证书的固定资产（2021 年 12 月 31 日：无）。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团固定资产无减值迹象，无需计提固定资产减值准备（2021 年 12 月 31 日：无）。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

22、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	260,280,674.61	226,943,119.92
合计	260,280,674.61	226,943,119.92

其他说明：

适用 不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合肥管理处机电系统优化工程	18,538,791.46	0.00	18,538,791.46	42,514,527.25	0.00	42,514,527.25
宁宣杭公司机电系统优化工程	15,156,516.71	0.00	15,156,516.71	34,827,178.73	0.00	34,827,178.73
萧县东道口扩建工程	4,225,267.08	0.00	4,225,267.08	28,807,037.56	0.00	28,807,037.56
高界管理处机电系统优化工程	2,472,653.27	0.00	2,472,653.27	22,255,597.37	0.00	22,255,597.37
萧县管理处机电系统优化工程	13,191,633.69	0.00	13,191,633.69	16,930,131.97	0.00	16,930,131.97
合肥肥东服务区改造提升项目	62,750,726.93	0.00	62,750,726.93	0.00	0.00	0.00
天长釜山服务区改造提升项目	28,939,500.00	0.00	28,939,500.00	0.00	0.00	0.00
零星工程	115,005,585.47	0.00	115,005,585.47	81,608,647.04	0.00	81,608,647.04
合计	260,280,674.61	0.00	260,280,674.61	226,943,119.92	0.00	226,943,119.92

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本年转入无形资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
合肥管理处机电系统优化工程	43,150,000.00	42,514,527.25	0.00	22,539,734.05	1,436,001.74	0.00	18,538,791.46	98.5%					自有资金
宁宣杭公司机电系统优化工程	36,063,000.00	34,827,178.73	0.00	17,211,893.25	2,458,768.77	0.00	15,156,516.71	96.6%					自有资金
萧县东道口扩建工程	33,466,015.15	28,807,037.56	0.00	8,572,945.28	15,863,516.20	145,309.00	4,225,267.08	85.6%					自有资金
高界管理处机电系统优化工程	22,990,000.00	22,255,597.37		15,801,379.36	2,023,323.20	1,958,241.54	2,472,653.27	89.2%					自有资金
萧县管理处机电系统优化工程	29,000,000.00	16,930,131.97	2,092,248.24	5,830,746.52	0.00	0.00	13,191,633.69	84.5%					自有资金

2022 年年度报告

合肥肥东服务区改造提升项目	66,390,500.00	0.00	62,750,726.93	0.00	0.00	0.00	62,750,726.93	94.5%					自有资金
天长釜山服务区改造提升项目	29,269,281.00	0.00	28,939,500.00	0.00	0.00	0.00	28,939,500.00	98.9%					自有资金
零星工程	不适用	81,608,647.04	62,881,751.29	18,746,530.50	10,738,282.36	0.00	115,005,585.47	不适用					自有资金
减：在建工程减值准备	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
合计	260,328,796.15	226,943,119.92	156,664,226.46	88,703,228.96	32,519,892.27	2,103,550.54	260,280,674.61	/	/			/	/

2022 年度，本集团在建工程无利息费用资本化（2021 年度：无）。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团在建工程无减值迹象，无需计提在建工程减值准备（2021 年 12 月 31 日：无）

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(4). 工程物资情况

适用 不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、 油气资产

适用 不适用

25、 使用权资产

适用 不适用

26、 无形资产

(1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	收费公路特许经营权	土地使用权	外购软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	23,049,374,388.83	22,039,100.29	32,995,827.04	23,104,409,316.16
2. 本期增加金额	1,042,547,431.44	0.00	16,782,226.43	1,059,329,657.87
(1) 购置	1,025,660,400.96	0.00	1,149,364.64	1,026,809,765.60
(2) 内部研发	0.00	0.00	0.00	0.00
(3) 企业合并增加	0.00	0.00	0.00	0.00
(4) 在建工程转入	16,887,030.48	0.00	15,632,861.79	32,519,892.27
3. 本期减少金额	8,137,259.90	0.00	335,436.27	8,472,696.17
(1) 处置	8,137,259.90	0.00	335,436.27	8,472,696.17
4. 期末余额	24,083,784,560.37	22,039,100.29	49,442,617.20	24,155,266,277.86
二、累计摊销				
1. 期初余额	9,901,220,521.34	15,991,547.82	32,577,953.08	9,949,790,022.24
2. 本期增加金额	746,996,840.59	723,161.88	11,520,829.87	759,240,832.34
(1) 计提	746,996,840.59	723,161.88	11,520,829.87	759,240,832.34
3. 本期减少金额	5,370,270.03	0.00	335,436.27	5,705,706.30
(1) 处置	5,370,270.03	0.00	335,436.27	5,705,706.30
4. 期末余额	10,642,847,091.90	16,714,709.70	43,763,346.68	10,703,325,148.28
四、账面价值				
1. 期末账面价值	13,440,937,468.47	5,324,390.59	5,679,270.52	13,451,941,129.58
2. 期初账面价值	13,148,153,867.49	6,047,552.47	417,873.96	13,154,619,293.92

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

(a) 于 2022 年 2 月, 广宣公司与宣城市交通运输局签订《安徽省宣城市 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程政府和社会资本合作 (PPP) 项目》合同, 约定项目总投资人民币 137.78 亿元, 项目合作期为 3 年建设期及 30 年运营期, 由广宣公司负责该项目的建设、运营及移交, 并享有宣城市交通运输局授予的项目合作期内收费公路特许经营权。宣城市交通运输局以车购税人民币 13.79 亿元对该项目进行投资补助 (实际金额以相关主管部门的批复为准), 地方政府以人民币 3 亿元作为项目建设期投资补助。于 2022 年 12 月 31 日, 本集团收费公路特许经营权中有合计人民币 1,082,059,112.41 元的公路建设工程尚未完工。于 2022 年度实际收到地方政府投资补助人民币 53,953,483.32 元, 将本年末拥有收取权利的人民币 3 亿元车购税投资补助列报为“其他应收款”, 该等款项实际于 2023 年 2 月收到。针对上述交易, 本集团于 2022 年度确认与建造支出相关的投资活动现金流出人民币 1,073,574,982.67 元及经营活动现金流出人民币 353,953,483.32 元。

2022 年度, 本集团新增借款费用资本化金额 6,417,709.00 元 (2021 年度: 无)。

于 2022 年 12 月 31 日, 本集团所属宁淮高速公路天长段、宁宣杭高速宣宁段、广德主线站扩建工程、G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程相关土地的土地权证尚在办理中。

于 2022 年 12 月 31 日, 本集团无形资产无减值迹象, 无需计提无形资产减值准备 (2021 年 12 月 31 日: 无)。

27、开发支出

适用 不适用

28、商誉**(1). 商誉账面原值**

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

29、长期待摊费用

适用 不适用

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	26,200,735.12	6,550,183.78	137,945,163.04	34,486,290.76
递延收益	104,893,732.59	26,223,433.15	116,169,984.59	29,042,496.15
其他权益工具投资公允价值和计税基础差异	100,241,127.09	25,060,281.78	100,611,973.04	25,152,993.26
高速公路净值差异	77,712,230.08	19,428,057.52	81,091,022.69	20,272,755.67
其他流动负债-公路修理费用	67,758,673.37	16,939,668.35	75,834,610.38	18,958,652.60

专项储备-安全费用	47,086,126.67	12,524,999.55	47,086,126.67	12,524,999.55
效益工资	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00
其他应收款减值准备	641,236.55	160,309.14	279,565.55	69,891.39
其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异	14,821,900.00	3,705,475.00	0.00	0.00
合计	462,242,661.47	116,933,883.27	581,905,345.96	146,849,554.38

于 2022 年 12 月 31 日，因效益工资、专项储备-安全费用、其他流动负债-公路修理费用、其他应收款坏账准备及其他非流动金融资产的账面价值和计税基础差异产生了递延所得税资产；因可抵扣亏损产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2027 年间实现；因递延收益产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2032 年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税资产预计在 2023 年至 2045 年间实现；因其他权益工具投资公允价值和计税基础差异产生的递延所得税资产预计在其他权益工具投资处置时实现。

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
高速公路净值差异	115,966,629.32	28,991,657.33	131,496,632.31	32,874,158.07
其他流动金融资产公允价值和计税基础差异	51,571,513.20	12,892,878.30	60,452,121.30	15,113,030.33
长期借款摊余成本和计税基础差异	19,065,399.57	4,766,349.90	15,611,312.13	3,902,828.03
长期应付款摊余成本和计税基础差异	0.00	0.00	2,518,500.83	629,625.19
合计	186,603,542.09	46,650,885.53	210,078,566.57	52,519,641.62

于 2022 年 12 月 31 日，因长期借款摊余成本和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在 2023 年至 2036 年间实现；因高速公路净值差异产生的递延所得税负债预计在 2023 年至 2047 年间实现；因其他非流动金融资产公允价值和计税基础差异产生的递延所得税负债预计在该金融资产处置时实现。

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	19,443,062.08	97,490,821.19	21,241,797.67	125,607,756.71
递延所得税负债	19,443,062.08	27,207,823.45	21,241,797.67	31,277,843.95

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	27,248,522.54	49,026,015.41
可抵扣亏损	1,632,864,030.27	1,592,949,366.25
合计	1,660,112,552.81	1,641,975,381.66

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年	0.00	221,402,614.50	
2023 年	311,484,416.26	311,484,416.26	
2024 年	305,912,318.39	328,805,643.12	
2025 年	340,251,701.77	403,475,408.16	
2026 年	308,803,195.57	327,781,284.21	
2027 年	366,412,398.28	0.00	
合计	1,632,864,030.27	1,592,949,366.25	/

其他说明：

□适用 √不适用

31、其他非流动资产

□适用 √不适用

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

35、应付票据

(1). 应付票据列示

适用 不适用

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付工程款	605,443,634.21	743,334,527.45
合计	605,443,634.21	743,334,527.45

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2022 年 12 月 31 日，本集团账龄超过 1 年的应付账款为 178,894,200.74 元（2021 年 12 月 31 日：289,976,645.11 元），主要为应付工程款，待工程结算时支付。

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用**39、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	27,829,034.93	371,758,803.49	371,926,975.43	27,660,862.99
二、离职后福利-设定提存计划	901,653.25	58,521,868.71	58,606,385.39	817,136.57
合计	28,730,688.18	430,280,672.20	430,533,360.82	28,477,999.56

(2). 短期薪酬列示适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	2,569,412.65	284,586,464.74	284,585,494.62	2,570,382.77
二、职工福利费	0.00	31,630,676.39	31,630,676.39	0.00
三、社会保险费	43,767.45	20,134,357.70	20,178,125.15	0.00
其中：医疗保险费	35,614.14	18,880,454.23	18,916,068.37	0.00
其他	8,153.31	1,253,903.47	1,262,056.78	0.00
四、住房公积金	198,318.20	29,148,956.00	29,233,579.00	113,695.20
五、工会经费和职工教育经费	2,130,636.63	6,258,348.66	6,299,100.27	2,089,885.02
六、效益工资	22,886,900.00	0.00	0.00	22,886,900.00
合计	27,829,034.93	371,758,803.49	371,926,975.43	27,660,862.99

(3). 设定提存计划列示适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
----	------	------	------	------

1、基本养老保险	100,643.76	38,153,052.20	38,248,542.44	5,153.52
2、失业保险费	6,061.48	1,166,214.51	1,171,780.95	495.04
3、补充养老保险	794,948.01	19,202,602.00	19,186,062.00	811,488.01
合计	901,653.25	58,521,868.71	58,606,385.39	817,136.57

其他说明：

适用 不适用

40、应交税费

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	3,669,716.08	10,355,516.87
应交企业所得税	30,159,859.91	215,824,251.45
应交土地使用税	1,615,161.60	1,616,183.32
应交房产税	1,551,676.49	1,489,990.82
其他税项	6,017,021.52	7,594,548.99
合计	43,013,435.60	236,880,491.45

41、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应付款	92,790,029.18	1,222,564,860.63
合计	92,790,029.18	1,222,564,860.63

其他说明：

适用 不适用

应付利息**(1). 分类列示**

□适用 √不适用

应付股利**(2). 分类列示**

□适用 √不适用

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股权收购款	0.00	1,105,000,000.00
工程项目存入押金(i)	31,147,512.39	63,697,981.43
应付征地款(ii)	8,666,162.60	8,666,162.60
应付通行费结算服务费(iii)	7,597,044.60	7,376,111.10
其他	45,379,309.59	37,824,605.50
合计	92,790,029.18	1,222,564,860.63

(2). 账龄超过1年的重要其他应付款

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

(i)工程项目存入押金系向为本集团施工的施工单位收取的无息保证押金；

(ii)应付征地款系合宁路改扩建工程土地款；

(iii)应付通行费结算服务费系安徽高速联网运营和安徽交通一卡通控股有限公司为本集团代收通行费而收取的结算服务费。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，上述其他应付款不计息。

于 2022 年 12 月 31 日，账龄超过一年的其他应付款为 20,565,792.39 元(2021 年 12 月 31 日：51,178,101.82 元)，主要为应付工程项目存入押金，押金待工程竣工决算后支付。

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	452,611,336.41	357,919,340.67
1 年内到期的长期应付款	43,424,418.53	82,859,206.29
合计	496,035,754.94	440,778,546.96

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公路修理费用	71,004,500.18	77,843,844.27
合计	71,004,500.18	77,843,844.27

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	3,443,748,609.57	3,238,342,654.22
信用借款	3,200,000,000.00	1,837,000,000.00
应付利息	10,848,652.66	8,984,937.95
减：一年内到期的长期借款	452,611,336.41	357,919,340.67
合计	6,201,985,925.82	4,726,408,251.50

长期借款分类的说明：

于 2022 年 12 月 31 日，上述借款的年利率为 1.2%-4.9%（2021 年 12 月 31 日：1.2%-4.9%）。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

(a) 于 2022 年 12 月 31 日，银行质押借款 380,000,000.00 元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2027 年期间偿还，固定年利率为 1.2%。

银行质押借款 763,747,050.35 元系以本公司享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2035 年期间偿还；银行质押借款 1,733,560,000.00 元系以本公司享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2040 年期间偿还；银行质押借款 566,441,559.22 元系以本公司享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于 2023 年至 2036 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于 2021 年 12 月 31 日，银行质押借款 460,000,000.00 元系以本集团享有的合宁高速公路通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2027 年期间偿还，固定年利率为 1.2%。

银行质押借款 792,483,966.33 元系以本集团享有的宁宣杭高速狸宣段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2035 年期间偿还；银行质押借款 1,527,650,000.00 元系以本集团享有的宁宣杭高速宣宁段通行费收入作为质押，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2040 年期间偿还；银行质押借款 458,208,687.89 元系以本集团享有的宁宣杭高速宁千段通行费收入作为质押，利息每半年或每季度支付一次，本金于 2022 年至 2036 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，银行信用借款 2,250,000,000.00 元系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于 2023 年至 2028 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款 200,000,000.00 元系由本集团用于日常经营周转需要的借款，利息每季度支付一次，本金于 2024 年至 2025 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款 50,000,000.00 元系由本集团为 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于 2025 年至 2042 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

银行信用借款 700,000,000.00 元系由本集团为 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程项目的借款，利息每季度支付一次，本金于 2025 年至 2052 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

于 2021 年 12 月 31 日，银行信用借款 1,837,000,000.00 元均系由本集团为收购安庆大桥公司股权及相关债权的借款，利息每季度支付一次，本金于 2022 年至 2028 年期间偿还。上述长期借款利率按借款合同规定随全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（“LPR”）每年调整一次。

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、 租赁负债

适用 不适用

48、 长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	77,559,700.00	294,500,000.00
合计	77,559,700.00	294,500,000.00

其他说明：

适用 不适用

长期应付款**(1). 按款项性质列示长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付安徽交通控股集团	97,059,700.00	279,100,000.00
应付子公司少数股东款	0.00	81,729,694.38
应付利息	23,924,418.53	16,529,511.91
减：一年内到期部分	43,424,418.53	82,859,206.29
合计	77,559,700.00	294,500,000.00

其他说明：

于 2022 年 12 月 31 日，长期应付安徽交通控股集团款的账面价值为 110,099,118.57 元（2021 年 12 月 31 日：294,265,711.50 元），公允价值为 110,099,118.57 元（2021 年 12 月 31 日：294,265,711.91 元），详见附注十二、6。

于 2022 年 12 月 31 日，长期应付宣城交投款的账面价值为 10,884,999.96 元（2021 年 12 月 31 日：83,093,494.82 元），公允价值为 10,884,999.96 元（2021 年 12 月 31 日：83,615,617.81 元）。

专项应付款**(2). 按款项性质列示专项应付款**

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

□适用 √不适用

50、预计负债

□适用 √不适用

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	126,782,876.26	1,670,000.00	14,600,209.14	113,852,667.12	政府补助
合计	126,782,876.26	1,670,000.00	14,600,209.14	113,852,667.12	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
机电系统优化工程资金补贴	56,004,390.72	1,670,000.00		-10,397,958.28		47,276,432.44	与资产相关
白帽互通收费站补贴	48,707,116.25	0.00		-2,029,463.18		46,677,653.07	与资产相关
高速公路建设资金补贴	22,071,369.29	0.00		-2,172,787.68		19,898,581.61	与资产相关

其他说明：

□适用 √不适用

52、其他非流动负债

□适用 √不适用

53、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	1,658,610,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,658,610,000.00

54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

55、资本公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
其他	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32
合计	412,269.32	0.00	0.00	412,269.32

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

不适用

56、 库存股

□适用 √不适用

57、 其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		税后归属于少数股东
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-75,458,979.78	370,845.96	0.00	0.00	92,711.50	278,134.46	0.00	-75,180,845.32
其中：其他权益工具投资公允价值变动	-75,458,979.78	370,845.96	0.00	0.00	92,711.50	278,134.46	0.00	-75,180,845.32
其他综合收益合计	-75,458,979.78	370,845.96	0.00	0.00	92,711.50	278,134.46	0.00	-75,180,845.32

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

不适用

58、 专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	51,929,204.60	2,643,138.11	0.00	54,572,342.71
合计	51,929,204.60	2,643,138.11	0.00	54,572,342.71

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

不适用

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13
任意盈余公积	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	411,666,309.13	0.00	0.00	411,666,309.13

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》、本公司章程及董事会决议，本公司按年度净利润（弥补以前年度亏损后）的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到股本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。除了用于弥补亏损外，法定盈余公积金于增加股本后，其余额不得少于股本的25%。

本公司法定盈余公积余额已达到股本的50%，故2022年度本公司不计提法定盈余公积（2021年度：无）。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。在得到相应的批准后，任意盈余公积金可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	9,341,950,704.56	8,209,263,098.61
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	0.00	0.00
调整后期初未分配利润	9,341,950,704.56	8,209,263,098.61
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
减：应付普通股股利	912,235,500.00	381,480,300.00
期末未分配利润	9,874,732,277.96	9,341,950,704.56

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,137,477,221.39	2,930,332,857.99	3,876,246,279.06	1,554,625,489.36
其他业务	68,889,206.51	24,575,255.89	44,711,948.96	26,050,396.60
合计	5,206,366,427.90	2,954,908,113.88	3,920,958,228.02	1,580,675,885.96

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的收入	5,145,959,360.02	3,861,868,408.34
服务区租赁收入	43,543,987.56	44,706,579.78
其他租金收入	16,863,080.32	14,383,239.90
合计	5,206,366,427.90	3,920,958,228.02

与客户之间合同产生的营业收入分解情况如下：

2022年

	通行费收入	建造服务收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入							
主营业务收入	3,676,378,939.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,676,378,939.11
其他业务收入	0.00	0.00	36,842,131.88	0.00	1,489,997.90	2,018,996.52	40,351,126.30
在某一时段内确认收入							
主营业务收入	0.00	1,417,554,294.72	0.00	0.00	0.00	0.00	1,417,554,294.72
其他业务收入	0.00	0.00	0.00	11,674,999.89	0.00	0.00	11,674,999.89
	3,676,378,939.11	1,417,554,294.72	36,842,131.88	11,674,999.89	1,489,997.90	2,018,996.52	5,145,959,360.02

2021年

	通行费收入	典当贷款利息收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间							
在某一时点确认收入							
主营业务收入	3,831,092,359.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3,831,092,359.12
其他业务收入	0.00	0.00	16,109,605.21	0.00	1,673,275.73	1,766,960.34	19,549,841.28
在某一时段内确认收入							
主营业务收入	0.00	447,340.16	0.00	0.00	0.00	0.00	447,340.16
其他业务收入	0.00	0.00	0.00	10,778,867.78	0.00	0.00	10,778,867.78
	3,831,092,359.12	447,340.16	16,109,605.21	10,778,867.78	1,673,275.73	1,766,960.34	3,861,868,408.34

(2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

合同产生的收入说明：

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	8,385,584.31	7,465,278.68
教育费附加	5,989,696.69	5,990,077.82
房产税	6,242,587.37	6,024,574.05
土地使用税	6,457,577.37	6,148,320.08
其他	3,096,214.89	4,907,716.85
合计	30,171,660.63	30,535,967.48

63、销售费用

□适用 √不适用

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及福利	115,650,856.35	100,313,012.89
办公费用	13,578,097.68	9,659,840.11
折旧	4,911,486.68	8,182,077.43
审计费用	1,980,000.00	3,300,000.00
董事会费用	3,003,082.69	3,212,198.62
其他专业服务费	6,531,584.12	2,650,772.00
其他	18,590,585.05	9,470,714.96
合计	164,245,692.57	136,788,616.01

65、研发费用

□适用 √不适用

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	232,938,278.32	254,808,420.17
减：利息收入	80,316,705.94	84,694,952.44
减：利息资本化金额	6,417,709.00	0.00
汇兑损益-净额	-2,051,529.54	259,127.87
其他	113,706.97	243,973.98
合计	144,266,040.81	170,616,569.58

其他说明：

借款费用资本化金额已计入无形资产之收费公路特许经营权。

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机电系统优化工程资金补贴	10,397,958.28	5,091,309.28
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68
白帽互通工程	2,029,463.18	1,976,779.39
增值税进项加计抵减	437,995.30	365,284.38
代扣代缴个人所得税手续费返还	189,273.55	162,455.83
稳岗补贴	354,779.39	40,682.00
税费减免	133,154.44	52,800.00
三供一业财政补助资金	273,300.00	0.00
合计	15,988,711.82	9,862,098.56

其他说明：

与日常活动相关的政府补助如下：

	2022年	2021年	与资产/收益相关
机电系统优化工程资金补贴	10,397,958.28	5,091,309.28	与资产相关
建设资金补贴	2,172,787.68	2,172,787.68	与资产相关
白帽互通工程	2,029,463.18	1,976,779.39	与资产相关
稳岗补贴	354,779.39	40,682.00	与收益相关
三供一业财政补助资金	273,300.00	-	与收益相关
合计	15,228,288.53	9,281,558.35	

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	17,737,444.32	18,267,571.27
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	428,946.04	16,671,550.70
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	19,924,033.33	32,544,240.00
合计	38,090,423.69	67,483,361.97

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	6,496,094.52	31,045,530.59
其他非流动金融资产	-5,882,532.02	11,678,193.99
合计	613,562.50	42,723,724.58

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
其他应收款坏账损失	-1,054,011.31	-10,805,326.27
其他应收款-典当贷款坏账转回	927,959.72	12,035,023.84
合计	-126,051.59	1,229,697.57

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	0.00	-178,961.50
合计	0.00	-178,961.50

其他说明：

2022 年度计入非经常性损益的金额为-178,961.50 元(2021 年度：-4,538,555.78 元)。

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益/（损失）	366,372.43	-2,797,630.78
投资性房地产处置收益/（损失）	0.00	-1,703,638.46
无形资产处置收益/（损失）	8,285,993.03	-37,286.54
合计	8,652,365.46	-4,538,555.78

其他说明：

2022 年度计入非经常性损益的金额为 8,652,365.46 元（2021 年度：-4,538,555.78 元）。

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
违约赔偿款	1,056,887.75	1,414,463.83	1,056,887.75
废旧材料处置收入	0.00	1,402,291.57	0.00
罚款收入	79,050.00	511,042.77	79,050.00
其他	130,072.08	751,766.09	130,072.08
合计	1,266,009.83	4,079,564.26	1,266,009.83

计入当期损益的政府补助

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

2022年度计入非经常性损益的金额为1,266,009.83元（2021年度：4,079,564.26元）。

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	218,424.40	4,171,546.24	218,424.40
其中：固定资产处置损失	218,424.40	35,682.29	218,424.40
无形资产处置损失	0.00	4,135,863.95	0.00
对外捐赠	43,594.07	50,000.00	43,594.07
罚金及滞纳金	24.19	11,101.83	24.19
其他	65,934.00	1.19	65,934.00
合计	327,976.66	4,232,649.26	327,976.66

其他说明：

2022 年度计入非经常性损益的金额为 327,976.66 元（2021 年度：4,232,649.26 元）。

76、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	538,973,759.54	590,910,404.80
递延所得税费用	23,954,203.52	-17,098,871.04
合计	562,927,963.06	573,811,533.76

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,976,931,965.06
按法定/适用税率计算的所得税费用	494,232,991.26
子公司适用不同税率的影响	-6,453.16
非应税收入的影响	-4,541,597.59
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,477,619.45
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-13,146,042.00
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	91,912,247.80
其他	-8,000,802.70
所得税费用	562,927,963.06

注：本集团所得税按在中国境内取得的估计应纳税所得额适用税率 25% 计算。源于其他地区应纳税所得的税项根据本集团经营所受管辖区域的现行法律、解释公告和惯例，按照适用税率计算。

其他说明：

□适用 √不适用

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注

78、现金流量表项目**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的政府补助款项	5,868,678.59	61,351,637.83
利息收入	17,417,919.64	1,115,738.70
典当收回贷款	0.00	16,664,471.01
营业外收入	1,266,009.83	4,079,564.26
合计	24,552,608.06	83,211,411.80

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业成本中支付的费用	2,408,082.95	1,408,093.73
管理费用中支付的费用	5,391,123.98	1,482,542.51
支付押金保证金	274,169.04	2,562,670.94

财务费用—手续费	113,706.97	234,973.98
营业外支出	109,552.26	61,101.83
合计	8,296,635.20	5,749,382.99

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
赎回交易性金融资产—结构性存款	856,496,094.52	4,135,536,078.54
银行定期存款利息收入	33,536,005.09	55,291,602.00
合计	890,032,099.61	4,190,827,680.54

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购买交易性金融资产—结构性存款	850,000,000.00	3,000,000,000.00
银行定期存款净增加额	840,000,000.00	606,000,000.00
合计	1,690,000,000.00	3,606,000,000.00

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
同一控制下企业合并收购安庆大桥支付股权款	1,105,000,000.00	2,957,228,474.28
注销子公司分配给少数股东的现金	16,849,178.55	0.00
合计	1,121,849,178.55	2,957,228,474.28

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		

净利润	1,414,004,002.00	1,545,315,858.63
加：资产减值准备	0.00	-178,961.50
信用减值损失	126,051.59	-1,229,697.57
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	165,228,250.28	169,114,415.35
投资性房地产折旧	17,949,848.42	20,715,838.87
无形资产摊销	759,240,832.34	741,006,453.44
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-8,652,365.46	4,538,555.78
固定资产、无形资产报废损失（收益以“-”号填列）	218,424.40	4,171,546.24
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-613,562.50	-42,723,724.58
财务费用（收益以“-”号填列）	166,431,958.93	171,277,286.43
投资损失（收益以“-”号填列）	-38,090,423.69	-67,483,361.97
专项储备的增加	3,822,504.61	0.00
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	28,116,935.52	-16,250,098.23
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-4,162,732.00	-848,772.81
存货的减少（增加以“-”号填列）	688,959.54	1,901,054.38
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-308,512,853.18	-447,536,062.25
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-258,095,853.34	15,635,800.18
其他	0.00	-365,284.38
经营活动产生的现金流量净额	1,937,699,977.46	2,097,060,846.01
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本	228,717,300.00	965,300,822.54
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
长期应付款与其他应收款抵消	0.00	1,480,882,550.88
长期应付款转入递延收益	0.00	3,108,344.00
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
减：现金的期初余额	3,359,918,087.61	1,973,718,194.10
现金及现金等价物净增加额	-456,069,667.61	1,386,199,893.51

于 2022 年 8 月 26 日，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投签订《安徽宁宣杭高速公路投资有限公司债务转增资本公积协议》，宁宣杭公司各股东以各自对宁宣杭公司的债权按各方持股比例以债务转增资本公积的方式对其进行增资，因安徽交通控股集团为本公司的控股股东，宁宣杭公司亦为本公司的子公司，此项交易构成关联交易事项。其中，本公司对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币 238,052,700.00 元，安徽交通控股集团对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币 182,040,300.00 元，宣城交投对宁宣杭公司的转增资本公积债权总额人民币 46,677,000.00 元。合计债务转增资本公积金额为 466,770,000.00 元。此次增资完成后，本公司、安徽交通控股集团及宣城交投对宁宣杭公司的持股比例未发生变化。

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
其中：库存现金	0.00	0.00
可随时用于支付的银行存款	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61
二、现金等价物	0.00	0.00
三、期末现金及现金等价物余额	2,903,848,420.00	3,359,918,087.61

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

□适用 √不适用

82、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	-
港币	2,675,581.52	0.88	2,363,938.18

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

83、套期

□适用 √不适用

84、政府补助**(1). 政府补助基本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
与资产相关的政府补助	1,670,000.00	其他收益	10,397,958.28
与资产相关的政府补助	0.00	其他收益	2,029,463.18
与资产相关的政府补助	0.00	其他收益	2,172,787.68

(2). 政府补助退回情况

□适用 √不适用

85、其他

√适用 □不适用

费用按性质分类

本集团营业成本、管理费用按照性质分类的补充资料如下：

	2022年	2021年
建造服务成本	1,417,554,294.72	0.00
折旧费和摊销费用	942,418,931.04	930,836,707.66
工资薪酬及福利	430,280,672.20	401,273,547.40
通行养护支出	193,705,133.76	253,895,849.89
中控维护费	37,307,315.02	48,289,466.30
通行费结算服务费	24,510,622.53	25,673,409.10
办公费	16,281,571.36	10,208,270.18
路损业务成本	7,160,479.01	8,124,320.41
交通费	5,686,651.25	4,822,902.52
审计费用	1,980,000.00	3,300,000.00
董事会费用	3,003,082.69	3,212,198.62
联网收费平台升级服务费	0.00	2,303,110.41
施救业务成本	1,596,733.77	1,215,473.02
其他	37,668,319.10	24,309,246.46
	<u>3,119,153,806.45</u>	<u>1,717,464,501.97</u>

每股收益**(a) 基本每股收益**

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2021年度	2021年度
归属于本公司普通股股东的合并净利润	1,445,017,073.40	1,514,167,905.95
本公司发行在外普通股的加权平均数	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
基本每股收益	0.8712	0.9129

(b) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算。2022 年度，本公司不存在具有稀释性的潜在普通股（2021 年度：无），因此，稀释每股收益等于基本每股收益。

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

（1） 注销子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		减少原因
				直接	间接	
合肥皖通典当有限公司	安徽省，中国	安徽省 合肥市	典当企业；经营范围为动产质押典当、财产权质押典当、房地产抵押典当、绝当物品变卖、鉴定评估咨询等	71.43	-	注销

经2021年6月21日召开的第九届董事会第九次会议通过，董事会同意合肥皖通典当有限公司（“皖通典当”）清算解散，并授权公司经营层办理清算解散的所有相关事宜。2022年12月6日，皖通典当收到合肥市市场监督管理局核发的《准予注销登记通知书》，准予典当公司注销登记，皖通典当注销完毕。自2022年12月6日后不再纳入集团合并范围。

2022年度皖通典当按股权比例计算其净亏损归属于本公司的部分为1,314,437.83元（2021年度净利润：8,087,897.38元）；归属于少数股东的净亏损部分为525,775.13元（2021年度净利润：3,235,158.95元）。

（2） 新设子公司

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		增加原因
				直接	间接	
安徽省广宣高速公路有限责任公司	安徽省，中国	安徽省 宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设G50沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	-	54.92	新设

宣广公司与安徽交通控股集团(“合资双方”)于2022年2月合资设立安徽省广宣高速公路有限责任公司(“广宣公司”)。广宣公司注册资本为400,000,000.00元,宣广公司与安徽交通控股集团的持股比例分别为99%和1%。

截至2022年12月31日,宣广公司以现金向广宣公司增资1,244,000,000.00元,安徽交通控股集团以现金向广宣公司增资6,000,000.00元,合计增资为1,250,000,000.00元,全部计入广宣公司资本公积。

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
宣广公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宣广高速公路	55.47	0.00	投资设立
宁宣杭公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营宁宣杭高速公路（安徽段）	51.00	0.00	投资设立
广宣公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设 G50 沪渝高速广德至宣城段改扩建工程	0.00	54.92	投资设立
皖通香港	不适用	香港，中国	公路类企业；经营范围为境外公路建设、投资、运营等相关咨询与技术服务，目前尚未开始运营	100.00	0.00	投资设立
广祠公司	安徽省，中国	安徽省宣城市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营广祠高速公路	55.47	0.00	同一控制下的企业合并
安庆大桥公司	安徽省，中国	安徽省安庆市	公路类企业；经营范围为公路建设、管理及经营，目前主要建设、管理及经营安庆	100.00	0.00	同一控制下的企业合并

			长江公路大桥 及岳武高速。			
--	--	--	------------------	--	--	--

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
宁宣杭公司	49.00%	-180,705,951.97	0.00	123,196,516.63
宣广公司	44.53%	118,486,238.45	161,165,667.34	1,329,331,515.91
广祠公司	44.53%	31,732,417.26	40,080,357.33	117,221,832.58

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
宁宣杭公司	215,900,896.63	3,954,813,583.47	4,170,714,480.10	306,369,926.96	3,641,983,012.28	3,948,352,939.24	122,230,183.89	4,157,760,213.78	4,279,990,397.67	338,595,544.36	3,817,015,655.36	4,155,611,199.72
宣广公司	1,551,446,108.24	1,551,193,854.70	3,102,639,962.94	40,677,213.00	707,434,455.72	748,111,668.72	351,383,833.65	581,391,486.19	932,775,319.84	125,785,560.38	8,806,967.72	134,592,528.10
广祠公司	163,722,334.47	113,856,989.36	277,579,323.83	12,616,998.17	1,617,566.00	14,234,564.17	168,979,758.23	128,971,995.77	297,951,754.00	14,402,777.62	1,916,198.00	16,318,975.62
皖通典当							89,979,145.17	0.00	89,979,145.17	1,936,790.06	0.00	1,936,790.06

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金

				流量				流量
宁宣杭公司	100,787,826.27	-368,787,657.09	-368,787,657.09	-120,043,958.13	120,217,136.90	-353,741,287.64	-353,741,287.64	25,980,786.42
宣广公司	1,949,163,847.89	266,081,828.98	266,081,828.98	87,905,635.89	659,128,346.66	361,926,043.87	361,926,043.87	271,871,028.85
广祠公司	115,557,269.28	71,260,761.86	71,260,761.86	123,121,012.87	139,341,959.47	90,007,539.49	90,007,539.49	87,687,787.02
皖通典当					447,340.16	11,323,056.33	11,323,056.33	14,427,399.50

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
高速传媒	安徽省, 中国	安徽省合肥市	广告类	38.00	0.00	权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	高速传媒公司	高速传媒公司

流动资产	299,127,214.30	272,586,525.24
非流动资产	197,413,947.03	197,540,777.51
资产合计	496,541,161.33	470,127,302.75
流动负债	131,612,867.44	128,962,126.62
非流动负债	699,050.13	0.00
负债合计	132,311,917.57	128,962,126.62
归属于母公司股东权益	364,229,243.76	341,165,176.13
按持股比例计算的净资产份额	138,407,112.63	129,642,766.94
对联营企业权益投资的账面价值	138,407,112.63	129,642,766.94
营业收入	146,672,130.88	132,415,399.69
净利润	43,709,067.61	45,747,742.97
其他综合收益	0.00	0.00
综合收益总额	43,709,067.61	45,747,742.97
本年度收到的来自联营企业的股利	7,845,100.00	18,286,400.00

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	408,411,100.00	0.00	418,697,157.54	827,108,257.54
（三）其他权益工具投资	0.00	0.00	115,508,872.92	115,508,872.92
（六）其他非流动金融资产	408,411,100.00	0.00	303,188,284.62	711,599,384.62
持续以公允价值计量的资产总额	408,411,100.00	0.00	418,697,157.54	827,108,257.54
持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00
二、非持续的公允价值计量	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的资产总额	0.00	0.00	0.00	0.00
非持续以公允价值计量的负债总额	0.00	0.00	0.00	0.00

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、应付款项、长期借款和长期应付款。

	公允价值计量使用的输入值			合计
	活跃市场报价 (第一层次)	重要可观察输入值 (第二层次)	重要不可观察输入值 (第三层次)	
长期应付款	-	-	120,984,118.53	120,984,118.53
长期借款	-	-	6,652,472,461.07	6,652,472,461.07
合计	-	-	6,773,456,579.60	6,773,456,579.60

以下是本集团账面价值与公允价值差异很小的金融工具之外的各类别金融工具的账面价值与公允价值的比较：

	账面价值		公允价值	
	2022	2021	2022	2021
长期借款	6,654,597,262.23	5,084,327,592.17	6,652,472,461.07	5,084,327,592.17
长期应付款	120,984,118.53	377,359,206.29	120,984,118.53	377,881,329.72

管理层已经评估了货币资金、其他应收款及应付账款等，因剩余期限不长，公允价值与账面价值相若。

本集团的财务部门由财务经理领导，负责制定金融工具公允价值计量的政策和程序。财务经理直接向财务总监和审计委员会报告。每个资产负债表日，财务部门分析金融工具价值变动，确定估值适用的主要输入值。估值须经财务总监审核批准，并定期与审计委员会讨论估值流程和结果。

金融资产和金融负债的公允价值，以在公平交易中，熟悉情况的交易双方自愿进行资产交换或者债务清偿的金额确定，而不是被迫出售或清算情况下的金额。以下方法和假设用于估计公允价值。

长期借款、长期应付款等，采用未来现金流量折现法确定公允价值，以有相似合同条款、信用风险和剩余期限的其他金融工具的市场收益率作为折现率。2022年12月31日，针对长短期借款等自身不履约风险评估为不重大。

上市的权益工具投资，以市场报价确定公允价值。非上市的权益工具投资，根据不可观察的市场价格或利率假设，采用折现估值模型估计公允价值。本集团需要就预计未来现金流量（包括预计未来股利和处置收入）作出估计。本集团相信，以估值技术估计的公允价值及其变动，是合理的，并且亦是于资产负债表日最合适的价值。

对于非上市的权益工具投资的公允价值，本集团估计了采用其他合理、可能的假设作为估值模型输入值的潜在影响。

9、其他

√适用 □不适用

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

如下为第三层次公允价值计量的重要不可观察输入值概述：

	年末公允价值	估值技术	不可观察输入值	范围区间 (加权平均值)
其他权益工具投资	115,508,872.92	收益法	折现率	13.3%~11.8%/(13.5%)

其他非流动金融资产为本公司认购的交控金石并购基金、交控招商产业基金及交控金石股权投资基金的基金份额。对该投资的公允价值的确定，参考已执行了新金融工具准则的交控金石并购基金、交控招商产业基金及交控金石股权投资基金于 2022 年 12 月 31 日的净资产，根据本公司所享有的基金份额比例计算确定。

持续的第三层次公允价值计量的调节信息如下：

	年初余额	转入第三层次	转出第三层次	当期利得或损失总额 计入损益	计入其他综合收益	购买	发行	出售	结算	年末余额	年末持有的资产计入损益的当期未实现利得或损失的变动
交易性金融资产-结构性存款	-	-	-	6,496,094.52	-	850,000.00	-	-	856,496.09	-	-
其他权益工具投资	115,138,026.96	-	-	-	370,845.96	-	-	-	-	115,508,872.92	-
其他非流动金融资产	304,212,566.98	-	-	8,938,367.98	-	66,416,666.33	-	-	76,379,316.67	303,188,284.62	8,938,367.98
	419,350,593.94	-	-	15,434,462.50	370,845.96	916,416,666.33	-	-	932,875,411.19	418,697,157.54	8,938,367.98

十二、 关联方及关联交易

1、 本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
安徽交通控股集团	安徽省合肥市	公路及相关基础设施建设、监理、检测、设计、施工、技术咨询与服务；投资及资产管理；房地产开发经营；道路运输；物流服务；高速公路沿线服务区经营管理；收费、养护、路产路权保护等运营管理；广告制作、发布	1,600,000	31.63	31.63

本企业的母公司情况的说明

本企业控股股东是安徽省交通控股集团有限公司（“安徽交通控股集团”）。安徽交通控股集团直接持有本公司股份数量为 524,644,220 股，约占本公司已发行总股份的 31.63%。

2、 本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

□适用 √不适用

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

□适用 √不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

4、 其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
安徽安联高速公路有限公司（“安联公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速石化有限公司（“高速石化”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控物业服务有限公司（“交控物业”）（原名“合肥市邦宁物业管理有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司（“高速检测中心”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交控建设管理有限公司（“交控建设管理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控工程集团有限公司（“交控工程”）（原名“安徽省高速公路建设有限公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省驿达高速公路服务区经营管理有限公司（“驿达公司”）	受安徽交通控股集团控制
合肥市皖通小额贷款有限公司（“皖通小贷”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速融资租赁有限公司（“高速融资租赁”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交规设计院	受安徽交通控股集团控制

安徽省七星工程测试有限公司（“七星工程”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控道路养护有限公司（“交控道路养护”）（原名“安徽省环宇公路建设开发有限责任公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省中兴工程监理有限公司（“中兴工程监理”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速联网运营	受安徽交通控股集团控制
安徽望潜高速公路有限公司（“望潜高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省扬绩高速公路有限公司（“扬绩高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省溧广高速公路有限公司（“溧广高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省芜雁高速公路有限公司（“芜雁高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资本投资管理有限公司（“交控资本”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工建设集团有限公司（“经工建设”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交运集团汽车销售有限公司（“交运汽车销售”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交通一卡通控股有限公司（“一卡通公司”）	受安徽交通控股集团控制
安徽高速清风传媒有限公司（“清风传媒”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省盛轩市政园林工程有限公司（“盛轩市政园林”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省交通勘察设计院有限公司（“交通勘察设计院”）	受安徽交通控股集团控制
高速传媒	受安徽交通控股集团控制
交控信息产业	受安徽交通控股集团控制
交控招商产业基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石并购基金	受安徽交通控股集团重大影响
交控金石股权投资基金	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控招商私募基金管理公司（“交控招商基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
安徽交控金石私募基金管理有限公司（“交控金石基金管理公司”）	受安徽交通控股集团重大影响
中金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金	受安徽交通控股集团控制
宣城交投	本集团之少数股东
安徽省合枞高速公路有限责任公司（“合枞高速”）	受安徽交通控股集团控制
安徽交控资源有限公司（“交控资源”）	受安徽交通控股集团控制
安徽省经工物资有限公司（“经工物资”）	受安徽交通控股集团控制
招商智广科技（安徽）有限公司（“招商智广”）	本公司第二大股东之子公司
安徽省高速地产集团有限公司（“高速地产”）	受安徽交通控股集团控制

其他说明

仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成关联方。

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
安徽高速联网运营	代收通行费	3,582,124,409.37	3,352,003,263.08
安徽交通控股集团	代收通行费	0.00	466,395,588.94
一卡通公司	接受通行费结算服务	13,421,078.06	13,948,363.09
安徽高速联网运营	接受通行费结算服务	9,388,414.59	8,976,347.76
安徽交通控股集团	提供高速公路联网收费系统管理服务	9,754,716.98	9,235,943.36
安联公司	提供高速公路联网收费系统管理服务	584,905.64	584,905.64

扬绩高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	207,547.17	207,547.17
望潜高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	141,509.40	141,509.40
溧广高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	103,773.58	103,773.58
芜雁高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	47,169.78	47,169.78
合枞高速	提供高速公路联网收费系统管理服务	377,358.49	0.00
交控工程	接受养护工程管理服务	22,823,587.41	105,758,638.43
经工建设	接受养护工程管理服务	5,141,841.14	16,250,317.35
盛轩市政园林	接受养护工程管理服务	2,406,557.61	2,707,959.93
交控道路养护	接受养护工程管理服务	0.00	749,680.31
交控工程	接受工程建设管理服务	10,758,790.78	14,116,264.92
经工建设	接受工程建设管理服务	25,706,980.11	3,504,010.45
中兴工程监理	接受工程施工监理服务	118,260.00	479,873.11
安徽交规设计院	接受施工检测及研究设计服务	161,571,281.90	13,545,929.31
交通勘察设计院	接受研究设计服务	0.00	509,000.00
高速检测中心	接受施工检测服务	292,787.60	2,163,795.19
七星工程	接受质量检测服务	1,288,899.05	350,368.29
交控物业	接受物业管理服务	4,154,065.38	3,243,251.02
交控信息产业	接受 IT 及 ETC 运维服务	13,691,810.37	6,804,719.95
安徽高速联网运营	接受联网收费平台升级服务	0.00	2,303,110.41
交运汽车销售	固定资产采购	4,495,943.52	6,791,273.27
高速传媒	接受广告设计服务	3,064,165.80	2,810,086.86
驿达公司	商品采购	4,882,366.60	0.00
经工物资	商品采购	98,815.00	0.00
高速地产	场地租赁及会务费	9,901.00	0.00
清风传媒	接受广告发布服务	0.00	235,849.05

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
安徽交通控股集团	房地产	5,494,411.31	5,464,697.04
交控建设管理	房地产	1,686,491.40	1,682,377.13
驿达公司	房地产	901,428.60	901,428.60
安联公司	房地产	421,019.40	586,500.58
高速石化	房地产	301,209.43	523,314.12
高速融资租赁	房地产	421,142.88	421,142.88
交控资本	房地产	192,785.70	329,428.56
皖通小贷	房地产	160,219.36	212,254.32
交控招商基金管理公司	房地产	41,642.86	99,942.84
交控金石基金管理公司	房地产	66,628.56	99,942.84
望潜高速	房地产	27,428.52	27,428.52
交控物业	房地产	0.00	18,285.68
安徽交规设计院	房地产	0.00	6,666.68
交控工程	房地产	18,285.68	0.00
交控资源	房地产	459,485.69	0.00
招商智广	房地产	63,944.38	0.00
高速石化	加油站	28,194,328.16	28,205,174.54
驿达公司	服务区	8,429,144.17	10,356,085.61

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
宣城交投	土地使用权	500,000.00	500,000.00			500,000.00	500,000.00				

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	535.32	495.91

(8). 其他关联交易适用 不适用

	注释	2022年	2021年
关键管理人员薪酬		<u>5,353,182.47</u>	<u>4,959,066.03</u>
利息费用			
安徽交通控股集团		13,735,475.27	118,946,053.85
宣城交投		<u>2,252,179.56</u>	<u>2,258,453.01</u>
		<u>15,987,654.83</u>	<u>121,204,506.86</u>
分配股利			
交控招商产业基金		13,283,333.33	17,932,500.00
高速传媒		7,845,100.00	17,384,142.33
交控金石并购基金		6,641,700.00	14,611,740.00
交控信息产业		159,774.61	883,428.94
交控招商基金管理公司		<u>425,000.00</u>	<u>-</u>
		<u>28,354,907.94</u>	<u>50,811,811.27</u>
对外投资			
交控招商产业基金		33,208,333.00	-
交控金石股权投资基金		33,208,333.33	33,208,333.33
中金安徽交控高速公路 封闭式基础设施证券投资 基金		<u>423,232,000.00</u>	<u>-</u>

489,648,666.33

33,208,333.33

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	安徽高速联网运营	59,929,711.21	281,669.64	81,795,051.58	185,416.14
其他应收款	驿达公司	329,352.55	2,206.66	193,115.55	1,083.30
其他应收款	溧广高速	0.00	0.00	110,000.00	617.05
其他应收款	安联公司	384,133.80	2,573.70	0.00	0.00

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	交控工程	24,096,593.66	109,583,404.97
应付账款	安徽交规设计院	61,490,340.40	20,005,504.86
应付账款	经工建设	6,614,476.45	13,908,440.43
应付账款	交控道路养护	4,730,580.27	6,417,534.52
应付账款	高速检测中心	356,117.69	2,111,919.72
应付账款	中兴工程监理	846,189.46	1,978,614.72
应付账款	七星工程	1,116,799.10	1,007,382.02
应付账款	高速传媒	714,868.51	393,925.02
应付账款	交控信息产业	1,298,342.85	393,588.34
应付账款	交通勘察设计院	1,200.00	350,200.00
应付账款	盛轩市政园林	465,443.69	86,151.37
应付账款	交运汽车销售	113,304.00	57,336.00
应付账款	交控物业	0.00	4,830.80
应付账款	驿达公司	123,904.40	0.00
其他应付款	一卡通公司	4,394,739.51	4,239,973.05
其他应付款	安徽高速联网运营	3,230,826.08	3,136,138.05
其他应付款	安徽交通控股集团	1,984,525.97	2,470,057.11
其他应付款	交控工程	2,213,825.63	1,993,497.81
其他应付款	经工建设	3,847,462.21	1,622,917.19
其他应付款	安徽交规设计院	852,262.03	192,000.00
其他应付款	驿达公司	4,562,384.10	191,384.10
其他应付款	皖通小贷	100,000.00	100,000.00
其他应付款	盛轩市政园林	40,000.00	40,000.00
其他应付款	七星工程	0.00	31,300.00
其他应付款	高速融资租赁	30,000.00	30,000.00
其他应付款	中兴工程监理	40,301.85	25,539.18
其他应付款	高速石化	0.00	6,000.00
其他应付款	交控物业	20,000.00	0.00

其他应付款	交运汽车销售	310,000.00	0.00
其他应付款	高速传媒	87,440.78	0.00
其他应付款	交控信息产业	12,369.00	0.00
其他应付款	交控资源	36,000.00	0.00
其他应付款	招商智广	300,000.00	0.00
长期应付款	安徽交通控股集团	110,099,118.57	294,265,711.91
长期应付款	宣城交投	10,884,999.96	83,093,494.38
预收账款	高速石化	34,317,474.76	36,959,253.04
预收账款	驿达公司	2,714,285.81	4,428,571.49
预收账款	交控建设管理	0.00	526,192.73
预收账款	安联公司	0.00	109,377.60
预收账款	交控资本	0.00	86,475.00
预收账款	交控金石基金管理公司	0.00	17,490.00
预收账款	安徽交通控股集团	0.00	12,000.00
预收账款	望潜高速	2,400.00	2,400.00
预收账款	皖通小贷	55,716.75	0.00
预收账款	高速融资租赁	110,550.00	0.00
预收账款	招商智广	134,283.20	0.00

除长期应付款外，与关联方之其他应收款、应付账款、其他应付款及预收款项，均不计利息、无抵押，于6个月内结算支付。

7、关联方承诺

√适用 □不适用

以下为本集团于资产负债表日，已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项：

	关联交易内容	2022年	2021年
交控物业	接受劳务 - 物业管理	5,575,491.62	9,017,402.59
中兴工程监理	接受劳务 - 工程施工监理	118,260.00	97,808.82
交控工程	接受劳务 - 道路养护施工	50,702,890.37	215,969,073.18
交控信息产业	接受劳务 - 道路养护施工	3,230.00	0.00
盛轩市政园林	接受劳务 - 道路养护施工	66,631.98	0.00
高速检测中心	接受劳务 - 施工检测服务	561,802.33	2,456,614.79
安徽交规设计院	接受劳务 - 设计服务	45,972,836.69	11,367,162.91
七星工程	接受劳务 - 质量检测服务	948,336.62	1,033,180.68
一卡通公司	接受劳务 - 通行费结算服务	15,000,000.00	31,000,000.00
安徽高速联网运营	接受劳务 - 通行费结算服务	10,000,000.00	21,000,000.00
经工建设	接受劳务-工程建设管理	331,423.38	0.00
交控信息产业	接受劳务-IT及ETC运维服务	2,079,509.78	0.00
安徽交通控股集团	提供劳务 - 委托管理收入	11,080,000.00	10,403,366.67
安联公司	提供劳务 - 委托管理收入	620,000.00	1,240,000.00
扬绩高速	提供劳务 - 委托管理收入	220,000.00	440,000.00
望潜高速	提供劳务 - 委托管理收入	150,000.00	300,000.00
溧广高速	提供劳务 - 委托管理收入	110,000.00	220,000.00

芜雁高速	提供劳务 - 委托管理收入	50,000.00	100,000.00
芜雁高速	提供劳务 - 委托管理收入	1,600,000.00	0.00
高速石化	租赁 - 租出	125,438,133.33	68,479,160.00
驿达公司	租赁 - 租出	35,913,170.00	30,668,110.00
安徽交通控股集团	租赁 - 租出	6,000.00	4,433,544.00
交控建设管理	租赁 - 租出	0.00	861,648.00
高速融资租赁	租赁 - 租出	0.00	218,940.00
交控资本	租赁 - 租出	0.00	166,470.00
交控招商基金管理公司	租赁 - 租出	0.00	157,410.00
安联公司	租赁 - 租出	0.00	116,937.60
皖通小贷	租赁 - 租出	0.00	54,636.75
望潜高速	租赁 - 租出	81,600.00	38,400.00
交控金石基金管理公司	租赁 - 租出	0.00	17,490.00
交控工程	租赁 - 租出	9,600.00	0.00
招商智广	租赁 - 租出	671,416.00	0.00
宣城交投	租赁 - 租入	0.00	500,000.00
交控招商产业基金	对外投资	66,416,667.00	99,625,000.00
交控金石并购基金	对外投资	0.00	99,625,000.00
交控金石股权投资基金	对外投资	33,208,333.34	66,416,666.67
交控招商基金管理公司	对外投资	0.00	375,000.00
交控金石基金管理公司	对外投资	375,000.00	375,000.00
合计		407,310,332.44	676,774,022.66

8、其他

适用 不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

5、 其他

□适用 √不适用

十四、 承诺及或有事项**1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

	2022年	2021年
已签约但未拨备		
资本承诺		
无形资产	250,961,840.13	70,471,434.86
固定资产	8,531,999.19	68,715,746.48
	259,493,839.32	139,187,181.34

于 2022 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系及 G50 改扩建项目 250,961,840.13 元及收费站 ETC 改造和机电系统优化工程 8,531,999.19 元。

于 2021 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺主要系合宁路改扩建附属滁河大桥及接线工程 70,471,434.86 元及服务区改造提升工程 68,715,746.48 元。

2、 或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

十五、 资产负债表日后事项**1、 重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、 利润分配情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	912,235,500.00
经审议批准宣告发放的利润或股利	912,235,500.00

于 2023 年 3 月 30 日，本公司第九届董事会召开第二十九次会议，审议并批准 2022 年度利润分配预案，分配现金股利人民币 912,235,500.00 元（即每股现金股利人民币 0.55 元）。

3、 销售退回

适用 不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

√适用 □不适用

(1) 金融工具分类

资产负债表日的各类金融工具的账面价值如下：

2022年
金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动计 入其他综合收益的金融资产		合计
	准则要求	指定		准则要求	指定	
货币资金	-	-	4,731,499,274.61	-	-	4,731,499,274.61
其他应收款	-	-	472,071,525.95	-	-	472,071,525.95
其他权益工具投 资	-	-	-	-	115,508,872.92	115,508,872.92
其他非流动金融 资产	711,599,384.62	-	-	-	-	711,599,384.62
	<u>711,599,384.62</u>	<u>-</u>	<u>5,203,570,800.56</u>	<u>-</u>	<u>115,508,872.92</u>	<u>6,030,679,058.10</u>

金融负债

	以公允价值计量且其变动计入当期损益的 金融负债		以摊余成本计量的 金融负债	合计
	准则要求	指定		
应付账款	-	-	605,443,634.21	605,443,634.21
其他应付款	-	-	92,790,029.18	92,790,029.18
一年内到期的非流动负债	-	-	496,035,754.94	496,035,754.94
长期借款	-	-	6,201,985,925.82	6,201,985,925.82
长期应付款	-	-	77,559,700.00	77,559,700.00
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>7,473,815,044.15</u>	<u>7,473,815,044.15</u>

2021年

金融资产

	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融资产		以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且其变动计 入其他综合收益的金融资产		合计
	准则要求	指定		准则要求	指定	
货币资金	-	-	4,318,206,161.01	-	-	4,318,206,161.01
其他应收款	-	-	143,907,275.45	-	-	143,907,275.45
其他权益工具投 资	-	-	-	-	115,138,026.96	115,138,026.96
其他非流动金融 资产	304,212,566.98	-	-	-	-	304,212,566.98
	<u>304,212,566.98</u>	<u>-</u>	<u>4,462,113,436.46</u>	<u>-</u>	<u>115,138,026.96</u>	<u>4,881,464,030.40</u>

金融负债

	以公允价值计量且其变动计入当期损益 的金融负债		以摊余成本计量的 金融负债	合计
	准则要求	指定		

应付账款	-	-	743,334,527.45	743,334,527.45
其他应付款	-	-	1,222,564,860.63	1,222,564,860.63
一年内到期的非流动负债	-	-	440,778,546.96	440,778,546.96
长期借款	-	-	4,726,408,251.50	4,726,408,251.50
长期应付款	-	-	294,500,000.00	294,500,000.00
	-	-	<u>7,427,586,186.54</u>	<u>7,427,586,186.54</u>

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险和利率风险)、信用风险和流动风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

(2) 金融工具风险

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

(a) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金和其他应收款(包括发放典当贷款)等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于其他应收款(不包含典当贷款)，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团对经营典当业务发放的典当贷款承担信用风险，该风险指借款人于典当贷款到期时未能偿还全部欠款而引起本集团财务损失的风险。经济环境变化或本集团典当贷款组合中某一特定行业分部的信用质量发生变化都将导致和资产负债表日已计提准备不同的损失。

于2022年12月31日，本集团具有特定信用风险集中，本集团的其他应收款的59.82%（2021年12月31日：45.48%）和88.24%（2021年12月31日：84.64%）分别源于其他应收款余额最大和前五大客户。

信用风险显著增加判断标准

本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本集团历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以

及前瞻性信息。本集团以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本集团认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- (1) 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例；
- (2) 定性标准主要为债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等；
- (3) 上限指标为债务人合同付款（包括本金和利息）逾期超过30天。

已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本集团所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本集团评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

(b) 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定。

本集团的目标是运用银行借款、融资租赁和其他计息借款等多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。于2022年12月31日，本集团15.13%（2021年：29.31%）的债务在不足1年内到期。

下表概括了金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

2022年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	605,443,634.21	-	-	-	605,443,634.21
其他应付款	92,790,029.18	-	-	-	92,790,029.18
长期借款	679,723,000.00	741,159,000.00	2,915,518,000.00	4,115,547,000.00	8,451,947,000.00
长期应付款	47,300,897.25	3,811,000.00	87,118,000.00	-	138,229,897.25

1, 425, 257, 560. 64	744, 970, 000. 00	3, 002, 636, 000. 00	4, 115, 547, 000. 00	9, 288, 410, 560. 64
----------------------	-------------------	----------------------	----------------------	----------------------

2021年

	1年以内	1年至2年	2年至5年	5年以上	合计
应付账款	743, 334, 527. 45	-	-	-	743, 334, 527. 45
其他应付款	1, 222, 564, 860. 63	-	-	-	1, 222, 564, 860. 63
长期借款	543, 591, 000. 00	558, 345, 000. 00	2, 230, 582, 000. 00	3, 146, 594, 000. 00	6, 479, 112, 000. 00
长期应付款	99, 764, 000. 00	33, 046, 000. 00	48, 955, 000. 00	276, 450, 000. 00	458, 215, 000. 00
	<u>2, 609, 254, 388. 08</u>	<u>591, 391, 000. 00</u>	<u>2, 279, 537, 000. 00</u>	<u>3, 423, 044, 000. 00</u>	<u>8, 903, 226, 388. 08</u>

(c) 市场风险

利率风险

本集团面临的市场利率变动的风险主要与本集团以浮动利率计息的长期负债有关。

浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团的利率风险主要产生于银行借款以及长期应付款等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整。

下表为利率风险的敏感性分析，反映了在所有其他变量保持不变的假设下，利率发生合理、可能的变动时，将对净损益（通过对浮动利率借款的影响）和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2022年

	基点增加/ (减少)	净损益增加/ (减少)	其他综合收益的 税后净额增加/ (减少)	股东权益合计增加/ (减少)
人民币	50.00	(24,448,866.85)	-	(24,448,866.85)
人民币	(50.00)	24,448,866.85	-	24,448,866.85

2021年

	基点增加/ (减少)	净损益增加/ (减少)	其他综合收益的 税后净额增加/ (减少)	股东权益合计增加/ (减少)
人民币	50.00	(9,568,364.69)	-	(9,568,364.69)
人民币	(50.00)	9,568,364.69	-	9,568,364.69

汇率风险

本集团的主要经营位于中国境内,主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为港币)存在汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团的外币交易和外币资产及负债的规模,最大程度降低面临的外汇风险。

下表为汇率风险的敏感性分析,反映了在所有其他变量保持不变的假设下,港币汇率发生合理、可能的变动时,将对净损益和其他综合收益的税后净额产生的影响。

2022年

	港币汇率增加/ (减少)%	净损益增加/(减少)	其他综合收益的税 后净额增加/(减少)	股东权益合计增 加/(减少)
人民币对港币贬值	10%	173,164.13	-	173,164.13
人民币对港币升值	10%	(173,164.13)	-	(173,164.13)

2021年

	港币汇率增加/ (减少)%	净损益增加/(减少)	其他综合收益的税 后净额增加/(减少)	股东权益合计增 加/(减少)
人民币对港币贬值	10%	179,004.69	-	179,004.69
人民币对港币升值	10%	(179,004.69)	-	(179,004.69)

权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险,是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。于2022年12月31日,本集团暴露于因分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的权益工具投资和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资的个别权益工具投资而产生的权益工具投资价格风险之下。

下表说明了,在所有其他变量保持不变的假设下,本集团的净损益和其他综合收益的税后净额对权益工具投资的公允价值的每10%的变动(以资产负债表日的账面价值为基础)的敏感性。

2022年

	权益工具投资 账面价值	其他综合收益的 税后净额 增加/(减少)	股东权益 增加/(减少)
其他权益工具投资	115,508,872.92	8,326,199.02 / (8,326,199.02)	8,326,199.02 / (8,326,199.02)

2021年

权益工具投资	其他综合收益的	股东权益
--------	---------	------

	账面价值	税后净额 增加/ (减少)	增加/ (减少)
其他权益工具投资	115,138,026.96	8,751,334.31 / (8,751,334.31)	8,751,334.31 / (8,751,334.31)
(3) 资本管理			

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化管理资本结构并对其进行调整。为维持或调整资本结构，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求约束。2022年度和2021年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本集团利用资本负债比率监控其资本。该比率按照债务净额除以总资本计算。债务净额为总借款（包括短期借款、长期借款和长期应付款等）减去现金和现金等价物。总资本为合并资产负债表中所示的股东权益与债务净额之和。

于2022年12月31日及2021年12月31日，本集团的资本负债比率如下：

	2022年	2021年
总借款		
长期借款	6,654,597,262.23	5,084,327,592.17
长期应付款	120,984,118.53	377,359,206.29
	<u>6,775,581,380.76</u>	<u>5,461,686,798.46</u>
减：现金及现金等价物	(2,903,848,420.00)	(3,359,918,087.61)
债务净额	<u>3,871,732,960.76</u>	<u>2,101,768,710.85</u>
股东权益	<u>13,504,562,218.92</u>	<u>11,945,009,392.29</u>
总资本	<u>17,376,295,179.68</u>	<u>14,046,778,103.14</u>
资本负债比率	<u>22.28%</u>	<u>14.96%</u>

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利	0.00	10,356,629.86
其他应收款	132,863,186.14	109,552,747.55
合计	132,863,186.14	119,909,377.41

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
新安资本运营管理有限公司	0.00	10,356,629.86
合计	0.00	10,356,629.86

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
	129,703,491.94
1 年以内小计	129,703,491.94
1 至 2 年	1,596,081.77
2 至 3 年	1,164,109.26
3 年以上	1,027,307.82
合计	133,490,990.79

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收通行费收入	59,922,397.22	84,302,106.73
应收工程款	32,877,188.42	0.00
发放典当贷款	5,892,975.00	0.00
其他	34,798,430.15	25,499,543.39
减：其他应收款坏账准备	-627,804.65	248,902.57
合计	132,863,186.14	109,552,747.55

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	248,902.57			248,902.57
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	1,074,945.61			1,074,945.61
本期转回	-696,043.53			-696,043.53
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日余额	627,804.65			627,804.65

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
2022年	248,902.57	1,074,945.61	0.00	696,043.53	0.00	627,804.65
合计	248,902.57	1,074,945.61	0.00	696,043.53	0.00	627,804.65

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

2022年按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况如下：

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
安徽高速联网运营	应收通行费	59,922,219.46	一年以内	44.89	-281,812.63
南京市公共工程建设中心	应收工程款	32,877,188.42	一年以内	24.63	-154,620.56
宣广公司	应收服务费	3,541,233.95	一年以内	2.65	-16,654.33
典当贷款借款人	应收典当贷款	5,892,975.00	一年以内	4.41	0.00
望潜高速	其他	797,099.34	三年以上	0.60	-3,748.74
合计	/	103,030,716.17	/	77.18	-456,836.26

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	3,489,927,540.21	0.00	3,489,927,540.21	2,765,215,900.21	49,612,603.49	2,715,603,296.72
对联营、合营企业投资	146,625,280.43	0.00	146,625,280.43	136,892,710.72	0.00	136,892,710.72
合计	3,636,552,820.64	0.00	3,636,552,820.64	2,902,108,610.93	49,612,603.49	2,852,496,007.44

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
宣广公司	61,995,000.00	599,158,940.00	0.00	661,153,940.00	0.00	
宁宣杭公司	1,176,907,273.06	238,052,700.00	0.00	1,414,959,973.06	0.00	
皖通典当	62,887,396.51	0.00	62,887,396.51	-	0.00	
广祠公司	109,136,190.43	0.00	0.00	109,136,190.43	0.00	
皖通香港	1,981,272.00	0.00	0.00	1,981,272.00	0.00	
安庆大桥公司	1,302,696,164.72	0.00	0.00	1,302,696,164.72	0.00	
合计	2,715,603,296.72	837,211,640.00	62,887,396.51	3,489,927,540.21	0.00	

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
二、联营企业											
安徽高速传媒有限公司	129,642,766.94			16,609,445.69			-7,845,100.00			138,407,112.63	
安徽交控信息产业有限公司	7,249,943.78			1,127,998.63			-159,774.61			8,218,167.80	
小计	136,892,710.72			17,737,444.32			-8,004,874.61			146,625,280.43	
合计	136,892,710.72			17,737,444.32			-8,004,874.61			146,625,280.43	

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,518,358,292.78	891,233,858.32	2,489,482,146.54	923,628,422.99
其他业务	63,992,793.96	22,856,420.63	40,899,061.53	23,205,563.60
合计	2,582,351,086.74	914,090,278.95	2,530,381,208.07	946,833,986.59

(2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

营业收入列示如下：

	2022年	2021年
与客户之间的合同产生的收入	2,534,851,639.82	2,483,279,830.60
服务区租赁收入	32,166,792.86	33,430,369.06
其他租金收入	15,332,654.06	13,671,008.41

2,582,351,086.74 2,530,381,208.07

2022年度						
	通行费收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间						
在某一时点确认收入	2,486,191,499.92	33,910,738.03	0.00	1,489,997.90	1,752,894.63	2,523,345,130.48
主营业务收入	2,486,191,499.92	0.00	0.00	0.00	0.00	2,486,191,499.92
其他业务收入	0.00	33,910,738.03	0.00	1,489,997.90	1,752,894.63	37,153,630.56
在某一时段内确认收入	0.00	0.00	11,506,509.34	0.00	0.00	11,506,509.34
主营业务收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他业务收入	0.00	0.00	11,506,509.34	0.00	0.00	11,506,509.34
	2,486,191,499.92	33,910,738.03	11,506,509.34	1,489,997.90	1,752,894.63	2,534,851,639.82
2021年度						
	通行费收入	路损赔偿收入	高速公路委托管理收入	施救收入	其他	合计
收入确认时间						
在某一时点确认收入	2,456,051,777.48	13,432,531.33	0.00	1,673,275.73	1,511,868.83	2,472,669,453.37
主营业务收入	2,456,051,777.48	0.00	0.00	0.00	0.00	2,456,051,777.48
其他业务收入	0.00	13,432,531.33	0.00	1,673,275.73	1,511,868.83	16,617,675.89
在某一时段内确认收入	0.00	0.00	10,610,377.23	0.00	0.00	10,610,377.23
主营业务收入	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
其他业务收入	0.00	0.00	10,610,377.23	0.00	0.00	10,610,377.23
	2,456,051,777.48	13,432,531.33	10,610,377.23	1,673,275.73	1,511,868.83	2,483,279,830.60

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	250,687,558.69	140,975,780.73
权益法核算的长期股权投资收益	17,737,444.32	18,267,571.27
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	428,946.04	16,671,550.70
其他非流动金融资产投资持有期间取得的投资收益	19,924,033.33	32,544,240.00
处置长期股权投资产生的投资收益	-1,313,904.13	0.00
合计	287,464,078.25	208,459,142.70

6、其他

√适用 □不适用

债权投资

	2022年			2021年		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
应收安庆大桥公司	1,612,228,474.28	-	1,612,228,474.28	1,852,228,474.28	-	1,852,228,474.28
应收宁宣杭公司	563,787,300.00	-	563,787,300.00	801,840,000.00	-	801,840,000.00
应收利息	74,535,231.67	-	74,535,231.67	59,677,695.78	-	59,677,695.78
	<u>2,250,551,005.95</u>	-	<u>2,250,551,005.95</u>	<u>2,713,746,170.06</u>	-	<u>2,713,746,170.06</u>
减：一年内到期部分	314,535,231.67	-	314,535,231.67	299,677,695.78	-	299,677,695.78
	<u>1,936,015,774.28</u>	-	<u>1,936,015,774.28</u>	<u>2,414,068,474.28</u>	-	<u>2,414,068,474.28</u>

于2022年12月31日，本公司认为无需对债权投资计提预期信用减值损失。

。

十八、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	8,652,365.46	金寨路快速化改造项目的征地补偿款
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	18,038,464.44	与资产相关的政府补助系本公司于2007年度收到隶属江苏省交通厅的江苏省高速公路建设指挥部关于宁淮高速公路(天长段)的建设资金补贴款、于2010年度收到隶属安徽省交通厅的安徽省公路管理局关于合宁高速公路及高界高速公路的站点建设资金补贴款以及机电系统优化升级改造补贴款在本期的摊销额；与收益相关的政府补助主要系三供一业财政补助资金以及稳岗补贴。
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	613,562.50	主要系本报告期公司确认基金合伙企业公允价值变动收益以及取得浮动利率结构性存款的收益
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	927,959.72	
对外委托贷款取得的损益		

采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	938,033.17	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	6,032,986.06	
少数股东权益影响额	2,868,678.71	
合计	20,268,720.52	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	12.48	0.8712	0.8712
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.30	0.8590	0.8590

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(1) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	1,445,017	1,514,168	11,924,812	11,389,110
按境外会计准则调整的项目及金额：				
资产评估作价、折旧/摊销及其相关递延税项	-2,203	-2,203	33,341	35,544
提取安全基金	2,643	0	0	0
按境外会计准则	1,445,457	1,511,965	11,958,153	11,424,654

(3) 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

(i) 为发行“H”股并上市，本公司之收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权于1996年4月30日及8月15日分别经一中国资产评估师及一国际资产评估师评估，载入相应法定报表及香港会计准则报表。根据该等评估，国际资产评估师的估值高于中国资产评估师的估值计319,000,000元。由于该等差异，将会对本集团及本公司收费公路特许经营权、固定资产及土地使用权在可使用年限内的经营业绩(折旧/摊销)及相关递延税项产生影响从而导致上述调整事项。

(ii) 根据财政部于2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》，本集团将按照国家规定提取的安全生产费计入营业成本，同时确认专项储备，并编制中国会计准则财务报表。于香港财务报告准则编制的财务报表中无相关事项，因而存在差异。

董事长：项小龙

董事会批准报送日期：2023年3月30日

修订信息

适用 不适用

附录

一、公路情况介绍

项目名称	里程数目 (公里)	车道 数目	收费站	服务区 (对)	收费权期限
合宁高速公路	134	8	12	4	1996年8月16日至2026年8月15日（合宁高速公路安徽段改扩建工程收费期限暂定5年，自合宁高速公路安徽段收费期限到期之日起算。正式收费经营期限根据评估情况和有关规定确定。）
205 国道天长段新线	30	4	1	-	1997年1月1日至2026年12月31日
高界高速公路	110	4	3	4	1999年10月1日至2029年9月30日
宣广高速公路	84	4	6	1	1999年1月1日至2028年12月31日（其中南环段自2003年9月1日至2028年12月31日）
连霍公路安徽段	54	4	3	1	2003年1月1日至2032年6月30日
广祠高速公路	14	4	-	1	2004年7月20日至2029年7月20日
宁淮高速公路天长段	14	6	1	1	2006年12月18日至2032年6月17日
宁宣杭高速公路安徽段	117	4	6	3	宁宣杭高速公路安徽段之宣城至宁国段于2013年9月8日通车运营，特许经营权期限自2013年9月8日至2043年9月7日止；宁国至千秋关段高速公路于2015年12月正式通车，特许经营权期限自2015年12月19日至2045年12月18日止；狸桥至宣城段于2017年12月正式通车，特许经营权期限自2017年12月30日至2047年12月29日止。
安庆长江公路大桥	6	4	1	0	2004年12月26日至2033年12月25日
岳武高速公路安徽段	46	4	2	1	2015年12月31日至2045年12月30日

合宁高速公路（G40 沪陕高速合宁段）

合宁高速公路为本公司在安徽省拥有的一条长134公里连接大蜀山与周庄的双向八车道收费高速公路，该高速公路为上海至四川成都的“两纵两横”国道主干线的一部分，同时亦为连接上海至新疆自治区伊宁的312国道的一部分。目前为本公司之主要溢利及现金来源。

205 国道天长段新线

205 国道天长段新线是位于安徽省天长市境内的一条长 30 公里的四线双程一级汽车专用公路，该路为河北省山海关至广东省广州市的 205 国道的一部分，亦为连接江苏省连云港与南京的公路的一部分。

宁淮高速公路天长段

宁淮高速公路天长段为宁淮高速公路的重要路段，全长 13.989 公里，全线采用双向六车道高速公路标准，于 2006 年 12 月 18 日建成通车，该路贯穿安徽省东部天长市，南起天长市宁淮公路江苏南京段终点，终于宁淮公路江苏淮安段，是带动安徽省东部及整个苏北地区经济发展的重要公路和国家“7918”高速公路网中长春至深圳的组成部分，同时也是安徽省干线公路网主骨架的重要组成部分，直接或间接沟通了沪蓉、京沪、同三、连霍、宁杭等多条国道主干线以及嘉荫至南平、上海至洛阳国家重点规划的公路。

高界高速公路（G50 沪渝高速高界段）

高河至界子墩高速公路全长约 110 公里，为一条双向四车道的高速公路，并为上海至四川成都“两纵两横”国道主干线的组成部分。该路起点位于安徽省怀宁县高河镇，通过合肥—安庆公路与本公司经营的合宁高速公路相连，终点位于鄂皖交界处的安徽省宿松县界子墩，向西连接武汉、重庆、成都等城市，为连接中西部地区与东南沿海地区的重要干线公路。

宣广高速公路（G50 沪渝高速宣广段）

宣州至广德高速公路是位于安徽省东南部的一条双向四车道高速公路，全长约 84 公里，分二期建设。其中宣州—广德段约 67 公里，于 1997 年 9 月建成通车，宣州南环段全长 17 公里，在宣州双桥附近与宣广高速公路宣州—广德段相接，于 2001 年 7 月建成通车，并于 2003 年 8 月并入本公司。该路起自安徽省宣州，止于安徽省广德界牌附近，为自上海至西藏聂拉木的 318 国道的组成部分，318 国道是连接中国沿海省份和中国内陆地区及西部边境地区的重要运输要道。

广祠高速公路（G50 沪渝高速广祠段）

广祠高速公路是合肥—杭州公路的重要组成路段,也是安徽省公路网规划“两沿、三纵、六横、九连”中的“一横”的重要组成部分。路线起自宣广高速公路, 终至已建成通车的祠山岗至界牌高速公路,路线全长 14 公里, 全线位于广德县境内。广祠高速公路是沟通合肥至杭州、上海, 江苏至黄山、杭州的省际高速通道, 对安徽省皖南地区的开发开放及安徽省经济发展、加强皖苏浙沪省际间的合作与交流都有重要作用。

连霍公路安徽段（G30 连霍高速安徽段）

连霍公路安徽段全长 54 公里, 为双向四车道高速公路, 是江苏连云港至新疆霍尔果斯“两纵两横”国道主干线的安徽省境内部分, 与河南及江苏境内已建成的高速公路连通, 贯穿东西部地区。同时与另一条国家纵向干线--北京至福建福州的公路相交, 在国家政治、经济、军事及国道网中占据极重要的地位。

宁宣杭高速公路安徽段

宁宣杭高速公路全长约 117 公里, 为双向四车道高速公路, 沥青混凝土路面, 起自皖苏交界金山口, 经宣城、宁国, 止于皖浙交界千秋关。该项目是安徽省高速公路网「四纵、八横」的重要组成部分, 是沟通皖、浙, 连接南京、杭州两大经济区的纽带。该项目计划分三段建设, 一段是宣城至宁国段, 全长 46 公里, 一段是狸桥至宣城段, 全长 31 公里, 另一段是宁国至千秋关段, 全长 40 公里。

安庆长江公路大桥

安庆长江公路大桥南起大渡口立交枢纽, 横跨长江水道, 北至龙眠山南路。线路全长 5,985.66 米, 主桥 1,040 米。该桥设计为双向四车道高速公路。安庆长江公路大桥是中国国家发展和改革委员会《长江干线过江信道布局规划（2020-2035 年）》中重要项目之一, 该桥连接池州市东至县和安庆市宜秀区, 南接安庆一东至高速公路（皖高速 S27）, 北接合肥—安庆高速公路（国家高速 G42）, 途经该桥的线路为上海—重庆高速公路（国家高速 G50）。是安徽省「四纵八横」高速公路网「四纵」的重要组成部分, 是合安高速公路、安景高速公路（安庆—景德镇）交通枢纽, 也是连接京津冀、中原城市群、长江中游城市群、珠三角城市群和海峡西岸城市群交通枢纽中心。

岳武高速公路安徽段

岳武高速安徽段起于六潜高速，全长 46.26 公里，终至皖鄂省界大枫树岭，顺接湖北省武英高速。该路段采用双向四车道高速公路标准。沿途穿越大别山腹地，建有 10 座隧道，33 座桥梁，桥隧比为 57.2%。该项目获中国交通运输部评为 2015 年“绿色公路”主题性项目。岳武高速安徽段是中国中央政府规划溧水至武汉高速的重要组成部分，是连接我国中、东部地区的一条快速通道，也是沟通安徽、湖北两省最便捷的省际区域干线之一，于 2015 年荣获“平安交通”示范项目。

二、高速公路收费标准

（一）高速公路收费标准（除宁淮高速公路天长段）

1、 客车收费标准

沿用现行客车收费标准。按照《收费公路车辆通行费车型分类》关于客车车型分类的相关规定，将 8、9 座客车由「2 类」调整为「1 类」，执行 1 类客车收费标准。

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车公里)
1 类客车	微型、小型	≤9	0.45
2 类客车	中型	10-19	0.8
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	1.1
4 类客车		≥40	1.3

2、 货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准（元/公里）
第 1 类	2轴，车长小于6000mm 且最大允许总质量小于4500kg	0.45
第 2 类	2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	0.90
第 3 类	3 轴	1.35

第 4 类	4 轴	1.70
第 5 类	5 轴	1.85
第 6 类	6 轴	2.20
六轴以上的货车，在第6类货车收费标准的基础上，每增加一轴，按1.1倍系数确定收费标准；10轴及以上货车收费标准按10轴货车标准执行。		

3、专项作业车收费标准

高速公路专项作业车收费标准按同类型货车收费标准执行。

(二) 宁淮高速公路天长段收费标准（按江苏省收费标准执行）

1、客车收费标准

客车类别	核定载人数	收费标准（元/车公里）
一类	≤9	0.45
二类	10-19	0.675
三类	20-39	0.90
四类	≥40	0.90

2、货车收费标准

货车类别	总轴数 (含悬浮轴)	车长和最大允许总质量	收费标准 (元/车公里)
一类	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.45
二类	2	车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	1.05
三类	3		1.57

四类	4		1.90
五类	5		1.94
六类	6		2.32

(三) 普通公路收费标准

——205 国道天长段客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1 类客车	微型、小型	≤9	10
2 类客车	中型	10-19	
	乘用车列车	-	
3 类客车	大型	≤39	12
4 类客车		≥40	24

——205 国道天长段货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第 1 类	2轴, 车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	10
第 2 类	2轴, 车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	20
第 3 类	3 轴	30
第 4 类	4 轴	40
第 5 类	5 轴	50
第 6 类	6 轴	60

6轴以上货车的收费标准, 在第6类货车收费标准基础上, 每增加一轴, 收费标准按10元/车次递增, 10轴及以上货车按10轴货车收费标准执行。

(四) 特大桥梁、隧道车辆加收通行费标准 (按车 (轴) 型收费, 自2020年1月1日零时起执行)

根据安徽省交通运输厅、安徽省发展改革委、安徽省财政厅《关于印发安徽省收费公路车辆通行费计费方式调整方案的通知》（皖交路〔2019〕144号）规定：“桥梁长度大于1000米、隧道长度大于3000米的高速公路特大型桥梁、隧道执行加收通行费政策。加收方式是，按车辆在该高速公路项目的实际行驶里程占项目总里程的比例计算，分类型按车次与高速公路通行费一并收取。”结合项目的实际收费情况，狸宜高速公路和岳武高速安徽段分别按1座特大桥隧加收通行费。

——狸宜高速公路、岳武高速安徽段加收通行费标准

车型分类	JT/T489—2019分类标准			加收标准 (元/车次)
	客车 (车辆类型及核定载人数)		货车	
第1类	微型 小型	≤9	2轴，车长小于6000mm且最大允许总质量小于4500kg	10
第2类	中型	10-19	2轴，车长不小于6000mm或最大允许总质量不小于4500kg	15
	乘用车列车	-		
第3类	大型	≤39	3轴	20
第4类		≥40	4轴	25
第5类	-	-	5轴	30
第6类	-	-	6轴	30
第5类及以上货车，按照第5类车加收通行费标准执行。				

(五) 长江公路大桥收费标准

——安庆长江公路大桥客车收费标准

类别	车辆类型	核定载人数	收费标准 (元/车次)
1类客车	微型、小型	≤9	20
2类客车	中型	10-19	40
	乘用车列车	-	
3类客车	大型	≤39	60

4 类客车		≥40	80
-------	--	-----	----

——安庆长江公路大桥货车收费标准

车型分类	JT/T489—2019 分类标准	收费标准 (元/车次)
第 1 类	2 轴, 车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	20
第 2 类	2 轴, 车长不小于 6000mm 或最大允许总质量不小于 4500kg	30
第 3 类	3 轴	45
第 4 类	4 轴	70
第 5 类	5 轴	75
第 6 类	6 轴	100
六轴以上的货车, 在第 6 类货车收费标准的基础上, 每增加一轴, 按 1.1 倍系数确定收费标准; 10 轴及以上货车收费标准按 10 轴货车标准执行。		

信息披露索引

公告编号	事项	刊载的报刊名称及版面	刊载日期	刊载的互联网网站及检索路径
	H 股公告-更换职工代表监事		2022 年 1 月 5 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-001	皖通高速关于变更职工代表监事的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 6 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-聘任公司副总经理		2022 年 1 月 12 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-002	皖通高速第九届董事会第十六次会议（临时）决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-003	皖通高速第九届董事会关于聘任公司副总经理的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-延迟寄发通函		2022 年 1 月 21 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-004	皖通高速关于皖 R、皖 H 牌照小型客车行驶安庆长江公路大桥通行费缴纳有关问题的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 25 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-005	皖通高速第九届董事会第十七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-006	皖通高速 2021 年年度业绩预增公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 28 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限

				公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2022 年 1 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-007	皖通高速关于召开 2022 年第一次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 1 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-于 2022 年 2 月 25 日举行的临时股东大会投票结果		2022 年 2 月 25 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-008	皖通高速 2022 年第一次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 2 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2022-009	皖通高速关于公司与联合体各方共同设立公司收购境外资产的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 11 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-自愿公告-有关与联合体各方成立合营公司收购境外资产的进展公告		2022 年 3 月 11 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2022 年 3 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2021 年度业绩公告		2022 年 3 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-建议更换核数师		2022 年 3 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-010	皖通高速第九届董事会第十九次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-011	皖通高速第九届监事会第十四次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

				香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-012	皖通高速关于 2021 年度利润分配预案的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-013	皖通高速关于预计 2022 年度日常关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-014	皖通高速关于变更会计师事务所的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 3 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-截至 2021 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2022 年 3 月 29 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-015	皖通高速关于参与安徽交控招商产业基金二期出资暨签订补充协议的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 8 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-016	皖通高速关于召开 2021 年度业绩说明会的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 14 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2021 年度股东周年大会通告		2022 年 4 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开日期		2022 年 4 月 14 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-017	皖通高速关于召开 2021 年年度股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

临 2022-018	皖通高速关于 2021 年度业绩说明会召开情况的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 4 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：经营权租赁协议		2022 年 4 月 29 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于二零二二年五月二十日举行的股东周年大会投票结果		2022 年 5 月 20 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-截至 2021 年 12 月 31 日止年度的末期股息		2022 年 5 月 20 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-019	皖通高速 2021 年年度股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 5 月 21 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-持续关连交易：污水处理工程合同		2022 年 6 月 15 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：服务区「厕所革命」专项提升工程		2022 年 6 月 15 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-持续关连交易：委托运营管理协议		2022 年 6 月 22 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-变更公司秘书及授权代表及变更董事会秘书		2022 年 6 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-020	皖通高速第九届董事会第二十一次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 7 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-021	皖通高速关于变更公司董事会秘书、公司秘书及授权代表的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 7 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

临 2022-022	皖通高速 2021 年年度 权益分派实施公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 7 月 13 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-关联交易：房 建类维修及新改建工程 总承包协议		2022 年 8 月 10 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-副总经理之 变更		2022 年 8 月 11 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-023	皖通高速第九届董事会 第二十二次会议决议公 告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-024	皖通高速关于公司高级 管理人员变动的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 12 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-董事会召开 日期		2022 年 8 月 12 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-二〇二二年 中期业绩公告		2022 年 8 月 28 日	香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-025	皖通高速第九届董事会 第二十三次会议决议公 告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-026	皖通高速第九届监事会 第十六次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限 公司网站 www.hkex.com.hk

临 2022-027	皖通高速关于宁宣杭公司债务转增资本公积暨关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-028	皖通高速关于授权购买委托理财的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 8 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-029	皖通高速关于参加安徽辖区上市公司 2022 年投资者网上集体接待日活动的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 9 月 3 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-030	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 暨关联交易的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 9 月 22 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-临时股东大会通告		2022 年 9 月 28 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-031	皖通高速关于召开 2022 年第二次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 9 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的批覆		2022 年 9 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-032	皖通高速关于宁宣杭高速公路狸桥至宣城段收费经营期限的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 1 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-董事会召开日期		2022 年 10 月 17 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2022 年 10 月 19 日举行的临时股东大会投票结果		2022 年 10 月 19 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk

	H 股公告-自愿公告-认购基金权益之最新进展		2022 年 10 月 19 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-033	皖通高速 2022 年第二次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 20 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2022-034	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 20 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-关连交易：交通安全设施改造提升设计施工总承包协议		2022 年 10 月 26 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-035	皖通高速第九届董事会第二十五次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 10 月 29 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-关连交易：认购基金权益		2022 年 11 月 2 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-036	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 3 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-建议修订公司章程及议事规则			香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-037	皖通高速第九届董事会第二十六次会议(临时)决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-038	皖通高速第九届监事会第十九次会议(临时)决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-039	皖通高速关于修订《公司章程》的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 10 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

				香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-补充公告-关连交易：认购基金权益		2022 年 11 月 10 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-040	皖通高速关于参与认购安徽交控沿江高速公募 REITs 的进展公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 15 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-2022 年第三次临时股东大会通告		2022 年 11 月 18 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-041	皖通高速关于召开 2022 年第三次临时股东大会的通知	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 11 月 19 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
临 2022-042	皖通高速关于控股子公司完成清算注销登记的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 7 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
	H 股公告-于 2022 年 12 月 8 日举行的临时股东大会投票结果		2022 年 12 月 8 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-043	皖通高速 2022 年第三次临时股东大会决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 9 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn
	H 股公告-持续关连交易：加油站经营权租赁		2022 年 12 月 30 日	香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-044	皖通高速第九届董事会第二十七次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-045	皖通高速第九届监事会第二十次会议决议公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn

				香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk
临 2022-046	皖通高速关于会计估计变更的公告	《中国证券报》 《上海证券报》	2022 年 12 月 31 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn 香港联合交易所有限公司网站 www.hkex.com.hk



安徽省高速公路路網示意圖

